

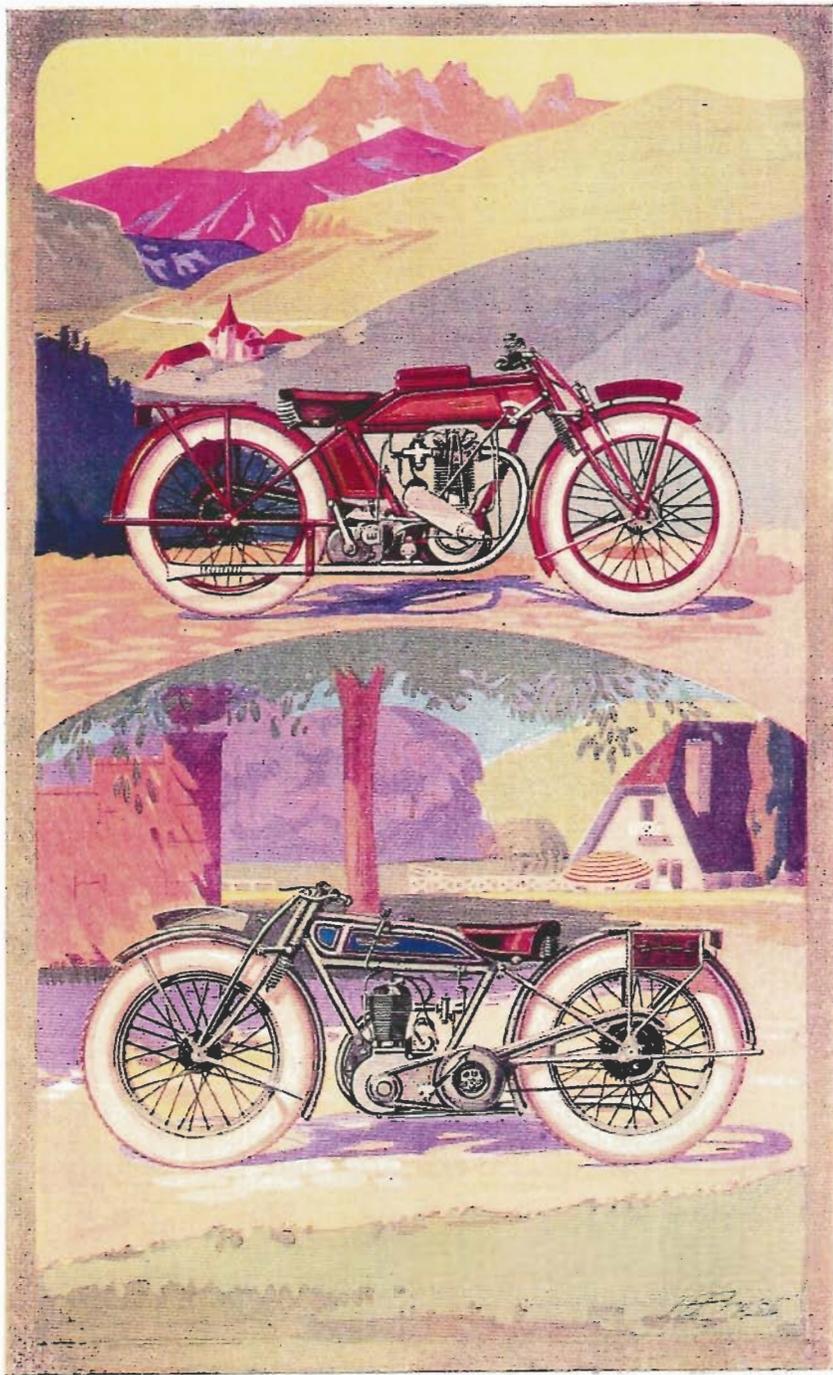
1926

Magnat-Debon



I. R., LYON.

retirage 30f



1926

EXTRAIT DU PALMARÈS

1926

DE LA

Motocyclette "Magnat-Debon"

