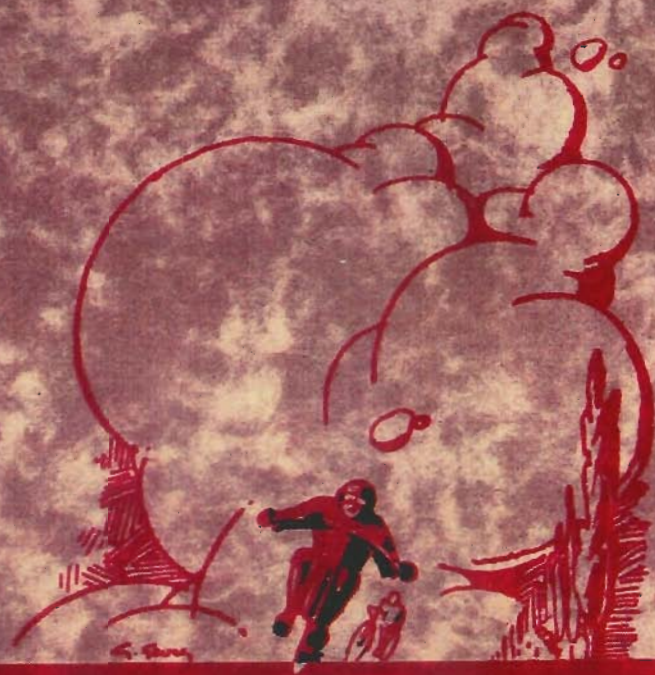


1926

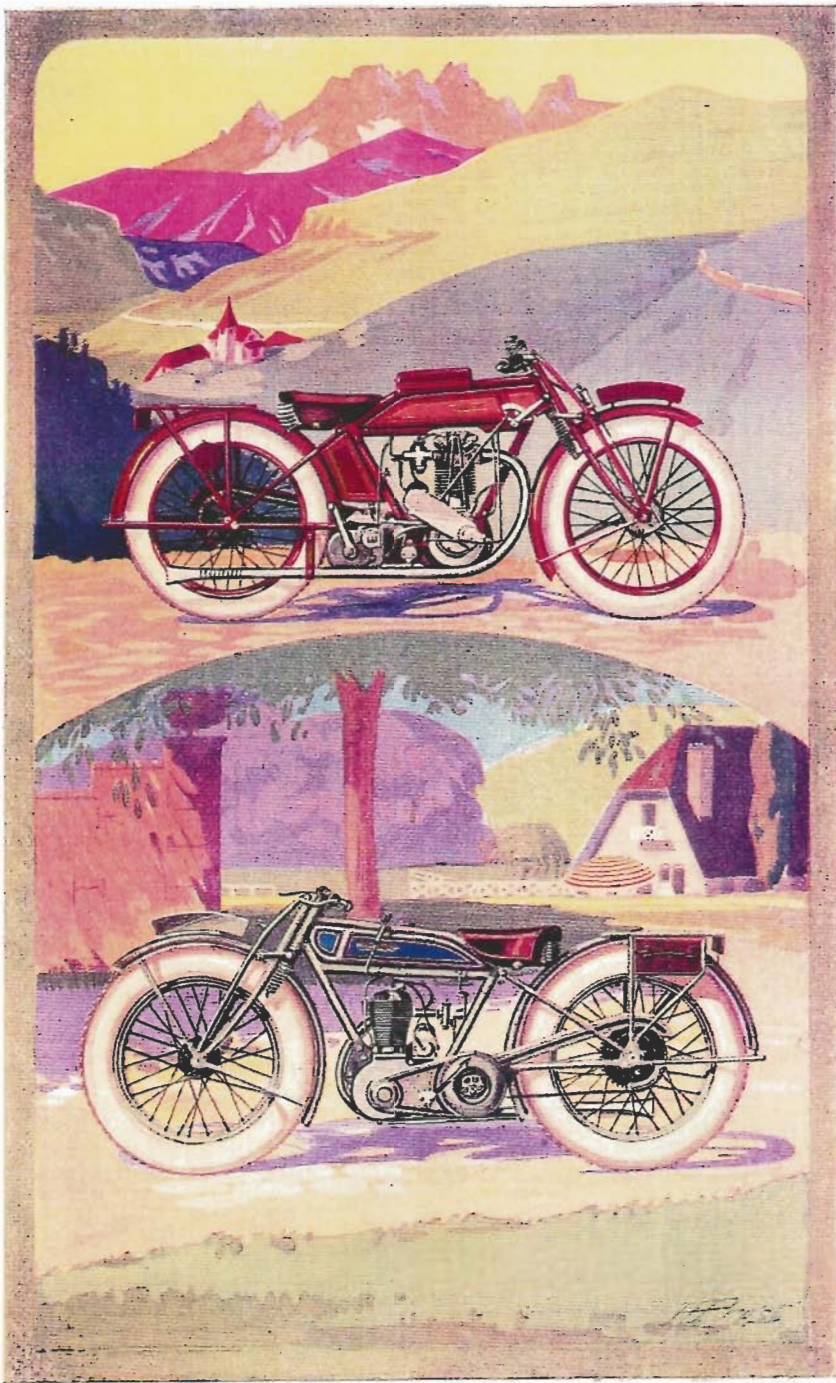
# Magnat-Debon



I. R., LYON.



retirage 30f



1926

EXTRAIT DU PALMARÈS

1926

DE LA

## Motocyclette "Magnat-Debon"

Championnat de Vitesse, de Nice.  
Côte de Californie, à Cannes.  
Championnat M. C. M. Marseille, à Miramas.  
Course de côte de Carthage, à Tunis.  
Course de côte de La Lanterne, à Nice.  
Course de côte du Camp.  
Course de côte de Bornes.  
Paris-Nice.  
Course de côte du Mont Agel.  
Course mi-Corniche.  
Kilomètre lancé, Nice.  
Côte des Plâtrières, Aix.  
Côte de Gourdon, Cannes.  
Côte de Massillan.  
Concours de régularité du M. C. de Champagne.  
Course de côte de L'Amplus.  
Côte de Falicon.  
Kilomètre lancé de Clermont-Ferrand.  
Course de côte des Alpilles.  
Course de côte de Castellar.  
Course de motos pour le relèvement du franc, A. M. C. Nice.  
Journée des Records de la Donzelle.  
Circuit de l'Ain.  
Grand Prix de Strasbourg.  
Circuit de Provence.  
Course de côte de la Peïra-Cava.  
Kilomètre lancé M. C. D., à Grenoble.  
Course de côte Monrepos, à Bordeaux.  
Kilomètre lancé de Bordeaux.  
Course de côte de la Gabelle, à Avignon.  
Course de côte de Saint-Geoire.  
Course de côte de Laffrey.  
Grande Semaine automobile de Comminges.  
Kilomètre lancé. — Côte Montreuil. Côte Pignatelle.  
Côte de Carres.  
Côte du Cerdon, M. C. de l'Ain.  
Côte de Venanson.  
Côte des Cabris.

Toutes ces épreuves ont été gagnées sur Moto

