

1928

REPRESENTATION GENERALE

DE LA MOTOCYCLETTE

Debon

7

COURSE DE COTE DE POIX :

1^{er} METRAL, catégorie 350 cc.
2^e METRAL, 500 cc.
1^{er} FEENY, 350 cc.

side-car.
1^{er} FEENY, 1.000 cc. side-car.

ORDEAUX-LES PYRENEES-BORDEAUX :

PARDIES, catégorie 350 cc.
(challenge du M. C. Bordeaux).

LARAT, 350 cc.
(gagnent la coupe Athlete).
LALOUË, 350 cc.

MEETING DE L'A. C. C. :

1^{er} O. FEENY, catégorie 350 cc.
side-car.
(meilleur temps des side-cars toutes catégories).

COURSE DE COTE DE LAFFREY :

1^{er} BARRIEN, catégorie 350 cc.
sport.
1^{er} WILKY, 350 cc.
course.

(meilleur temps epreuve fermes).

CONCOURS DE REGULARITE DU M. C. (ALGERIE) :

1^{er} ENSEIG, catégorie 150 cc.
1^{er} CHAZOT, 250 cc.
2^e Jean JAN, 250 cc.

COURSE DE COTE D'ECUILLES :

1^{er} EDWARD, catégorie 350 cc.
(meilleur temps des motos).

MEETING DE DIEPPE :

1^{er} FEENY, catégorie 350 cc.
side-car

JOURNEE DES MOTOS COMMERCIALES (BORDEAUX) :

1^{er} LARAT, catégorie 350 cc.

KILOMETRE LANCE DE GRENOBLE :

1^{er} POLO, catégorie 350 cc.
138 km à l'heure.

KILOMETRE DEPART ARRETE :

1^{er} POLO, catégorie 350 cc.
100 km 750 à l'heure.

1^{er} GASTON, 350 cc.
sport.

COURSE DE COTE DE REVEST :

1^{er} PINCHON, catégorie 350 cc.
1^{er} PINCHON, 500 cc.

RANDE SEMAINE DE COMMINGES :

Kilometre lance :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
137 km à l'heure.

Cote de Montrejean :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(record battu, meilleur temps motos).

Cote de Peyressourde :

1^{er} BOETSCH

GRAND PRIX DE FRANCE :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.

CHAMPIONNAT DE FRANCE

LINAS-MONTLHERY :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.

COURSE DE COTE D'ALLEVARD-LES-BAINS :

1^{er} BOITREAU, catég. 175 cc.
1^{er} WILKY, 350 cc.

COURSE DE COTE DU MONT-DORE :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(record battu, meilleur temps motos et voitures toutes catégories).

1^{er} BOETSCH, 500 cc.

COURSE DE COTE DES JUSTICES (VICHY) :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
1^{er} BOETSCH, 500 cc.

KILOMETRE LANCÉ D'AIX-LES-BAINS :

1^{er} BOIT, catégorie 350 cc.
sport.

1^{er} WILKY, 350 cc.
course.

COTE DE L'ESCRIMET :

1^{er} DANCFE, catég. 350 cc.
(meilleur temps des motos).

COTE DE CHAMONIX :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(meilleur temps des motos, record général battu).

1^{er} WILKY, catégorie 350 cc.

CIRCUIT DE REGULARITE DE CLERMONT-FERRAND :

1^{er} ex-aequo VALLET, catégorie 350 cc.

COURSE DE COTE DE CORDES :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
1^{er} BOETSCH, catégorie 500 cc.

(meilleur temps de la journée, toutes catégories motos et voitures).

COURSE DE COTE DU MONT-VENTOUX :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(record battu, deuxième meilleur temps de la journée).

1^{er} SAVIOZ, 350 cc.
(record battu, meilleur temps des side-cars toutes catégories).