Championnat de Vitesse, de Nice.
Côte de Californie, à Cannes.
Championnat M. C. M. Marseille, à Miramas.
Course de côte de Carthage, à Tunis.
Course de côte de La Lanterne, à Nice.
Course de côte du Camp.
Course de côte de Bornes.
Paris-Nice.
Course de côte du Mont Agel.
Course mi-Corniche.
Kilomètre lancé, Nice.
Côte des Plâtrières, Aix.
Côte de Gourdon, Cannes.
Côte de Massillan.
Concours de régularité du M. C. de Champagne.
Course de côte de L'Amplus.
Côte de Falicon.
Kilomètre lancé de Clermont-Ferrand.
Course de côte des Alpilles.
Course de côte de Castellar.
Course de motos pour le relèvement du franc, A. M. C. Nice.
Journée des Records de la Donzelle.
Circuit de l'Ain.
Grand Prix de Strasbourg.
Circuit de Provence.
Course de côte de la Peïra-Cava.
Kilomètre lancé M. C. D., à Grenoble.
Course de côte Monrepos, à Bordeaux.
Kilomètre lancé de Bordeaux.
Course de côte de la Gabelle, à Avignon.
Course de côte de Saint-Geoire.
Course de côte de Laffrey.
Grande Semaine automobile de Comminges.
Kilomètre lancé. — Côte Montreuil. Côte Puyssardie.
Côte de Carres.
Côte du Cerdon, M. C. de l'Ain.
Côte de Venanson.
Côte des Cabris.

Toutes ces épreuves ont été gagnées sur Moto

Magnat-Debon

absolument semblables aux Modèles de Série livrés à la Clientèle.

Bicyclettes "Magnat-Debon"



- Légère de route modèle AV :** pignon fixe, sans frein ni garde-boue, jantes noires...
- Course modèle AC :** pignon fixe, sans frein ni garde-boue, guidon course, émail grenat, filet or simple...
- Course modèle AC 2 :** moyeu à 2 pignons, pattes spéciales, frein A R, guidon course, émail grenat, filet or simple.
- Route modèle BC :** roue libre, 2 freins, jantes noires, garde-boue...
- Touriste grand luxe :** roue libre, 2 freins, jantes 1/2 nickelées, garde-boue, carter bain d'huile, selle de luxe, doubles filets or...
- Dame modèle DBC :** roue libre, 2 freins, jantes noires, garde-boue, garde-jupe, 1/2 carter celluloïd...
- Dame touriste grand luxe :** roue libre, 2 freins, jantes 1/2 nickelées, garde-boue, garde-jupe, carter bain d'huile, doubles filets or...

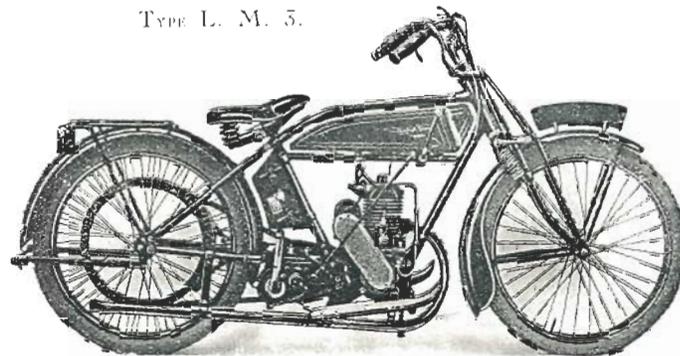
BICYCLETTES DE GRAND TOURISME

- Modèle G 20 à 3 et 6 vitesses :** par pédalier M D breveté S.G.D.G., roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées.
- Modèle G 20 grand luxe :** 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, carter bain d'huile, doubles filets or.
- Modèle Dame D G 20 :** 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, 1/2 carter celluloïd.
- Modèle Dame D G 20 grand luxe :** 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, carter bain d'huile, doubles filets or.

