

Magnat Debon

TS
marque de qualite



MOTOS
1936

Extrait du PALMARÈS 1935

31 Mars	AVIGNON. — Course de Côte d'Entrope	125 cc. 1 ^{er} Nougier. 250 — 1 ^{er} Onda.
7 Avril	AVIGNON. — Grand Prix de vitesse	125 — 1 ^{er} Nougier.
14 —	MARSEILLE. — Course du Boulevard Michelet.	125 — 1 ^{er} Nougier.
18 —	NICE. — Côte de la Turbie	250 — 350 — 1 ^{er} Onda. 500 —
26 Mai	MARSEILLE. — Course de Côte des Alpilles..	125 — 1 ^{er} Nougier. 175 — 1 ^{er} Nougier.
2 Juin	MARSEILLE. — Course de Côte Val de Cuech.	125 — 1 ^{er} Nougier. 175 — 1 ^{er} Nougier. 350 — 1 ^{er} Onda. 500 — 1 ^{er} Onda.
23 —	MARSEILLE. — Grand Px du M.C. Marseille.	125 — 1 ^{er} ex-æquo Nougier.
23 —	BOURG. — Circuit de l'Ain	350 — 1 ^{er} ex-æquo Gauthier.
11 Août	HYERES. — Grand Prix d'Hyères	125 — 1 ^{er} Nougier. 350 — 1 ^{er} Onda.
15 —	NICE. — Grand Prix de Nice	125 — 1 ^{er} Santelli.
15 Septembre	MONTLHERY. — Coupe d'Argent	175 — 1 ^{er} Chocat.

HAUSSE 10 %

SUPPLÉMENTS

SUR VÉLOMOTEURS

Email couleur autre que gris Régina	70 »
Compteur sur roue avant	62 »
Cornet avertisseur	9 »
Eclairage électrique n° 3	60 »
Eclairage électrique n° 4 avec code	120 »
Chromage du réservoir	50 »
Rétroviseur	20 »
Bavolets sur garde-boue AV (MDT et MD)	45 »
Chromage des garde-boue, ou bords chromés	30 »

SUR MOTOS

Avertisseur à dépression (Stentor-Gurtner)	150 »
Béquille latérale de repose-pieds (sur tous modèles) ..	35 »
Boîte 3 vitesses sur LMU	150 »
Boîte 4 vitesses MD, en remplacement de 3 vitesses ..	250 »
Commande au pied sur boîte MD 4 vitesses	175 »
Compteur kilométrique monototalisateur incorporé dans phare aérodynamique chromé (sauf sur BSSB, CB, CSSB, VMA	230 »
Compteur kilométrique sur fourche ou guidon	195 »
Monototalisateur OS	230 »
Monototalisateur Jaeger	225 »
Bitotalisateur OS	280 »
Bitotalisateur Jaeger	370 »
Tableau de bord Jaeger, compteur et montre	345 »
Eclairage électrique par Alterno « France », type U, commande par volant, avec code et plaque lumi- neuse. — sur 2 temps	375 »
— sur 4 temps	485 »
Eclairage et Allumage combinés par dynamo, batte- rie, plaque lumineuse, avertisseur (sur nos modèles 2 temps)	

SUR MOTOS (suite)

Eclairage électrique par dynamo, batterie, plaque lumineuse, avertisseur (sur 4 temps) autres que les Monoblocs	580 »
Guidon Amac chromé avec poignées tournantes et leviers combinés	95 »
Marchepieds Wagon luxe « John-Bull » caoutchouc en remplacement des marchepieds aluminium	75 »
Marchepieds Wagon sur modèles LMU, LMST, PMUO ..	40 »
Montre 8 jours « OS »	150 »
Poignée tournante pour commande des gaz	50 »
Pare-jambes MD se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon	65 »
Siège auxiliaire pour porte-bagages, modèle « Meil- leure » avec repose-pieds caoutchouc	85 »
Coussin pneumatique pour garde-boue arrière, sans porte-bagages	110 »
Tan-sad pneumatique « Hutchinson » pour porte- bagages	155 »
Repose-pieds caoutchouc pour siège « Hutchinson » ..	35 »

EXTRAS

Chromage complet du réservoir avec panneaux noir ou couleur	50 »
Roues couleur	20 »
Bandes noires ou couleur sur garde-boue chromés ..	120 »
Bandes couleur (vert éclatant, gris Régina, bleu Pyro- lac, crème, rouge ou sépia), sur garde-boue émaillés (décor n° 2)	30 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons émaillés	75 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons chromés	120 »
Emaillage couleur de la machine complète en 2 tons (vert éclatant, gris Régina, bleu Pyrolac, crème, rouge ou sépia)	250 »
Grande présentation de la machine en chrome et couleur (décor n° 1)	700 »
Chromage complet de la machine	950 »

