



1929



## Bicyclettes "Route"

Machines de travail, très robustes et d'une douceur de roulement incomparable.



### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Cadre brasé de 52, 57 ou 62 centimètres.  
 Pneus démontables Standard route 700 x 35.  
 Jantes acier 1/2 nickelées.  
 Roue libre.  
 Pédales à scies.  
 Garde-boue acier.

Guidon relevé (n° 6) ou genre anglais n° 5).  
 Poignées buffle véritable.  
 Selle de luxe.  
 Sacoche de cadre garnie.  
 Pompe de cadre.  
 Email noir avec filet or.

### MULTIPLICATIONS

{ 46 x 18 = 5<sup>m</sup>70  
 46 x 20 = 5<sup>m</sup>13  
 46 x 22 = 4<sup>m</sup>66

### Série Standard

**Type AS.** — Route Standard. — Livrée avec frein Bowden sur jante arrière, selle "Meilleure", poignées celluloïd ..... PRIX : 505 fr.

### Série Luxe

**Type A2.** — Route Luxe. — Deux freins "Terrot" à câbles, selle "Inextensible" n° 160 : PRIX : 640 fr.  
**Type BL.** — Route légère Luxe. — Cadre à arrière droit, freins anglais à tringles avec attaches brasées ..... PRIX : 640 fr.  
**Type AC.** — Route Confort Luxe. — Pneus ballon de 650 x 50, cadre, fourche et garde-boue spéciaux, selle extra-souple "Inextensible" n° 190 ou "Brown" n° 135... PRIX : 695 fr.

### Série Garçonnet et Fillette

**Type G1.** — "Garçonnet", cadre 4) ou 45, jantes acier émail noir, roue serve, frein "Terrot" avant, pédales à scies, garde-boue acier dépassant... PRIX : 475 fr.  
**Type F1.** — "Fillette", cadre 40 ou 45, jantes acier émail noir, roue serve, guidon genre anglais, frein "Terrot" avant, pédales à scies, garde-boue acier dépassant, filet garde-jupe ..... PRIX : 490 fr.  
**Type G2.** — "Garçonnet". Même description que modèle G1 mais avec pignon roue libre et freins "Terrot" avant et arrière : PRIX : 520 fr.  
**Type F2.** — "Fillette". Même description que modèle F1 mais avec pignon roue libre et freins "Terrot" avant et arrière : PRIX : 530 fr.



## Bicyclettes " Course "

Le dessin du cadre et les particularités de ces différents types de bicyclettes s'inspirent des derniers enseignements des courses sur route.



### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

**Cadre** à raccords ajourés, brasés, de 52, 57 ou 62 centimètres.  
**Pneus** démontables Standard course 700 x 30.  
**Jantes** acier 1/2 nickelées.  
**Moyeux** à deux pignons dont un à roue libre.  
**Pattes** arrière renversées.  
**Ecrous** papillons à l'avant et à l'arrière.

**Garde-boue** acier.  
**Guidon** course.  
**Poignées** caoutchouc.  
**Selle** de course.  
**Sacoche** de selle garnie.  
**Pompe** de cadre.  
**Email** vert olive avec filet or.

### MULTIPLICATION avec 2 pignons arrière

1 <sup>re</sup> Combinaison		2 <sup>e</sup> Combinaison		3 <sup>e</sup> Combinaison	
18	20	20	22	18	22
5 <sup>m</sup> 59	5 <sup>m</sup> 03	5 <sup>m</sup> 03	4 <sup>m</sup> 57	5 <sup>m</sup> 59	4 <sup>m</sup> 57

### Série Standard

**Type CS. — Course Standard.** — Description identique à celle ci-dessus, selle "Victorieuse", frein arrière "Bowden" ..... **Prix : 580 fr.**

### Série Luxe

**Type C2. — Course luxe.** — Description identique à celle ci-dessus, mais équipement de luxe, collier de direction, moyeux allégés, selle "Glorieuse" extra-longue, freins avant et arrière "Bowden" ..... **Prix : 645 fr.**

**Supplément** pour queue de billard et manchons : **12 fr.**  
 — pour boyaux sur jantes bois : **37 fr.**



## Bicyclettes "Grand Luxe"

Ces bicyclettes, avec ou sans changement de vitesses, font l'objet de soins tout spéciaux.



### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Cadre brasé de 52, 57 ou 62 centimètres.  
 Pneus démontables Standard route 700 x 35.  
 Jantes acier 1/2 nickelées.  
 Roue libre.  
 Pédales à scies.  
 Garde-boue acier.  
 Guidon relevé (n° 6) ou genre anglais (n° 5).

Poignées buffle véritable.  
 Freins "Terrot" à câbles avant et arrière.  
 Selle "Brown" grand luxe.  
 Carter tôle bain d'huile.  
 Sacoche de cadre garnie.  
 Pompe de cadre.  
 Email noir filets ou doubles.

Mêmes multiplications que le modèle "Route"

Type TGL. — Touriste grand luxe. — Conforme aux spécifications ci-dessus. PRIX : 725 fr.

Type TCGL. — Touriste Confort grand luxe. — Même modèle que le précédent, mais pneus ballon de 650 x 50, selle extra-souple "Inextensible" n° 190. PRIX : 785 fr.

