

Le Palmarès des Courses de 1914 que la marque
MAGNAT-DEBON

enregistrait déjà lors de la mobilisation

10 COURSES, 10 VICTOIRES

Ci-dessous les principales.

Février 1914. — **MARSEILLE-MONACO**, malgré la tempête, 230 kil.
1^{er} ELNO, 2 h. 10' 15", sur moto 2 cyl. 4 HP • Magnat-
Debon 2, bat des concurrents de toutes catégories.

Avril 1914. — **MARSEILLE-NICE**, par les cols des Alpes, 290 kil.
1^{er} MORRIS; 2^{es} LOUBIER, catégorie des 500 cmc.
2^{es} MAIRAC, " 350 "

Mai 1914. — **COURSE DE LA COTE OYRESTE.**
1^{er} MORRIS, sur moto 4 HP 2 cyl.

— **CRITERIUM DE LA COTE D'AZUR**, 250 kil.
1^{er} CHARRIÈRE; 2^{es} CAROSSO, catégorie des
500 cmc.

**CONCOURS de TOURISME: PARIS-ROUEN-
ROUEN-PARIS.**
1^{er} NAAS gagne la Coupe Hutchinson et le prix
du T. M. C. F.

Juin 1914. — **COURSE DE LA COTE DE LAFFREY.**
1^{er} PRANDI; 2^{es} CHARRIÈRE; 3^{es} LOUBIER.
3 partants, 4 arrivants — Equipe remportant la
Coupe de Vizille.

Juillet 1914. — **COURSE DE COTE DE VAL-SUZON.**
1^{er} PRANDI, 2^{es} LOUBIER, dans la catégorie des
500 cmc.



NOTA.— Ces succès ont été obtenus avec des moteurs
de construction absolument identique à nos moteurs
commerciaux; les moteurs de course ne diffèrent que par un réglage
spécial en vue du rendement maximum, sans ménager leur souplesse,
ni leur durée (réglage poussé).

**La Robustesse des Motocyclettes et
Bicyclettes « Magnat-Debon » est proverbiale**

CYCLES ET MOTOS

MAGNAT-DEBON

64 • UNIS • 1
FRANCE

FABRICATION FRANÇAISE



LA PREMIÈRE MARQUE
DU TOURISTE

La Première Marque du Touriste

Si nos machines sont à juste titre considérées comme telles, c'est que notre fabrication soignée et la perfection que nous y apportons dans les moindres détails, justifient pleinement cette appréciation spontanée et sincère de tous nos Clients.

Nous sommes heureux de citer à nouveau les félicitations dont nous a honoré le distingué Président du T. C. F.

Cher Monsieur, Reçu
 de vos aimables
 lettres
 Abel Ballif
 Président du Coming-Club de France
 hommage à une fabrication
 vraiment méritante et
 qui fait la cause de

jeurprouveant de
 mes compliments
 de nouveau votre
 nouvelle machine
 ses cord
 3

Des éloges d'une source aussi autorisée, nous encourageant à mériter de plus en plus la faveur du Public qui, pour exprimer la **PERFECTION EXEMPLAIRE** en fait de Cycles et Motos, emploie volontiers le terme de comparaison :

FINI COMME UNE "MAGNAT-DEBON"

MAGNAT-DEBON

10005

Notre **ALBUM** dit "**LIVRE D'OR** de la Manufacture de Cycles et Motos **MAGNAT-DEBON**", que nous ferons paraître dès la cessation des hostilités, renfermera de nombreuses et intéressantes vues de groupes de nos vaillants soldats, cyclistes et motocyclistes, reçues du **Front des Armées**.

Nous sommes heureux et flattés de pouvoir intercaler dans notre **ÉDITION DE GUERRE 1917-1918** quelques-unes des vues reçues antérieurement, ainsi qu'une des lettres élogieuses sur les services rendus par les machines "**MAGNAT-DEBON**" au front.

A. MOSER & V. VILLARD, Constructeurs.

En Alsace, le 4 Février 1916.

A Messieurs **MAGNAT-DEBON**,
 Grenoble.

Messieurs,

Vous avez dû être surpris de ne pas recevoir en son temps le cliché que je vous avais promis.

Il faut m'excuser pour plusieurs raisons. Comme j'allais vous l'expédier, on nous a embarqués le 25 septembre pour la Champagne... Adieu clichés ! place aux marmites.

Ma « Magnat » fut une des premières victimes et il ne fallut pas moins d'un obus de 380 pour briser cette fidèle compagne de 8 mois ! J'en aurai pleuré ! En vain, on me donna une splendide (6) X... 1 HP 2 vitesses... Cette

Tous les prix du présent Catalogue sont modifiés

nouvelle compagne ne valait pas l'ancienne et en 8 jours ce fut terminé. La boue eut raison d'un changement de vitesse indiscipliné... Hélas! que j'en ai vu mourir de ces machines!... Le service que l'on demande aux motos de guerre n'est pas compatible avec la fragilité de ces engins compliqués.

Or dernièrement, après avoir occis, tel Barbe-Bleue, ma 7^{me} machine! je fus envoyé à X... pour en chercher une nouvelle, Oh! bonheur! il y avait une « Magnat », sœur de l'ancienne! Dédaignant les somptueux « jacots » j'ai adopté cette vieille et brave Grenobloise... Elle n'est plus neuve... non! Elle doit avoir quelques milliers de kilomètres à son actif, mais telle qu'elle est, nous nous aimons.

