

1^{re}

- Rallie Papiers Draguignan (le 1^{er})
- Rallie Touriste Avignon (le 1^{er})
- Course de côte de Normes (le 1^{er})
- Course de côte du Lyon-sport (les 4 1^{ers})
- Circuit du Gard (180 k. en 2 h. 57, les 2 1^{ers})
- Course de côte de Gadaque (les 2 1^{ers})
- Kilomètre lancé à Anse (les 3 1^{ers})
- Course de Côte des Plâtrières (le 1^{er})
- Course de Côte de Val Suzon (le 1^{er})
- Circuit du Rhône (200 kilom.) (les 3 1^{ers})
- Circuit Vaclusien (150 kilom.) (le 1^{er})
- Concours rendement Lyon (les 2 1^{ers})

APERÇU DE PRIX 1909

Bicyclettes MAGNAT-DEBON

- Modèle A. de course (9 kg) construction spéciale..... Fr. 250
- B. de route complète, roue libre, frein sur jante arrière, garde-boue, jantes M-D (accessoires qualité B)..... Fr. 290
- » C. de route complète, avec garde-boue, roue libre, freins sur jante arrière, freins sur jante avant à servage intérieur (Accessoires qualité C).... Fr. 340
- » DB (dame), complète avec frein sur jante arrière, roue libre (Accessoires B)..... Fr. 300
- » DC (dame), complète avec frein sur jante arrière roue libre frein sur jante avant (Accessoires C.) Fr. 350
- » E. 2 vitesses, retro-directe, complète, 2 freins garde-boue, roue libre (Accessoires C)..... Fr. 400
- » F. 2 vitesses directes par pédalier, complet, 2 freins garde-boue, roue libre (Accessoires C)..... Fr. 450
- » G. 3 vitesses directes par pédalier, complète, 2 freins garde-boue, roue libre (Accessoires C)..... Fr. 500

80

MARQUE DE FABRIQUE

CONCOURS
T.C.F.

MEDAILLE
D'OR

CYCLES
MOTOCYCLES

MAGNAT-DEBON

- GRENOBLE -

(MAGNAT, DEBON et MOSER, Constructeurs)

MAGASIN de PARIS :
48, Rue Saint-Ferdinand
(Avenue de la Grande Armée)

EXTRAIT DU CATALOGUE

1909

MUSEE MOTOS VÉLOS
54300 LUNÉVILLE

Bicyclette "MAGNAT-DEBON" Modèle I

rétro-directe, 3 vitesses : 1 directe, 2 rétros

LA RÉTRO DE L'AVENIR



Le grand succès qu'a obtenu cette machine pendant la saison 1908, justifie entièrement la dénomination ci-contre. Ses qualités uniques ont été justement appréciées.

C'est la seule bicyclette rétro-directe qui renferme tous les avantages du rétropédalage pour l'ascension des côtes, sans enlever aucune des qualités pratiques de la bicyclette simple en plaine, elle réunit pour ainsi dire 2 machines en une. En terrain plat vous débrayez tout le dispositif rétro, et la machine ne diffère en rien de la bicyclette simple, aucun organe supplémentaire est en prise, même pas à vide, de même que l'inconvénient de ne pas pouvoir reculer la machine est supprimé.

En pays accidenté vous avez à côté d'un grand développement direct, le choix de 2 développements rétro et, par l'embrayage de l'un ou l'autre votre machine est transformée en une rétro-directe avec tous ces avantages; y compris celui d'avoir toujours automatiquement, la grande multiplication directe avec l'une ou l'autre rétro.

Ces avantages joints à ceux de robustesse et d'étonnante simplicité de tous les organes à fonctionnement absolument sûr et indéfectible, poids réduit et aspect élégant, font de cette machine,

LA MEILLEURE RÉTRO-DIRECTE

JEUX DE DÉVELOPPEMENTS PRÉCONISÉS

5 m., 3 m., et 2 m. ; 5 m. 35, 3 m. 20 et 2 m. 12
5 m. 75, 3 m. 42 et 2 m. 25

PRIX : 500 Francs

Complète avec frein sur jante avant M-D à commande intérieure, frein sur jante arrière, garde-boue acier, route libre.

La Moto-cyclette "MAGNAT-DEBON" 2 HP. (1/4 de litre)

LA MOTO-TOURISTE 1909

Avec notre Moto-cyclette 2 HP. 1/2 (1/3 de litre) que nous continuons toujours à construire, nous avons résolu le problème de la Moto-cyclette idéale pour tous ceux qui sont amateurs de vitesse; elle est toujours unique en son genre d'un poids relativement réduit (45 kg environ) elle permet de varier la vitesse entre l'allure modérée et le 70 à l'heure comme de monter toutes les côtes carrossables sans pédaler. (Voir Palmarès ci-après).

Mais il restait une lacune à remplir, celle de la moto-cyclette répondant plutôt aux desideratas du touriste qu'à ceux de l'amateur de vitesse, c'est-à-dire d'une moto-cyclette moins vite et néanmoins capable de monter toutes les côtes sans pédaler.

C'est pour répondre à ces besoins que nous avons créé notre nouveau type 2 HP. (1/4 de litre) qui a pleinement réussi, ce que prouvent les résultats déjà obtenus :

Nous citerons d'abord la prouesse de notre moto 2 HP. faite à l'occasion de la course de côte la plus formidable qui soit :

LE MEETING DU MONT-VENTOUX (SEPTEMBRE 1908)

Le MONT-VENTOUX 22 km avec pentes jusqu'à 13 0/0 en 46 minutes. Concours de rendement, organisé par le Moto-cyclo-Club de Lyon (Mont-Cinire sous la formule

$\frac{C \times V}{P-2}$ soit $\frac{\text{Cylindrée} \times \text{Vitesse}}{\text{Poids du cavalier} - 2}$

- 1° X, sur moto-cyclette MAGNAT-DEBON 2 HP. (1/4 de litre).
- 2° X, sur moto-cyclette MAGNAT-DEBON 2 HP. 1/2 (1/3 de litre).

Ces résultats démontrent mathématiquement la supériorité de rendement de nos moteurs, ils (à parois percées) qui avec une courroie ren-

sont de plus influencés avantageusement par notre nouvelle poulie moteur Breveté S. G. D. G. (à parois percées) qui avec une courroie ren-

PRIX : Type 2 HP. 1/2 : 1050 Fr. { complète avec fourche élastique MAGNAT-DEBON
Type 2 HP. : 1000 Fr. }