HAUSSE 10 %

SUPPLÉMENTS

SUR VÉLOMOTEURS

Email couleur autre que gris Régina	70 »
Compteur sur roue avant	62 »
Cornet avertisseur	9 »
Eclairage électrique n° 3	60 »
Eclairage électrique n° 4 avec code	120 »
Chromage du réservoir	50 »
Rétroviseur	20 »
Bavolets sur garde-boue AV (MDT et MD)	45 »
Chromage des garde-boue, ou bords chromés	30 »

SUR MOTOS

Avertisseur à dépression (Stentor-Gurtner)	150 »
Béquille latérale de repose-pieds (sur tous modèles) ..	35 »
Boîte 3 vitesses sur LMU	150 »
Boîte 4 vitesses MD, en remplacement de 3 vitesses	250 »
Commande au pied sur boîte MD 4 vitesses	175 »
Compteur kilométrique monototalisateur incorporé dans phare aérodynamique chromé (sauf sur BSSB, CB, CSSE, VMA	230 »
Compteur kilométrique sur fourche ou guidon.	
Monototalisateur OS	195 »
Monototalisateur Jaeger	230 »
Bitotalisateur OS	225 »
Bitotalisateur Jaeger	280 »
Tableau de bord Jaeger, compteur et montre	370 »
Eclairage électrique par Alterno « France », type U, commande par volant, avec code et plaque lumineuse.	
— sur 2 temps	345 »
— sur 4 temps	375 »
Eclairage et Allumage combinés par dynamo, batterie, plaque lumineuse, avertisseur (sur nos modèles 2 temps)	485 »

SUR MOTOS (suite)

Eclairage électrique par dynamo, batterie, plaque lumineuse, avertisseur (sur 4 temps) autres que les Monoblocs	580 »
Guidon Amac chromé avec poignées tournantes et leviers combinés	95 »
Marchepieds Wagon luxe « John-Bull » caoutchouc en remplacement des marchepieds aluminium	75 »
Marchepieds Wagon sur modèles LMU, LMST, PMUO ..	40 »
Montre 8 jours « OS »	150 »
Poignée tournante pour commande des gaz	50 »
Pare-jambes MD se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon	65 »
Siège auxiliaire pour porte-bagages, modèle « Meil- leure » avec repose-pieds caoutchouc	85 »
Coussin pneumatique pour garde-boue arrière, sans porte-bagages	110 »
Tan-sad pneumatique « Hutchinson » pour porte- bagages	155 »
Repose-pieds caoutchouc pour siège « Hutchinson » ..	35 »

EXTRAS

Chromage complet du réservoir avec panneaux noir ou couleur	50 »
Roues couleur	20 »
Bandes noires ou couleur sur garde-boue chromés ..	120 »
Bandes couleur (vert éclatant, gris Régina, bleu Pyro- lac, crème, rouge ou sépia), sur garde-boue émaillés (décor n° 2)	30 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons émaillés ..	75 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons chromés	120 »
Emballage couleur de la machine complète en 2 tons (vert éclatant, gris Régina, bleu Pyrolac, crème, rouge ou sépia)	250 »
Grande présentation de la machine en chrome et couleur (décor n° 1)	700 »
Chromage complet de la machine	950 »

HAUSSE 10 %



Vélocoteur 100 cm³ 2 temps 1 ch.

TYPE MD. — Bloc-moteur. — Alésage 48 m/m. — Course 50 m/m. — Culasse détachable. — Deux échappements à sorties parallèles. — Débrayage à deux disques. — Freins à tambour. — Cadre surbaissé brasé. — Selle large réglable. — Garde-boue enveloppants. — Réglette renforcée. — Porte-bagages. — Pneus vélocoteur 600x55. — Réservoir moto 8 litres. — Janes et toutes pièces peints chromés. — Email noir ou gris Régina. Frs 1.550



2 ch. Utilitaire 175 cm³ - Type L M U

Moteur 2 temps à simple échappement. — Alésage 57 m/m. — Course 60 m/m. — Allumage par magnéto. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 2 vitesses, rapports 7,3 et 12,8 à 1. — Freins AV et AR à tambour. — Cadre brasé à double tube supérieur. — Pneus 24x3,75. — Fourche brasée à ressort central. — Garde-boue de 130 m/m. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 9 litres. — Repose-pieds caoutchouc. — Poids à vide 68 kg. — Vitesse en palier 85 km-h. environ. Frs 1.995

2 ch. Standard 175 cm³ - Type L M S T

Même modèle que ci-dessus, mais Moteur à double échappement. — Boîte 3 vitesses. — Fourche avec amortisseurs. — Pneus 25x3. — Poids à vide 72 kg. — Vitesse en palier 75 km-h. environ. Frs 2.376