COURSE DE COTE DE MOULINEAUX :

1^{er} FEENY, catégorie 350 cc.
side-car

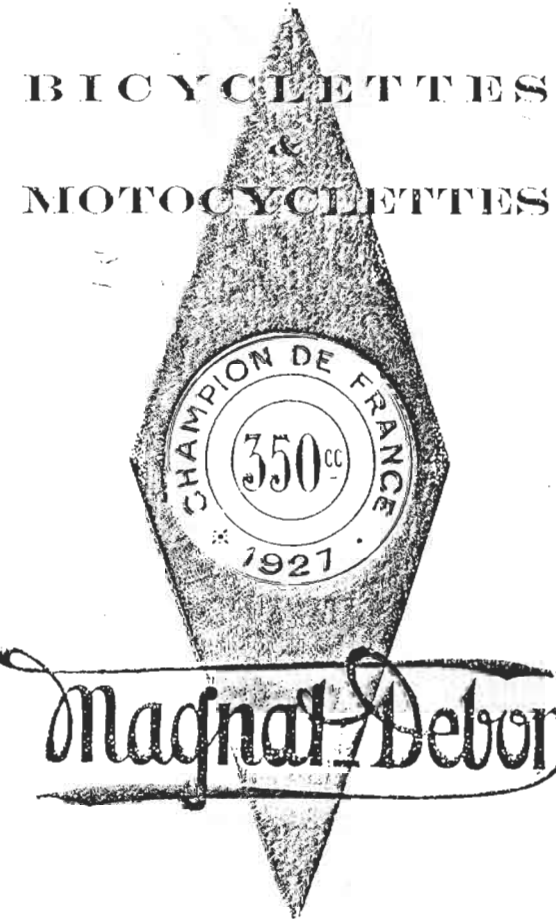
(meilleur temps des side-cars toutes catégories).

KILOMETRE LANCÉ DE CHAMBERY :

1^{er} WENI, catégorie 350 cc.
sport.

COURSE DE COTE DE GAILLON :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.



SIÈGE SOCIAL

60, COURS JEAN JAURÈS

GRENOBLE

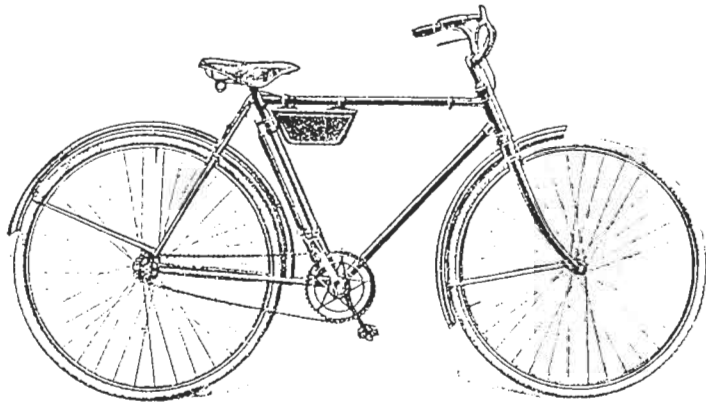
R. C. GRENOBLE 12118

Debon

absolument semblables aux Modèles de Serie Noirs et de l'Essence

Magnat-Debon

BICYCLETTES "MAGNAT-DEBON"



BICYCLETTE ROUTE.

Cadre de 55 ou 60, pneus 700 Standard route, jantes acier 1/2 nickelées, roue libre, pédales à scies, garde-boue acier, guidon genre anglais ou relevé, sacoche de cadre, pompe de cadre, émail noir, filets or simples.

Série Standard

Type S. A. Route. — Frein Bowden arrière, selle « Meilleure », poignées celluloïd.

Série Luxe

Type B. Route Luxe. — 2 freins M. D., selle « Inextensible » n° 160, poignées corne.

Type B. C. Route Luxe Confort. — Pneus ballons de 650x65, cadre, fourche et garde-boue spéciaux, selle « Inextensible » n° 190.

BICYCLETTE COURSE.

Cadre 55 ou 60, pneus démontables, Standard course 700x30, jantes acier demi-nickelées, moyeu à double pignon dont un à roue libre, pattes arrière renversées, écrous papillons, pédales de course à scies, garde-boue acier, guidon course, poignées caoutchouc, selle de course, sacoche de selle, pompe de cadre, émail grenat, filets or simples.

Série Standard

Type S. C. Course. — Selle « Victorieuse », frein arrière Bowden

Série Luxe

Type A. C.2 Course Luxe. — Selle « Glorieuse », extra longue, freins avant et arrière Bowden

BICYCLETTE DAME.

Cadre de 50, pneus de 650x35, jantes acier, demi-nickelées, roue libre, pédales à blocs caoutchouc, garde-boue acier, guidon genre anglais ou relevé, selle rembourée « Meilleure », sacoche de cadre, pompe de cadre, carter de chaîne, filets garde-jupe, émail noir, filets or simples.