**Magnat-Debon**

absolument semblables aux Modèles de Série livrés à la Clientèle.

Bicyclettes "Magnat-Debon"



- Légère de route modèle AV :** pignon fixe, sans frein ni garde-boue, jantes noires...
- Course modèle AC :** pignon fixe, sans frein ni garde-boue, guidon course, émail grenat, filet or simple...
- Course modèle AC 2 :** moyeu à 2 pignons, pattes spéciales, frein A R, guidon course, émail grenat, filet or simple.
- Route modèle BC :** roue libre, 2 freins, jantes noires, garde-boue...
- Touriste grand luxe :** roue libre, 2 freins, jantes 1/2 nickelées, garde-boue, carter bain d'huile, selle de luxe, doubles filets or...
- Dame modèle DBC :** roue libre, 2 freins, jantes noires, garde-boue, garde-jupe, 1/2 carter celluloïd...
- Dame touriste grand luxe :** roue libre, 2 freins, jantes 1/2 nickelées, garde-boue, garde-jupe, carter bain d'huile, doubles filets or...

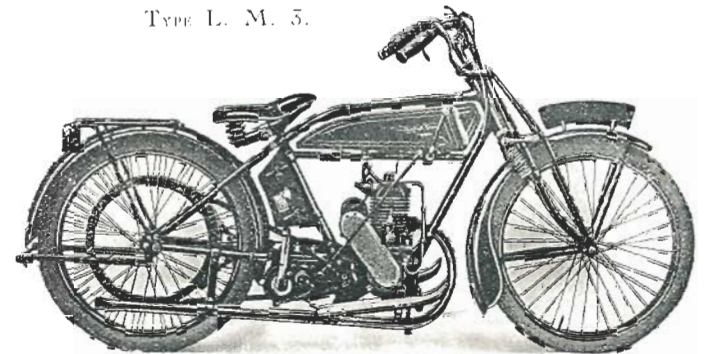
BICYCLETTES DE GRAND TOURISME

- Modèle G 20 à 3 et 6 vitesses :** par pédalier M D breveté S.G.D.G., roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées.
- Modèle G 20 grand luxe :** 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, carter bain d'huile, doubles filets or.
- Modèle Dame D G 20 :** 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, 1/2 carter celluloïd.
- Modèle Dame D G 20 grand luxe :** 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, carter bain d'huile, doubles filets or.