2 ch. Supersport 175 cm³ - Type L M R

Moteur 4 temps à culbuteurs et simple échappement. — Alésage 56x71. — Boîte 3 vitesses. — Pneus 25x3. — Poids à vide 83 kg. — Vitesse en palier 100 km-h. environ. Frs 2.200



3 ch. Utilitaire 250 cm³ - Type P M U O

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 m/m. — Course 90 m/m. — Graissage par pompe. — Allumage par magnéto. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,75, 10,72, 17,13 à 1. — Freins de 130 m/m. — Pneus 25x3. — Fourche avec amortisseurs et frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Réservoir 8 litres. — Repose-pieds caoutchouc. — Poids à vide 88 kg. — Vitesse en palier 85 km-h. environ. Frs 2.525

3 ch. Tourisme 250 cm³ - Type P M O B

Moteur et boîte comme ci-dessus. — Carter couvre-boîte, suivant cliché. — Pneus 26x3,5. — Repose-pieds réglables. — Poids à vide 102 kg. — Vitesse en palier 85 km-h. environ. Frs 2.150

3 ch. Supersport 250 cm³ - Type M O S S G

Moteur 61x80 à culbuteurs et simple échappement. — Boîte 4 vitesses. — Pneus 26x3,25. — Poids à vide 113 kg. — Vitesse en palier 105 km-h. environ. Frs 2.550

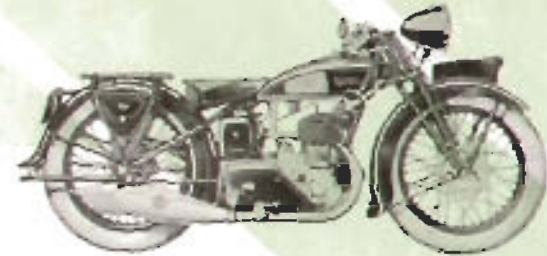
Magnat Debon

la marque de qualité



4 ch. Utilitaire 350 cm³ - Type B U

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Culasse détachable. — Graissage par pompe. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Freins de 170 m/m. — Flasques emailées. — Pneus ballon 26x3,5. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds fixes. — Poids à vide 112 kg. — Vitesse en palier 90 km-h. environ. Frs 2.350



4 ch. Standard 350 cm³ - Type B D

Moteur à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Culasse détachable. — Graissage par pompe réglable. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Freins de 170 m/m. — Pneus ballon 26x3,50. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoche toile. — Réservoir stylisé. — Genouillères caoutchouc. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Repose-pieds caoutchouc réglables ou Marche-pieds wagon. — Poids à vide 116 kg. — Vitesse en palier 100 km-h. environ. Frs 2.600



4 ch. Monobloc Tourisme 350 cm³ - Type B M D

Moteur à soupapes latérales. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Culasse détachable. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Graissage à carter sec. — Boîte 3 vitesses incorporée, rapports 5,53, 8,82, 14,01 à 1. — Freins de 170 m/m. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoche toile. — Pneus 26x3,5. — Réservoir stylisé. — Garde-boue à baveroles. — Genouillères caoutchouc. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Repose-pieds caoutchouc ou Marche-pieds wagon. — Miroir rétroviseur. — Eclairage électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Poids à vide 120 kg. — Vitesse en palier 100 km-h. environ. Frs 2.700

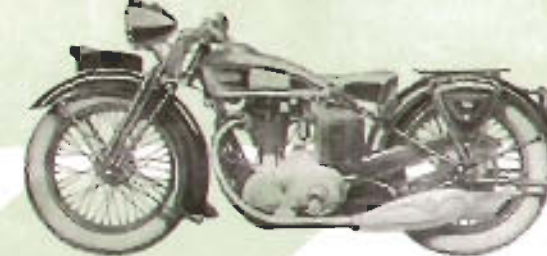
Magnat-Debon Supersport - Type Rallye

Sur demande et sans supplément, nos modèles à culbuteurs (BSSB, BSSG, CSSB) peuvent être livrés avec l'équipement « Rallye », lequel comporte : Tubes retroussés et silencieux tubulaires. — Pneus HP 26x3,25. — Cassin de garde-boue en remplacement du porte-bagages. — Garde-boue sans baveroles. — Guidon Arnauld.