Série Standard

Type S. D. Dame. — Frein Bowden, sur jante arrière, poignées celluloïd.

Série Luxe

Type D. B. Dame Luxe. — Freins M. D. sur jantes avant et arrière, poignées corne, selle « Meilleure », renforcée

Type D. B. C. Dame Luxe Confort - Pneus ballons de 650x50, selle « Hunt »

BICYCLETTES DE GRAND TOURISME.

Modèle G. 20 à 3 et 6 vitesses : par pédalier M. D. breveté S. G. D. G., roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées

Modèle G. 20 Grand Luxe : 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, carter bain d'huile, doubles filets or

Modèle Dame D. G. 20 : 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, 1/2 carter celluloïd

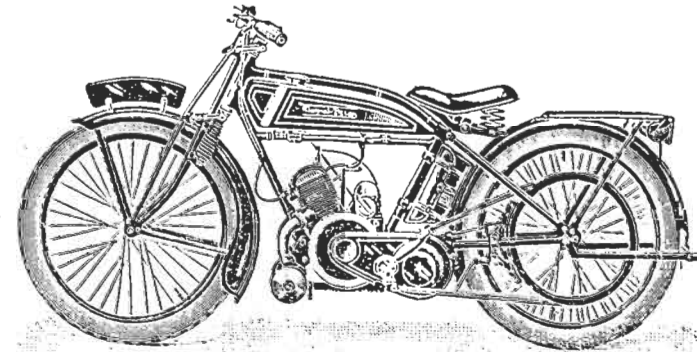
Modèle Dame D. G. 20 Grand Luxe : 3 vitesses, roue libre, 2 freins, garde-boue, jantes 1/2 nickelées, carter bain d'huile, doubles filets or

Port et emballage en sus

Magnat-Debon

MOTOCYCLETTES LÉGÈRES

"MAGNAT-DEBON" 2 HP, 2 TEMPS



critique type L.M.S.P.

MOTOCYCLETTE TYPE L. M. P. « Modèle Spécial ».

Moteur 2 temps type à 3 lumières, double échappement, alésage 57, course 68, cylindrée 174 c/c, silencieux de grande capacité, boîte 2 vitesses, débrayage à plateau garni de lièges, mise en marche par pédale, transmission par chaîne et courroie, cadre brasé surbaissé, fourche à parallélogramme, support réversible arrière, freins à main et au pied sur poulie arrière, repose-pieds caoutchouc, guidon relevé, sacoche à outils sur le porte-bagages, pneus de 600x50.

MOTOCYCLETTE TYPE L. M. S. P. « Sport ».

Moteur 2 temps Sport type à 3 lumières, double échappement, alésage 57, course 68, cylindrée 174 c/c, silencieux de grande capacité, boîte 2 vitesses, débrayage à plateau garni de lièges, mise en marche par pédale, transmission par chaîne et courroie, cadre brasé surbaissé, fourche à parallélogramme, support réversible arrière, freins à main et au pied sur poulie arrière, repose-pieds caoutchouc, guidon sport, réservoir auxiliaire d'huile au porte-bagages, sacoche de cadre, pompe de cadre, pneus de 600x55, vitesse 55 km/h. environ.

MOTOCYCLETTE TYPE L. M. C. « Tourisme Confort D. ».

Moteur 2 temps type à 3 lumières, double échappement, alésage 57, course 68, cylindrée 174 c/c, silencieux de grande capacité, boîte 2 vitesses, débrayage à disques multiples et amortisseurs, mise en marche par pédale, transmission par chaînes, cadre brasé surbaissé, fourche à parallélogramme spéciale nouveau modèle avec amortisseurs, support réversible arrière, guidon réglable, marche-pieds wagon, réservoir essence contenance 9 litres, freins au pied et à main sur poulie arrière, garde-boue spéciaux, sacoche de cadre, pompe à pneus, pneus ballon de 25x3, vitesse 60 km/h. environ.

MOTOCYCLETTE TYPE L. M. S. C. « Sport Confort ».