Port et emballage en sus.

Motocyclette légère "Magnat-Debon"

TYPE L. M. 5.



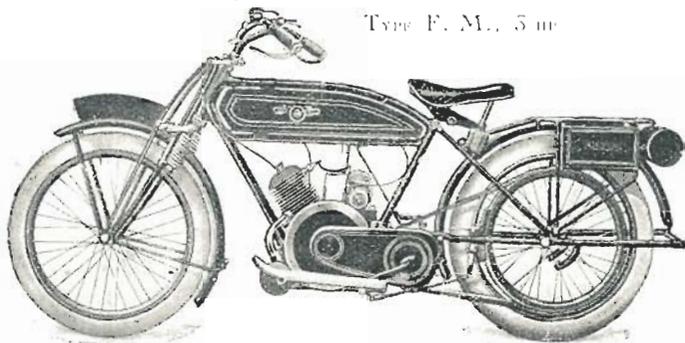
- Moteur :** A deux temps, double échappement et distribution automatique : alésage 57 m/m : course : 68 m/m : cylindrée : 174 cc. : puissance : 2 HP.
- Décompresseur :** Par clapet, commande par poignée au guidon.
- Allumage :** Par magnéto à haute tension à avance fixe.
- Carburateur :** Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage :** Automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.
- Transmission :** Mixte, par chaîne et courroie.
- Boîte de vitesses :** A deux combinaisons toujours en prise.
- Débrayage :** A plateaux garnis de lièges.
- Mise en marche :** Par kick-starter.
- Freins :** Un frein à main droite et un frein au pied gauche agissant sur la gorge de la poulie-jante.
- Suspension :** Fourche élastique à parallélogramme.
- Roues :** Pneumatiques de 600 x 55.
- Repose-pieds :** Marchepieds wagon en aluminium.
- Selle :** Rembourrée, de luxe.
- Porte-bagages :** En tubes soudés à l'autogène.
- Sacoche :** Fixée entre le tube de selle et le garde-boue.
- Réservoir :** Contenant 6 litres de mélange d'huile et d'essence.
- Poids de la machine :** 66 kilos.
- Vitesse en palier :** 55 kilomètres à l'heure.

Type L. M. 2, "Sport" Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais guidon sport et blocs repose-pieds.

Port et emballage en sus.

Motocyclette "Tourisme"

Type F. M., 5 HP.



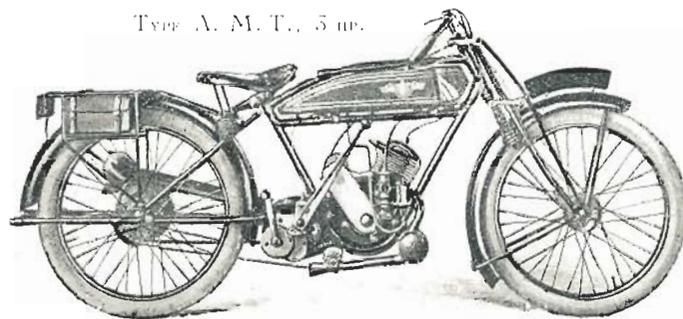
- Moteur M. D., à deux temps, double échappement et distribution automatique par lumières; aspiration et pré-compression dans le carter; alésage: 67 m/m; course: 70 m/m; cylindrée: 247 cc.
- Décompresseur . . . Par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.
- Allumage Par magnéto à haute tension, avec avance réglable par manette.
- Carburateur Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage Automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.
- Pot d'échappement . . En tôle, sans cloisons intérieures.
- Transmission Mixte, par chaîne et courroie trapézoïdale.
- Boîte de vitesses . . M. D., à deux combinaisons. Démultiplications: 5,4 à 1 et 0,4 à 1.
- Débrayage Du type à disques multiples garnis de lièges.
- Mise en marche . . . Par kick-starter.
- Freins Un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la poulie arrière.
- Suspension Fourche élastique avant à parallélogramme.
- Roues Avec pneumatiques à talons de 600x65.
- Repose-pieds Marchepieds wagon en aluminium.
- Guidon Relevé.
- Selle De luxe, rembourrée, à ressorts amortisseurs et compensateurs.
- Porte-bagages Tout en tube, avec réservoir amovible de 1 lit. 500 et boîte à chambre à air.
- Réservoir D'une contenance de 8 litres. Sous le bouchon est fixée une mesure pour le dosage de l'huile dans l'essence.
- Poids de la machine . . 80 kilos environ.
- Vitesse en palier . . . 60 kilomètres à l'heure environ.