Port et emballage en sus.

Motocyclette légère "Magnat-Debon"

TYPE L. M. 5.



- Moteur . . . . .** A deux temps, double échappement et distribution automatique : alésage 57 m/m : course : 68 m/m : cylindrée : 174 cc. : puissance : 2 HP.
- Décompresseur . . . . .** Par clapet, commande par poignée au guidon.
- Allumage . . . . .** Par magnéto à haute tension à avance fixe.
- Carburateur . . . . .** Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage . . . . .** Automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.
- Transmission . . . . .** Mixte, par chaîne et courroie.
- Boîte de vitesses . . . . .** A deux combinaisons toujours en prise.
- Débrayage . . . . .** A plateaux garnis de lièges.
- Mise en marche . . . . .** Par kick-starter.
- Freins . . . . .** Un frein à main droite et un frein au pied gauche agissant sur la gorge de la poulie-jante.
- Suspension . . . . .** Fourche élastique à parallélogramme.
- Roues . . . . .** Pneumatiques de 600 x 55.
- Repose-pieds . . . . .** Marchepieds wagon en aluminium.
- Selle . . . . .** Rembourrée, de luxe.
- Porte-bagages . . . . .** En tubes soudés à l'autogène.
- Sacoche . . . . .** Fixée entre le tube de selle et le garde-boue.
- Réservoir . . . . .** Contenant 6 litres de mélange d'huile et d'essence.
- Poids de la machine . . . . .** 66 kilos.
- Vitesse en palier . . . . .** 55 kilomètres à l'heure.

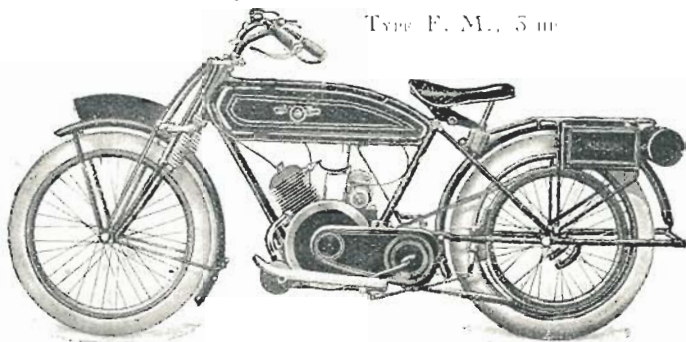
Type L. M. 2, "Sport" Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais guidon sport et blocs repose-pieds.

Port et emballage en sus.



Motocyclette "Tourisme"

Type F. M., 5 HP.



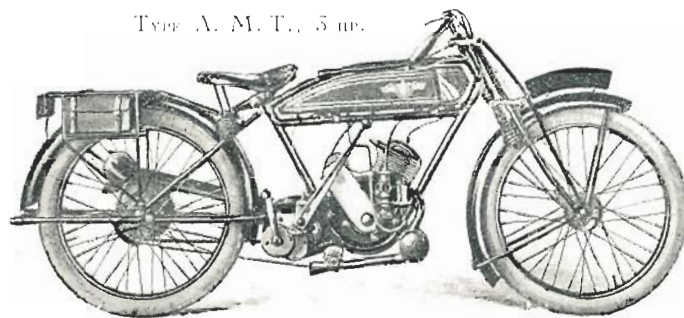
- Moteur . . . . . M. D., à deux temps, double échappement et distribution automatique par lumières; aspiration et pré-compression dans le carter; alésage: 67 m. m.; course: 70 m. m.; cylindrée: 247 cc.
- Décompresseur . . . Par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.
- Allumage . . . . . Par magnéto à haute tension, avec avance réglable par manette.
- Carburateur . . . . . Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage . . . . . Automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.
- Pot d'échappement . . En tôle, sans cloisons intérieures.
- Transmission . . . . . Mixte, par chaîne et courroie trapézoïdale.
- Boîte de vitesses . . M. D., à deux combinaisons. Démultiplications: 5,4 à 1 et 0,4 à 1.
- Débrayage . . . . . Du type à disques multiples garnis de lièges.
- Mise en marche . . . Par kick-starter.
- Freins . . . . . Un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.
- Suspension . . . . . Fourche élastique avant à parallélogramme.
- Roues . . . . . Avec pneumatiques à talons de 600x65.
- Repose-pieds . . . . . Marchepieds wagon en aluminium.
- Guidon . . . . . Relevé.
- Selle . . . . . De luxe, rembourrée, à ressorts amortisseurs et compensateurs.
- Porte-bagages . . . . . Tout en tube, avec réservoir amovible de 1 lit. 500 et boîte à chambre à air.
- Réservoir . . . . . D'une contenance de 8 litres. Sous le bouchon est fixée une mesure pour le dosage de l'huile dans l'essence.
- Poids de la machine . . 80 kilos environ.
- Vitesse en palier . . . 60 kilomètres à l'heure environ.

