

# CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

**EXPÉDITIONS.** Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire.

**GARANTIE.** Nos vélocipèdes et motocyclettes sont garantis six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'impossibilité de la machine, des accidents de personnes ou de dommages matériels de quelque nature qu'ils soient.

La garantie des pneumatiques et accessoires est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement tout comme vélocipèdes et motocyclettes « Magnat-Debon » neufs, ceux vendus par nos agents officiels. Les machines de toute marque, dérivées par des tiers, ne peuvent être vendues que contre vélocités d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites, nous ne pouvons plus maintenant notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matriciel aurait été effacé ou gratté ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que constater une fraude.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'après la garantie ou le libellé sur un quasi-titres par application des articles 1382 et suivant du Code civil.

## MAGNAT-DEBON

S. A. au Capital de 4.000.000 de francs  
**51 bis, Boulevard Thiers - DIJON**

R. C. Dijon 13.051 — Adresse Télégraphique : MAGNAT-DEBON-DIJON  
 Téléphone : Dijon 11.05 — Chèques Postaux Dijon 372.44

Magasin de VENTE et d'EXPOSITION : 30, Avenue de la Grande-Armée, PARIS - 17<sup>e</sup>

JANVIER 1952

Téléph. : ETUILE 0-930

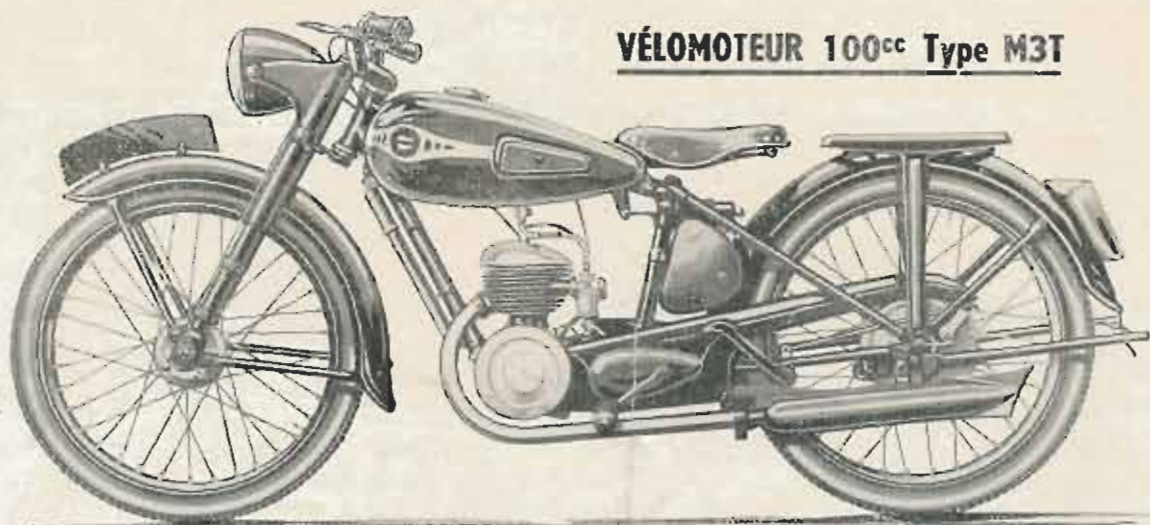
IMP. ROCHON, 6, RUE DU PALAIS - DIJON



**MOTOS**

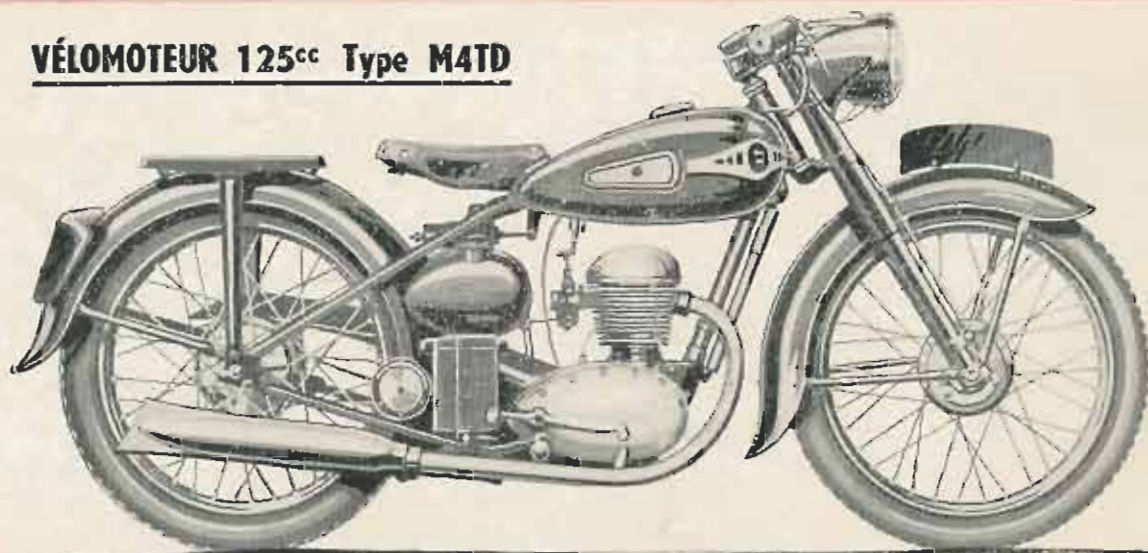
**SAISON 1952**

## VÉLOMOTEUR 100<sup>cc</sup> Type M3T



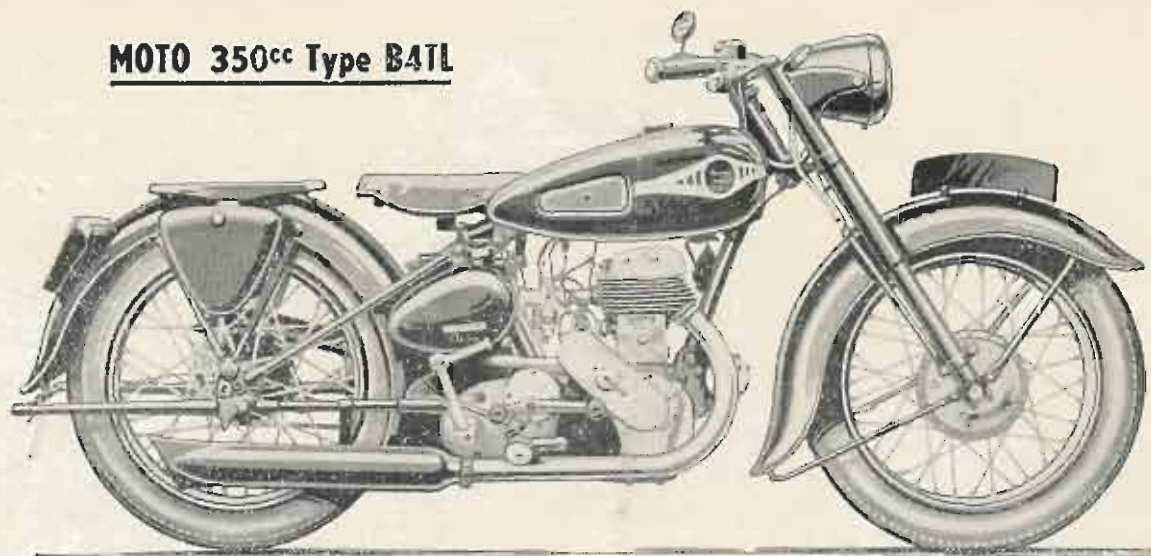
**SPECIFICATIONS :** Moteur 2 temps. — Culasse alliage léger. — Piston à déflecteur. — Cylindrée: 100 cm<sup>3</sup> (81x55). — Carburateur automatique avec volet de départ. — Allumage par volant magnétique. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par pignon, secondaire par chaîne. — Débrayage à 5 disques acier-liège. — Changement de vitesse incorporé au bloc et commande par levier et secteur sur le côté droit du réservoir. — Rapports de démultiplication: 8,1 - 12,8 et 21,6 à 1. — Mise en marche par pédale. — Cadre tubulaire renforcé entièrement brasé. — Fourche télescopique à grand débattement. — Freins à tambour 100 mm. à l'A.V., 130 à l'A.R. — Pneus 600x65. — Garde-boue enveloppants. — Porte-bagages. — Sacoche avec outillage. — Réservoir d'essence de 10 litres environ avec pénéillères. — Béquille A.R. — Guidon avec poignée tournante gaz. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Eclairage électrique par volant magnétique. — Pompe de cadre. — Plaque de police A.R. lumineuse. — Avertisseur et éclairage électrique par batterie (avec supplément). — Poids: 25 kg.