Supplément pour moyeu à broche : 20 fr.

### Bicyclettes Polymultipliées

Type HT. — 4 Vitesses. — Modèle à changement de vitesses par dérailleur, ayant remporté la Médaille d'Or du T. C. F. (Grande Semaine d'Auvergne 1922), 4 vitesses directes sans intermédiaire, pignons en ligne à toutes les vitesses. PRIX : 965 fr.

### MULTIPLICATIONS

Pignon	1 <sup>re</sup> vitesse	2 <sup>e</sup> vitesse	3 <sup>e</sup> vitesse	4 <sup>e</sup> vitesse
36	2 <sup>m</sup> 63	3 <sup>m</sup> 44	4 <sup>m</sup> 65	5 <sup>m</sup> 65
40	2 <sup>m</sup> 93	3 <sup>m</sup> 82	5 <sup>m</sup> 15	6 <sup>m</sup> 28
46	3 <sup>m</sup> 37	4 <sup>m</sup> 40	5 <sup>m</sup> 95	7 <sup>m</sup> 23

Supplément pour un deuxième pignon au pédalier permettant d'obtenir 8 vitesses différentes. 30 fr.  
 — pour pneus ballon ..... 65 fr.



## Bicyclettes " Dame "

D'une sobre élégance dans la ligne, d'un raffinement discret dans l'exécution des détails et le choix des accessoires, nos machines de dame réunissent les caractères d'une distinction véritable.



### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Cadre 52 centimètres.  
Pneus Standard (650 × 35).

MULTIPLICATIONS }  $46 \times 18 = 5^m 28$   
                           }  $46 \times 20 = 4^m 75$   
                           }  $46 \times 22 = 4^m 32$

Jantes acier 1/2 nickelées.  
Roue libre.  
Pédales à blocs caoutchouc.  
Garde-boue acier.  
Guidon relevé (n° 6) ou genre anglais (n° 5).  
Poignées buffle véritable.

57 centimètres.  
" Standard " (700 × 35).

$46 \times 18 = 5^m 70$   
 $46 \times 20 = 5^m 13$   
 $46 \times 22 = 4^m 66$

Selle rembourrée " Meilleure ".  
Sacoche de selle garnie.  
Pompe de cadre.  
Garde-chaîne fermé à l'arrière.  
Filet garde-jupe en cordonnet soie.  
Email noir avec filet or.

#### Série Standard

Type DS. — Dame Standard. — Livrée avec frein " Bowden " sur jante arrière, poignées celluloid.  
PRIX : 560 fr.

#### Série Luxe

Type D2. — Dame Route Luxe. — Deux freins " Terrot " à câbles, selle " Meilleure ", renforcée :  
PRIX : 700 fr.

Type DE. — Ecclésiastique. — Cadre à simple col de cygne renforcé, deux freins " Terrot " à câbles, selle extra-souple " Inextensible " n° 190 ..... PRIX : 700 fr.

Type DL. — Dame Luxe. — Guidon avec double frein, genre anglais, à tringles et attaches brasées, selle " Meilleure " renforcée ..... PRIX : 700 fr.

Type DC. — Dame Confort Luxe. — Pneus ballon de 650×50, cadre, fourche et garde-boue spéciaux, selle " Hunt ", deux freins " Terrot " à câbles ..... PRIX : 755 fr.

#### Série Grand Luxe

Type DGL. — Dame Grand Luxe. — Dérive du modèle D2, carter bain d'huile, doubles filets or, selle " Hunt " ..... PRIX : 740 fr.

Type DCGL. — Dame Confort Grand Luxe. — Dérive du modèle DC, carter bain d'huile, doubles filets or, selle " Hunt " ..... PRIX : 800 fr.

# ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 9.000.000 de francs

**Siège Social : 2, Rue André-Colomban — DIJON**

Registre du Commerce de Dijon n° 4374

## CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon et payables à Dijon, port et emballage à la charge du client.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent.

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

**GARANTIES.** — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation.

Le retour est à la charge de l'expéditeur.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Les articles en bois ne sont pas garantis.

## SUPPLÉMENTS

Email vert olive, gris, bleu de roi ou grenat de la machine complète.....	20 »	Guidon course en remplacement du guidon relevé .....	10 »
Queue de billard et manchon double .....	12 »	Jantes bois et boyaux en remplacement des jantes acier et pneus démontables .....	37 »
Filets or doubles sur machine complète	13 »	Moyeu 2 vitesses " Terrot " en remplacement du moyeu courant et de la roue libre.....	170 »
Filets or doubles, bandeaux couleur, sur machine complète.....	35 »	Protège-pantalon en tôle avec filet or.	12 »
Garde-boue bois en remplacement de garde-boue acier (homme).....	8 »	Roue libre en remplacement de roue serve .....	9 »
Garde-boue bois en remplacement de garde-boue acier (dame).....	9 »	Selle Poids lourd en remplacement de selle n° 160.....	13 »
Garde-boue acier à bavolets en remplacement de garde-boue ordinaires.....	9 »	Selle de luxe " Terry " en remplacement de selle n° 160.....	63 »
Renforcement d'une machine.....	40 »		

Emballage d'une bicyclette sous harasse : 25 fr.

Octobre 1918.