Type F. S. H. "Sport" Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais moteur spécial et équipement sport; vitesse: 80 kilomètres à l'heure.

Port et emballage en sus.

Motocyclette "Tourisme-Luxe"

Type A. M. T., 5 HP.



- Moteur . . . . . M. D., à deux temps et double échappement; distribution automatique par lumières; aspiration et pré-compression dans le carter; alésage: 67 m. m.; course: 70 m. m.; cylindrée: 247 cc.
- Décompresseur . . . Par clapet commandé par levier au guidon et transmission flexible.
- Allumage . . . . . P<sup>r</sup> magnéto h<sup>te</sup> tension, avec avance réglable p<sup>r</sup> manette.
- Carburateur . . . . . Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage . . . . . Automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.
- Pot d'échappement . . Avec dispositif d'échappement libre à volonté commandé par pédale *sur modèle sport*.
- Transmission . . . . . Par chaînes.
- Boîte de vitesses . . M. D. à 5 combin. Démultiplié: 5,26-8,56-13,97-21.
- Embrayage . . . . . A disques multiples.
- Mise en marche . . . Par kick-starter.
- Freins . . . . . A segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.
- Suspension . . . . . Fourche élastique articulée à parallélogramme, avec amortisseurs.
- Roues . . . . . Avec pneumatiques à talons 600x65, jantes renforcées.
- Garde-boue . . . . . Enveloppants, nouveau modèle.
- Marchepieds . . . . . Wagon, en aluminium.
- Guidon . . . . . Relevé.
- Selle . . . . . De luxe, à ressorts compensateurs.
- Sacoche . . . . . Sur le porte-bagages.
- Porte-bagages . . . . . Avec réservoir auxiliaire amovible de 1 l. 500 et boîte à chambre à air.
- Réservoir . . . . . Contenance: 8 litres.
- Poids de la machine . . 80 kilos.
- Vitesse en palier . . . 60 kilomètres à l'heure environ.

Motocyclette type A. M. T. C.: Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus Confort 700x100, selle spéciale.

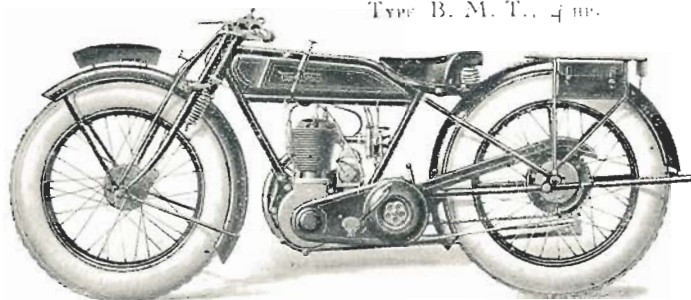
Motocyclette type A. M. S. "Sport": Mêmes caractéristiques générales que le modèle A. M. T., sauf le moteur qui est surcomprimé; et l'équipement Sport (guidon T.T., repose-pieds caoutchouc). Vitesse 80 km. à l'heure.

Motocyclette type A. M. S. C. "Sport Confort": Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus Confort 700x100, selle spéciale.

Port et emballage en sus.

Motocyclette "Tourisme"

TYPE B. M. T., 4 HP.