Type F. S. H. "Sport" Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais moteur spécial et équipement sport; vitesse: 80 kilomètres à l'heure.

Port et emballage en sus.

Motocyclette "Tourisme-Luxe"

Type A. M. T., 5 HP.



- Moteur M. D., à deux temps et double échappement; distribution automatique par lumières; aspiration et pré-compression dans le carter; alésage: 67 m/m; course: 70 m/m; cylindrée: 247 cc.
- Décompresseur . . . Par clapet commandé par levier au guidon et transmission flexible.
- Allumage P^r magnéto h^{te} tension, avec avance réglable p^r manette.
- Carburateur Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage Automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.
- Pot d'échappement . . Avec dispositif d'échappement libre à volonté commandé par pédale *sur modèle sport*.
- Transmission Par chaînes.
- Boîte de vitesses . . M. D. à 5 combin. Démultiplié: 5,26-8,56-13,97-21.
- Embrayage A disques multiples.
- Mise en marche . . . Par kick-starter.
- Freins A segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.
- Suspension Fourche élastique articulée à parallélogramme, avec amortisseurs.
- Roues Avec pneumatiques à talons 600x65, jantes renforcées.
- Garde-boue Enveloppants, nouveau modèle.
- Marchepieds Wagon, en aluminium.
- Guidon Relevé.
- Selle De luxe, à ressorts compensateurs.
- Sacoche Sur le porte-bagages.
- Porte-bagages Avec réservoir auxiliaire amovible de 1 l. 500 et boîte à chambre à air.
- Réservoir Contenance: 8 litres.
- Poids de la machine . . 80 kilos.
- Vitesse en palier . . . 60 kilomètres à l'heure environ.

Motocyclette type A. M. T. C.: Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus Confort 700x100, selle spéciale.

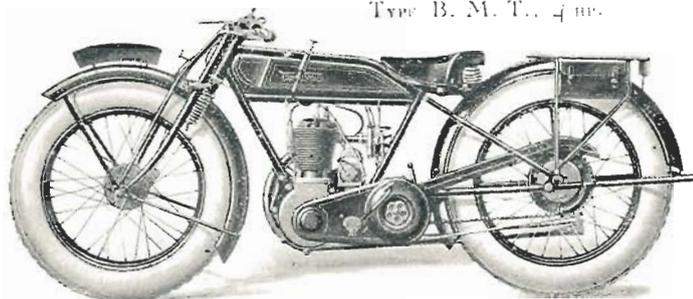
Motocyclette type A. M. S. "Sport": Mêmes caractéristiques générales que le modèle A. M. T., sauf le moteur qui est surcomprimé; et l'équipement Sport (guidon T.T., repose-pieds caoutchouc). Vitesse 80 km. à l'heure.

Motocyclette type A. M. S. C. "Sport Confort": Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus Confort 700x100, selle spéciale.

Port et emballage en sus.

Motocyclette "Tourisme"

TYPE B. M. T., 4 HP.