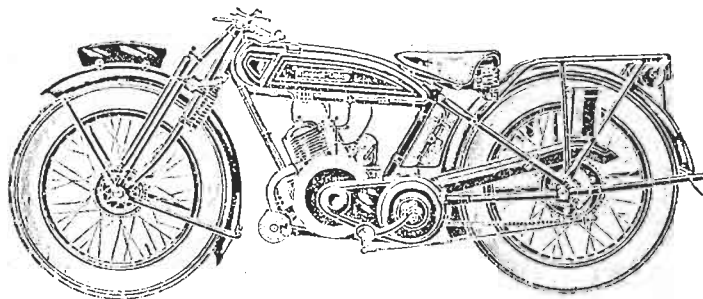
Mêmes caractéristiques que notre modèle L. M. C., mais avec moteur sport, guidon TT réglable et repose-pieds caoutchouc.

Port et emballage en sus

Magnat-Debon

MOTOCYCLETTES "TOURISME-LUXE"

3 HP. 2 TEMPS



Cliché type A.M.S.C.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON, type F. M.

Moteur 2 temps du type à 3 lumières, double échappement, alésage 67, course 70, cylindrée 247 c/c, silencieux de grande capacité, boîte 2 vitesses, débrayage type à plateau garni de lièges, mise en marche par pédale, transmission par chaîne et courroie, cadre brasé surbaissé, fourche à parallélogramme, pneus de 600x65, freins à main et au pied sur poulie arrière, guidon relevé, marche-pieds wagon, selle H. G. n° 5, support réversible arrière, porte bagages avec réservoir d'huile auxiliaire amovible, sacoche à outils avec trousses garnie, pompe à pneus.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON, type F. S. M.

Même modèle que ci-dessus, mais avec moteur sport, guidon sport et repose-pieds caoutchouc.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON, type A. M. S.

Moteur 2 temps du type à 3 lumières, double échappement, alésage 67, course 70, cylindrée 247 c/c, magnéto avance variable, carburateur à deux manchettes, silencieux de grande capacité, boîte 3 vitesses, débrayage à disques multiples, mise en marche par pédale, transmission par chaînes, cadre brasé surbaissé, fourche à parallélogramme avec amortisseurs, pneus de 650x65, freins avant et arrière dans les moyeux, supports réversibles avant et arrière, porte bagages avec réservoir d'huile auxiliaire amovible et boîte à chambre à air, sacoche de cadre à serrure avec outillage, guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc, selle Terry française ou similaire, pompe à pneus.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON, type A. M. S. C.

Dérive du type A. M. S., mais avec cadre, fourche et boîte de vitesses spéciaux pour le montage des pneus ballon à triangles 700x100, garde-boue à section en sautoir, frein de direction, coffre à outils sur réservoir, cache chaîne.

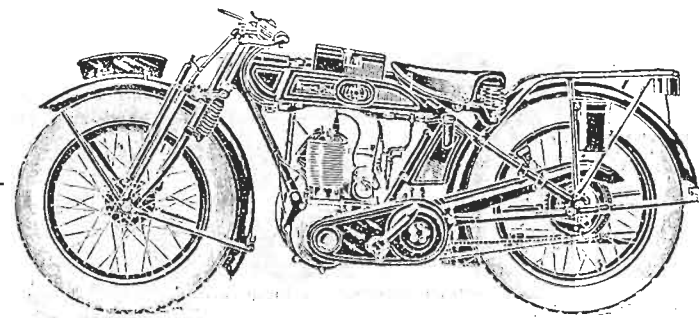
Sous les dénominations de A. M. T. et A. M. T. C. nous livrons également ces deux derniers modèles de motocyclette équipés en tourisme, c'est-à-dire avec guidon semi relevé réglable et marche-pieds wagon aluminium.

Port et emballage en sus.

Magnat-Debon

MOTOCYCLETTES "SPORT ET SUPERSPORT"

4 HP. 4 TEMPS



Cliché type B.M.S.C.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON 4 HP Sport, type B. M. S.

Moteur 4 temps à soupapes latérales, alésage 70, course 90, cylindrée 336 c/c, graissage mécanique avec viseur, boîte 3 vitesses, débrayage, kick-starter, transmission par chaînes, freins AV et AR, amortisseurs de fourche élastique, guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc réglables, coffre à outils sur réservoir, pneus 700x80, graissage Técalémit.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON 4 HP Sport Confort, type B. M. S. C.

Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballons 700x100, selle Terry, frein de direction.