## VÉLOMOTEUR 125<sup>cc</sup> Type M4TD



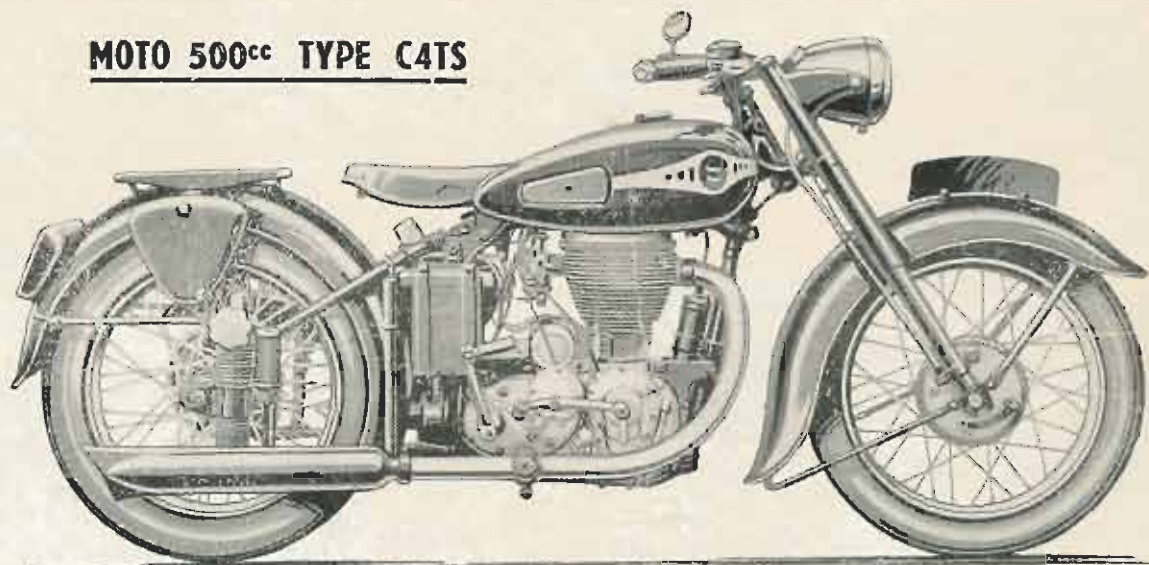
**SPECIFICATIONS :** Bloc-moteur 4 temps monotube à soupapes à tête, totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — Culasse alliage léger. — Cylindrée: 125cm<sup>3</sup> (52x53). — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie, avance automatique. — Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. — Boîte à graissage séparé 4 vitesses à point mort verrouillé. — Rapports: 7,57 - 9,63 - 13,29 - 21,85 à 1. — Débrayage à 5 disques acier-liège. — Secteur au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 130 mm. — Pneus A.V. 600x65, A.R. 25x3. — Moyeux aluminium; A.R. à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. — Cadre tubulaire entièrement brasé. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Selle caoutchouc suspendue, ressort horizontal réglable. — Porte-bagages amovible. — Béquille centrale. — Plaque de police A.R. lumineuse. — Réservoir d'essence: 10 litres environ. — Genouillères. — Réservoir d'huile: 3 litres environ. — Sacoche toile avec outillage. — Pompe de cadre. — Eclairage électrique par dynamo régulateur en bout d'arbre et batterie, avec clef de contact, avertisseur électrique. — Indicateur de vitesses incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc-moteur. — Poids: 25 kgs.

## MOTO 350<sup>cc</sup> Type B4TL



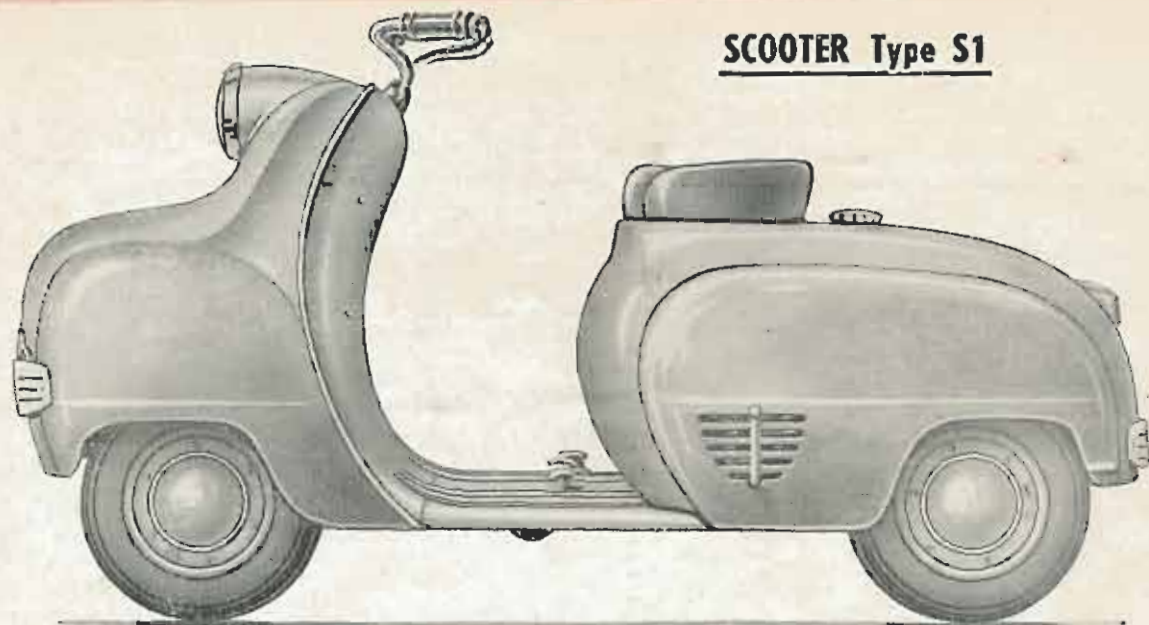
**SPECIFICATIONS :** Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Cylindrée: 346 cm<sup>3</sup> (70×90). — Graissage par circulation d'huile et carter sec avec dérivation réglable pour graissage de la chaîne primaire. — Allumage par magnéto. — Carburateur à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses commande par sélecteur au pied, rapports: 5,53 - 6,93 - 9,71 - 15,4 à 1. — Débrayage à 7 disques acier-liège. — Mise en marche par pédale ventilable. — Freins à tambour de 170 mm. — Pneus ballon 26×1,30. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Guidon orientable en une seule pièce. — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille avant et arrière. — Réservoir d'essence de 18 litres émaillé deux tons avec décors rapporté pelis. — Genouillères caoutchouc. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Repose-pieds réglables. — Deux sacoches tôle avec outillage. — Pompe de 40×30. — Eclairage électrique par dynamo-batterie, phare, plaque lumineuse, avertisseur. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 120 kilos.