4 ch. Supersport 350 cm³ - Type B S S G

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Graissage par pompe réglable. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,80, 7,35, 10,3, 16,3 à 1. — Commande à main. — Freins de 170 m/m. — Pneus 26x3,25. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à baveroles. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Réservoir stylisé. — Genouillères caoutchouc. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds réglables. — Poids à vide 119 kg. — Vitesse en palier 111 km-h. environ. Frs 2.250



4 ch. Monobloc Supersport 350 cm³ - Type B S S B

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses incorporée dans le bloc, rapports 5,56, 8,80, 9,71, 15,44 à 1. — Freins de 170 m/m. — Pneus ballon 27x4. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à baveroles. — Porte-bagages amovible. — Sacoche toile. — Réservoir stylisé. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou Marche-pieds wagon. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteurs incorporés dans le phare. — Poids à vide 138 kg. — Vitesse en palier 110 km-h. environ. Frs 3.500



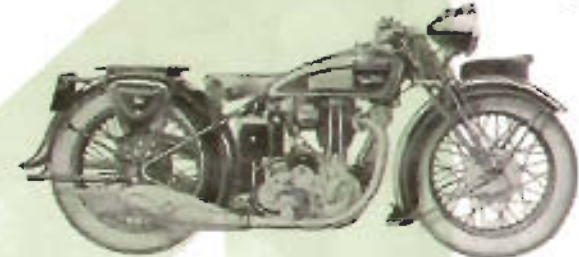
5 ch. Monobloc Tourisme 500 cm³ - Type C B

Moteur à soupapes latérales. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Culasse détachable. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Graissage à carter sec. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,15, 8,44, 9,81, 14,22 à 1. — Freins de 170 m/m. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoche toile. — Pneus 27x4. — Réservoir stylisé. — Garde-boue à baveroles. — Genouillères caoutchouc. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Repose-pieds caoutchouc ou Marche-pieds wagon. — Miroir rétroviseur. — Eclairage électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteurs incorporés dans le phare. — Poids à vide 156 kg. — Vitesse en palier 105 km-h. environ. Frs 3.050

Magnat-Debon - Compétition

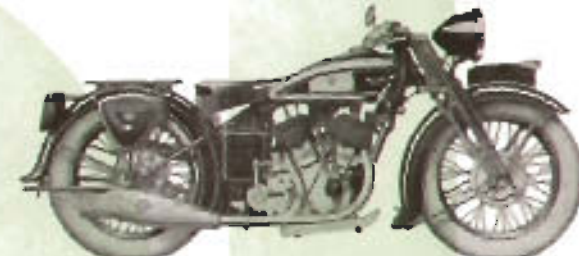
Pour répondre aux désirs de la jeunesse sportive, Magnat-Debon a créé une série de machines de compétition, répliques des machines utilisées par ses coureurs officiels : 175 Type LMCP. Frs 2.400 || 350 Type BCP. Frs 4.700

HAUSSE 10 %



5 ch. Monobloc Supersport 500 cm³ - Type CSSB

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 4 vitesses, rapports 4,87, 6,08, 8,52, 13,53 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus ballon de 27x4. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à baveroles. — Porte-bagages amovible. — Sacoche toile avec outillage. — Réservoir stylisé. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou Marche-pieds wagon. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteurs incorporés dans le phare. — Poids à vide 162 kg. — Vitesse en palier 120 km-h. environ. Frs 6.375



7 ch. Monobloc 2 cylindres 750 cm³ - Type V M A

Moteur 2 cylindres à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 87 m/m. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Carter de chaîne à bain d'huile. — Boîte 4 vitesses, rapports 4,81, 6,85, 8,41, 13,37 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 m/m. — Moyeux à broches et roues interchangeables. — Pneus ballon 27x4. — Fourche renforcée avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue AR à charnière. — Porte-bagages amovible. — Sacoche toile avec outillage. — Réservoir de 15 litres. — Guidon semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Marche-pieds wagon ou Repose-pieds caoutchouc. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteurs incorporés dans le phare. — Poids à vide 190 kg. — Vitesse en palier 115 km-h. environ. Frs 6.975



Side-cars

RIDE-CAR LUXE, TYPE GMT. — Châssis 2 attaches. — Rose suspendue. — Carrosserie aérodynamique. — Moteurs et enjoliveurs aluminium. — Main courante. — Pare-brise. — Poche. — Marche-pied. Frs 1.675
RIDE-CAR GRAND TOURISME, TYPE DMT. — Châssis entièrement brasé à 4 attaches (Modèle Armée). — Rose à broche rigoureusement interchangeable avec les roses de la motocyclette. — Frein sur la roue du côté. — Carrosserie aérodynamique. — Garniture grand luxe simil-cuir. — Accessoires. — Rose de secours garnie. Frs 2.450

Nous recommandons à notre clientèle l'emploi exclusif des

— HUILES KERVOLINE —

Qualité BB pour tous modèles 2 temps y compris vélocoteurs. Qualité équivalente visqueuse EE en temps normal et Qualité équivalente visqueuse EH par froid rigoureux, pour tous modèles 4 temps à soupapes latérales ou à culbuteurs. Kervoline visqueuse spécialement pour Boîtes de vitesse.