Nous livrons également ces modèles équipés en tourisme, c'est-à-dire avec guidon semi relevé et marche-pieds wagon aluminium.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON 4 HP Supersport, type B. M. S. S.

Moteur 4 temps Blackburne à culbuteurs, alésage 71, course 88, cylindrée 338 c/c, graissage mécanique, viseur, pompe de secours avec commande au guidon, boîte 3 vitesses à rapports rapprochés, débrayage, kick-starter, transmission par chaînes, freins avant et arrière, amortisseurs de fourche élastique, guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc réglables, polignée nickelée au garde-boue arrière, selle Terry, pneus 700x80, coffre à outils sur réservoir, graissage Técalémit.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON 4 HP Supersport Confort, type B.M.S.S.C.

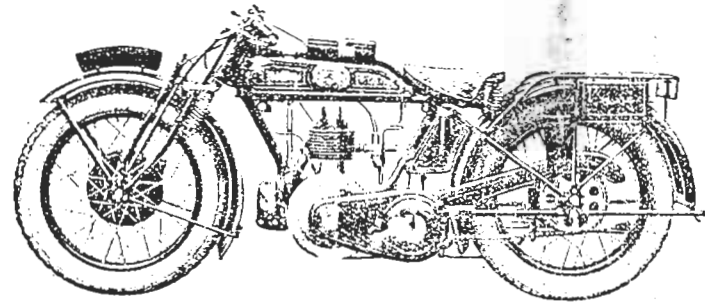
Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballons 700x100, porte-bagages.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON 4 HP Supersport, double échappement.

Cette machine équipée avec moteur Blackburne, double échappement, comporte les mêmes accessoires que le type B. M. S. S.

Port et emballage en sus.

5 CV. 500 CC.



Clotilde type N.M.S.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON type N. M. T.

Moteur : Blackburne, alésage 81 m/m, course 97 m/m, cylindrée 499 cc., piston en alliage léger, soupapes latérales.

Craissage du moteur : automatique par pompe mécanique avec viseur

Craissage de secours : par pompe à main.

Craissage sous pression : des articulations de la fourche et de la direction

Magnéto : « France » gros modèle à pôles feuilletés et avance réglable.

Carburateur : semi-automatique AMAC, à double commande

Echappement : par long tuyau nickelé et silencieux aluminium

Transmission : par chaînes de 15,8x9,6 m/m,

Boîte de vitesse : à 3 combinaisons à rapports moyennement rapprochés et engrenages toujours en prise.

Rapports de transmission : pour le solo = 4,9, 6,45, 10,2. Pour le side-car le pignon au moteur est prévu avec 2 dents de moins.

Débrayage : très doux à 4 jeux de disques.

Moyeux : très robustes, à gros cônes permettant le rattrapage de jeu.

Freins : avant et arrière du nouveau type à expansion interne, tambours de 210 m/m.

Roues : montées avec jantes à base creuse et pneus ballon de 700x100

Cadre : extra-robuste, entièrement en tubes étirés sans soudure et brasés avec les raccords forgés ou coulés.

Trois attaches de side-car sont prévues.

Fourche : renforcée du type à paratélégramme avec amortisseurs de choc réglables indépendants des biellettes.

Garde-boue : de 160 m/m de largeur à section anse de panier.

Porte-bagages : extra-fort avec tirants pour l'usage du Tan-Sad

Selle : Terry.

Guidon : orientable TT émaillé noir.

Frein de direction : extra-sensible.

Réservoir d'essence : de 10 litres de capacité.

Réservoir d'huile : séparé de 2 lit. 500 de capacité avec pompe de secours.

Réservoir auxiliaire (nourrice de secours) : de 1 litre 500 de capacité.

Ceintillères : en caoutchouc extra-souple sur les côtés du réservoir.

Boîte à outils : avec fermeture à serrure, sur le réservoir d'essence et renfermant une trousse garnie.

Poids à vide : 145 kgs.

Vitesse : 90 km heure.

MOTOCYCLETTE MAGNAT-DEBON type N. M. S.

Même modèle que ci-dessus, mais avec moteur surcomprimé, came spéciale, repose-pieds caoutchouc réglables et guidon TT réglable. Vitesse : 110 km heure.

Port et emballage en sus.



CÔTE DE GORDES :

1^{er} BRUN, catégorie 350 cc.
1^{er} BRUN, — 1.000 cc.
(meilleur temps de la journée, motos et voitures).