- Moteur . . . . . Mono cylindrique M. D., 4 temps, à soupapes latérales : alésage : 70 m/m ; course : 60 m/m ; cylindrée : 546 cc.
- Lève-soupape . . . . . Commandé par câble et levier renversé.
- Allumage . . . . . Par magnéto haute tension avec avance réglable par manettes.
- Carburateur . . . . . Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage . . . . . Par pompe mécanique avec viseur.
- Echappement . . . . . Par long tuyau nickelé et silencieux, aluminium.
- Transmission . . . . . Par chaînes.
- Boîte de vitesses . . . . . M. D., à trois combinaisons. Démultiplications : 5,56-8,82-14,01 à 1.
- Débrayage . . . . . A disques multiples.
- Mise en marche . . . . . Par kick-starter.
- Freins . . . . . A segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.
- Suspension . . . . . Par fourche élastique à parallélogramme avec amortiss.
- Roues . . . . . Avec pneumatiques à talons de 650x65 et jantes renforcées.
- Garde-boue . . . . . Très enveloppants.
- Repose-pieds . . . . . Marchepieds wagon.
- Guidon . . . . . Relevé.
- Selle . . . . . De luxe, à ressorts compensateurs.
- Sacoches . . . . . Sur le porte-bagages.
- Porte-Bagages . . . . . En tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.
- Réservoir . . . . . Essence : 8 litres ; huile : 1 l. 500.
- Poids de la machine . . . . . 60 kilos.
- Vitesse . . . . . 80 kilomètres à l'heure environ.

Motocyclette type B. M. T. C. : Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus Confort 700x100, selle spéciale.

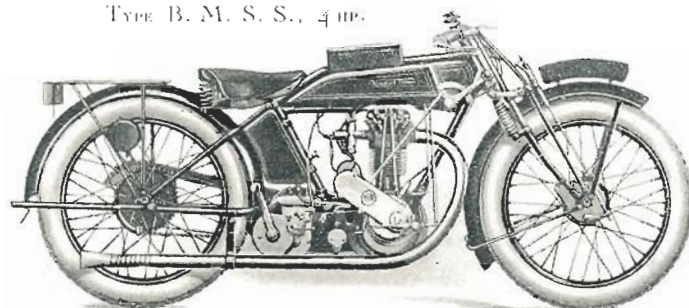
Motocyclette type B. M. S. "Sport" : Mêmes caractéristiques générales que le Modèle B. M. T., sauf le moteur qui comporte un réglage spécial, un piston aluminium et l'équipement (guidon T. T.), frein de direction, coffre à outils. Vitesse : 65 km. à l'heure.

Motocyclette type B. M. S. C. "Sport Confort" : Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus Confort 700x100.

Port et emballage en sus.

Motocyclette "Supersport"

TYPE B. M. S. S., 4 HP.



- Moteur . . . . . Mono cylindrique BLACKBURNE, 4 temps, à soupapes en dessus commandées par culbuteurs ; piston aluminium ; alésage : 71 m/m ; course : 88 m/m ; cylindrée 548 cc.
- Lève-soupape . . . . . Commandé par câble et levier renversé.
- Allumage . . . . . Par magnéto haute tension, avec avance réglable par manette.
- Carburateur . . . . . Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage . . . . . Par pompe mécanique avec viseur et pompe à main de secours.
- Echappement . . . . . Par long tuyau nickelé formant silencieux.
- Transmission . . . . . Par chaînes.
- Boîte de vitesses . . . . . A 5 combinaisons. Démultiplications : 5,20-7,18-9,78.
- Débrayage . . . . . A disques multiples.
- Mise en marche . . . . . Par kick-starter.
- Freins . . . . . A segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.
- Suspension . . . . . Par fourche élastique articulée à parallélogramme, avec amortisseurs et frein de direction.
- Roues . . . . . Avec pneumatiques à talons de 650x65 et jantes renforcées.
- Garde-boue . . . . . Très enveloppants.
- Repose-pieds . . . . . Caoutchouc.
- Guidon . . . . . T.T. réglable.
- Selle . . . . . De luxe spéciale.
- Sacoches . . . . . Sur porte-bagages.
- Porte-bagages . . . . . En tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.
- Réservoir d'essence . . . . . Contenance : 9 litres.
- Réservoir d'huile . . . . . Séparé, 1 l. 500.
- Poids de la machine . . . . . 65 kilos.
- Vitesse . . . . . 110 kilomètres à l'heure environ.

Motocyclette type B. M. S. S. C. : Même modèle que ci-dessus mais avec pneus Confort 700x100.

Port et emballage en sus.