## MOTO 500<sup>cc</sup> TYPE C4TS



**SPECIFICATIONS :** Moteur 4 temps à soupapes et culbuteurs totalement enclosés et graissés par circulation. — Culasse alliage léger — Cylindrée: 472 cm<sup>3</sup> (84×90). — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie. — Carburateur incliné à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur. — Rapports: 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. — Débrayage à 9 disques acier-liège. — Freins 170 mm. à l'AV., 200 mm. à l'AR. — Pneus 26×3,25 à l'AV., et 27×4 ou 3,75 à l'AR, avec moyeu à broche. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Suspension arrière à grand débattement, réglable pour solo ou tan-sad. — Poignée tournante gaz. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille A.V. et centrale. — Selle suspendue caoutchouc ressort horizontal réglable. — Réservoir d'essence de 16 litres émaillé 2 tons avec décors rapporté pelis. — Réservoir d'huile de 3 litres. — 2 sacoches tôle avec outillage. — Pompe de 40×30. — Eclairage électrique par dynamo régulateur et batterie (phare, plaque lumineuse, avertisseur). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 190 kgs.

## SCOOTER Type S1



**SPECIFICATIONS :** Moteur 2 temps à piston « étoile », distribution à 2 transferts, culasse hémisphérique, alliage léger, alliage 45, course 55, cylindrée 100 cm<sup>3</sup>. — Carburateur avec starter, commande des gaz par poignée tournante, réchauffement par silencieux tubulaire. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Boîte 2 vitesses commandées par 2 pédales. — Débrayage : 2 disques. — Freins A.V. sur jante, A.R. à tambour de 110 mm. — Pneus : 8x3,25. — Suspension A.V. tube unique articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc Neiman. — Suspension A.R. tube unique pivotant sur articulation du châssis et suspendu par système de blocs caoutchouc comprimés faisant amortisseur. — Tension de chaîne par déplacement longitudinal du tube. — Siège de forme en caoutchouc mousse. — Réservoir d'essence 7 litres. — Coffre à outils sous le siège. — Feu rouge catadioptrique. — Pare-chocs avant et arrière. — Carrosserie galvanisée et profilée avec panneaux latéraux A.R. facilement démontables. — Email couleur.

## EXTRAIT DU PALMARÈS 1951



**SCHAAD**

### Epreuves de vitesse, catégorie 175 cc.

NICE, Moyenne-Corniche 1<sup>er</sup> ONDA  
 LYON, Grand Prix International ..... 1<sup>er</sup> SCHAAD  
 SAINT-CHAMOND, Circuit Moto ..... 1<sup>er</sup> VIDAL  
 2<sup>e</sup> SCHAAD

### Epreuve de Régularité catégorie 500 cc

CIRCUIT AIGLON 1<sup>er</sup> MAISONNEUVE  
 PARIS-NICE 1<sup>er</sup> { ONDA  
 RALPH



**ONDA**



**MAISONNEUVE**

### Epreuves de vitesse, catégorie 175 cc.

TARARE, circuit international ..... 1<sup>er</sup> SCHAAD  
 ISTRES, Circuit de vitesse 1<sup>er</sup> SCHAAD  
 CARPENTRAS, circuit vitesse ..... 1<sup>er</sup> SCHAAD  
 AVIGNON, circuit vitesse 1<sup>er</sup> SCHAAD