CÔTE DE VAL-DE-GUECH :

1^{er} BRUN, catégorie 500 cc.
(meilleur temps des motos ex-aquo).
1^{er} BRUN, — 750 cc.

CÔTE DE L'HOPITAL :

1^{er} EDWARD, catégorie 750 cc.
2^o BRUN, — 350 cc.
2^o BRUN, — 500 cc.

CHALLENGE VINSOT (BORDEAUX) :

1^{er} ROBIN, catégorie 250 cc.

CÔTE DE LA CALIFORNIE :

1^{er} SAUVAN, catégorie 350 cc. side-car.
(meilleur temps des side-cars).
2^o BROCCARDI.

CHAMPIONNAT MOTO-CLUB MIRAMAS :

1^{er} BRUN, catégorie 350 cc.
(meilleur temps des motos).

COURSE DE CÔTE DE LA LANterne :

1^{er} BROCCARDI, catég. 350 cc.

CÔTE DE FALICON :

1^{er} SAUVAN, catégorie 350 cc. side-car.
2^o BROCCARDI, — 350 cc.

COURSE DE CÔTE DE MORLAAS (PAU) :

1^{er} LABTA, catégorie 350 cc.
(meilleur temps toutes catégories).

CÔTE DE BORMES :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.

CIRCUIT DE VITESSE DE L'ESTEREL-PLAGE :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(meilleur temps des motos).
2^o BROCCARDI, — 350 cc.
1^{er} SAUVAN, — 350 cc. side-car.

PARIS-NICE :

1^{er} ZIND, catégorie 350 cc.
1^{er} RODET, — 350 cc.
(3 médailles d'or).
1^{er} GAUTHIER, — 350 cc.

COURSE DE CÔTE DE LA MI-GORNICHE :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.

COURSE DE CÔTE DU MONT-ACEL :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
1^{er} BOETSCH, — 750 cc.
2^o SAUVAN, — 350 cc. side-car.

COURSE DE CÔTE DE LA TURBIE :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(deuxième meilleur temps des motos).
1^{er} BOETSCH, — 750 cc.
2^o SAUVAN, — 1.000 cc. side-car.

CÔTE D'ARGENTEUIL :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(record battu).
1^{er} BOETSCH, — 500 cc.
(record battu)

CIRCUIT DE LA GAROUE :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(meilleur temps des motos et record du tour).
2^o BROCCARDI, — 500 cc.

CIRCUIT DE PROVENCE :

1^{er} PAUL, catégorie 250 cc.
1^{er} BOETSCH, — 350 cc.
1^{er} BRUN, — 350 cc.
1^{er} BERTEE, — 350 cc.
1^{er} LANTELME, — 350 cc.

COURSE DE CÔTE DE CHATEAU-THIERRY :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(record battu).
1^{er} BOETSCH, — 500 cc.
(record battu, meilleur temps de la journée motos et voitures).

COURSE DE CÔTE DES PLATRIÈRES :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(record battu).
2^o BRUN, — 350 cc.
2^o BOETSCH, — 500 cc.

COURSE DE CÔTE DU CAMP :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(record battu).

KILOMÈTRE LANCÉ DE GEMENOS :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(moyenne 136 km 364 à l'heure).

GRAND PRIX DE LYON M. G. L. :

1^{er} SAVIOZ, catégorie 350 cc. side-car. (meilleur temps des side-car toutes catégories)
BOETSCH, — 350 cc.
(record du tour à 110 de moyenne).

COURSE DE CÔTE DES ALPILLES :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
(record battu).

KILOMÈTRE LANCÉ DE ROUEN :

1^{er} GASCARD, catégorie 500 cc.
1^{er} FEENY, — 350 cc. side-car.

CIRCUIT DE L'AIN :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.
1^{er} GAUTHIER, — 350 cc.
1^{er} HIVERNAT, — 350 cc.

COURSE DE CÔTE DE GRABELS :

1^{er} BOETSCH, catégorie 350 cc.

COURSE DE L'AMPUS :

1^{er} BROCCARDI, catég. 350 cc.
(record battu).
1^{er} SAUVAN, — 350 cc. side-car. (meilleur temps des side-car toutes catégories).

Toutes ces épreuves ont été gagnées sur Motos