- Moteur Mono cylindrique M. D., 4 temps, à soupapes latérales : alésage : 70 m/m ; course : 60 m/m ; cylindrée : 546 cc.
- Lève-soupape Commandé par câble et levier renversé.
- Allumage Par magnéto haute tension avec avance réglable par manettes.
- Carburateur Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage Par pompe mécanique avec viseur.
- Echappement Par long tuyau nickelé et silencieux, aluminium.
- Transmission Par chaînes.
- Boîte de vitesses M. D., à trois combinaisons. Démultiplications : 5,56-8,82-14,01 à 1.
- Débrayage A disques multiples.
- Mise en marche Par kick-starter.
- Freins A segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.
- Suspension Par fourche élastique à parallélogramme avec amortiss.
- Roues Avec pneumatiques à talons de 650x65 et jantes renforcées.
- Garde-boue Très enveloppants.
- Repose-pieds Marchepieds wagon.
- Guidon Relevé.
- Selle De luxe, à ressorts compensateurs.
- Sacoches Sur le porte-bagages.
- Porte-Bagages En tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.
- Réservoir Essence : 8 litres ; huile : 1 l. 500.
- Poids de la machine 60 kilos.
- Vitesse 80 kilomètres à l'heure environ.

Motocyclette type B. M. T. C. : Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus Confort 700x100, selle spéciale.

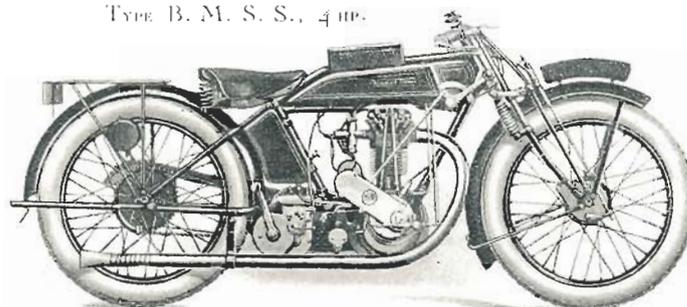
Motocyclette type B. M. S. "Sport" : Mêmes caractéristiques générales que le Modèle B. M. T., sauf le moteur qui comporte un réglage spécial, un piston aluminium et l'équipement (guidon T. T.), frein de direction, coffre à outils. Vitesse : 65 km. à l'heure.

Motocyclette type B. M. S. C. "Sport Confort" : Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus Confort 700x100.

Port et emballage en sus.

Motocyclette "Supersport"

TYPE B. M. S. S., 4 HP.



- Moteur Mono cylindrique BLACKBURNE, 4 temps, à soupapes en dessus commandées par culbuteurs ; piston aluminium ; alésage : 71 m/m ; course : 88 m/m ; cylindrée 548 cc.
- Lève-soupape Commandé par câble et levier renversé.
- Allumage Par magnéto haute tension, avec avance réglable par manette.
- Carburateur Semi-automatique, à deux manettes.
- Graissage Par pompe mécanique avec viseur et pompe à main de secours.
- Echappement Par long tuyau nickelé formant silencieux.
- Transmission Par chaînes.
- Boîte de vitesses A 5 combinaisons. Démultiplications : 5,20-7,18-9,78.
- Débrayage A disques multiples.
- Mise en marche Par kick-starter.
- Freins A segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.
- Suspension Par fourche élastique articulée à parallélogramme, avec amortisseurs et frein de direction.
- Roues Avec pneumatiques à talons de 650x65 et jantes renforcées.
- Garde-boue Très enveloppants.
- Repose-pieds Caoutchouc.
- Guidon T.T. réglable.
- Selle De luxe spéciale.
- Sacoches Sur porte-bagages.
- Porte-bagages En tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.
- Réservoir d'essence Contenance : 9 litres.
- Réservoir d'huile Séparé, 1 l. 500.
- Poids de la machine 65 kilos.
- Vitesse 110 kilomètres à l'heure environ.

Motocyclette type B. M. S. S. C. : Même modèle que ci-dessus mais avec pneus Confort 700x100.

Port et emballage en sus.