Et sur les routes défoncées du front, depuis un mois, je connais à nouveau la tranquillité.

Aussi, je vous envoie le « portrait » de notre couple, devant une de ces curieuses maisons alsaciennes, en vous félicitant à nouveau de votre construction impeccable.

C'est la vraie machine du touriste n'aimant pas la panne et c'est la fidèle compagne du soldat désireux de remplir sa mission.

Très sincèrement, je vous renouvelle mes compliments.

Mes bien sincères salutations.

Signé: A. SAP.

A. SAPIN (Ex-Rédacteur au *Lyon-Sport* en temps de paix)
Motocycliste à l'État-Major Divisionnaire.



Cliché pris à Dannemarie où figurent le couple A. Sapin et sa « Magnat-Debon ».

Catalogue. — Édition de Guerre 1917-1918

DE LA

Manufacture des Cycles et Motos

MAGNAT = DEBON

A. MOSER & V. VILLARD, Constructeurs

Usines, Bureaux et Magasins de vente :

GRENOBLE - 69, Cours de Saint-André - GRENOBLE

TÉLÉPHONE : 4-35 — Télégrammes : MAGNATDEBON - GRENOBLE

CONCOURS DE BICYCLETTES DE TOURISME
DU T. C. F.

GRANDE
MÉDAILLE D'OR



LA PLUS HAUTE
RÉCOMPENSE

AGENCES DES GRANDES VILLES

PARIS :

M. LE CALVEZ, 8, Rue de Valois, et 31, Rue de Richelieu.

AVIGNON :

M. BAYLE, 7, 11 et 13, Place des Carmes.

BORDEAUX :

MM. DELAVAU et SAUBADE, 82, Rue de Bègles.

DIJON :

M. POMMEY, 70, Rue du Bourg.

LYON :

M. SOUCHON, 48, Avenue de Noailles.

LE HAVRE :

M. LEBIGRE, 3, Rue Saint-Roch.

MARSEILLE :

M. MAURICE, 180, Rue de Rome.

MONTPELLIER :

MM. FAULQUIER et JAMME, 5, Rue Maguelone.

NANCY :

M. NOIRTIN, 17, Rue des Dominicains.

NICE :

M. ELLENA, 8, Rue Assalit.

NIMES :

MM. FAULQUIER et JAMME, 8, Boulevard Alphonse-Daudet.

TOULOUSE :

M. SOULET, 57 bis, Allées Lafayette.

Étant donné les circonstances, nous n'avons fait paraître qu'un catalogue abrégé; notre album plus complet sera édité à la fin des hostilités.

Nous prions nos clients et personnes intéressés à connaître des renseignements plus détaillés que ceux indiqués de nous consulter; nous nous ferons un plaisir de les documenter.

N. B. Toutes les lettres doivent être adressées à Monsieur le Directeur de la Manufacture de Cycles et Motos MAGNAT-DEBON, Grenoble.

QUELQUES APPRÉCIATIONS

ADRESSÉES A LA

Manufacture de Cycles et Motos "MAGNAT-DEBON"

Par des

Cyclistes et Motocyclistes ayant une année
de Front aux Armées

7 Juillet 1915.

Depuis **Décembre 1914** j'ai roulé par tous les temps sur les routes de la Meuse. Je suis heureux de vous envoyer toute la satisfaction que j'ai eue de ma moto « **Magnat-Debon** » 3 1/4 HP qui ne m'a jamais laissé en panne : c'est un instrument merveilleux, résistant et sûr qui grimpe les plus dures côtes avec une facilité remarquable.

IBRON Germain, motocycliste
de convoi automobile.

7 Juillet 1915.

Je possède, depuis le début de la Guerre, une bicyclette « **Magnat-Debon** ». Ma machine a eu à supporter beaucoup de fatigues : toujours chargée d'appareils et d'accessoires micro-téléphoniques pesant près de 20 kilos, j'ai passé, sans encombre, par tous les chemins. la boue, etc. Cette machine a rempli à mon entière satisfaction tous les besoins de mes services.

LAURENT Maximilien, sapeur-télégraphiste,
cycliste d'une division d'infanterie.

10 Juillet 1915.

Depuis commencement **Janvier** je possède, sur le Front et en Woëvre, une moto « **Magnat-Debon** » ; cette machine est à tous les points de vue bien supérieure à toutes les autres marques. J'en suis complètement satisfait pour le dur service qu'elle fait, soit 60 kilomètres en moyenne par jour.

Elie LANTHEAUME, motocycliste
d'un bataillon de chasseurs.

17 Juillet 1915.

Avec ma « **Magnat-Debon** » j'assure un service régulier d'au moins 100 kilomètres par jour. Elle est réellement merveilleuse malgré le service très dur qu'elle assure. Elle a fait des journées de 170 kilomètres par des routes défoncées, trous d'obus, etc.

L. PERRIER,
motocycliste à l'Etat-Major.



Un coin de l'atelier des tours

FABRIQUER MOINS POUR FABRIQUER MIEUX

25 Juillet 1915.

La machine « **Magnat-Debon** » monocylindrique monte toutes les côtes.
André KHILL, maréchal des logis,
chef d'atelier de réparations cycles et motos, parc automobile.

23 Juillet 1915.

Je suis fier d'avoir une moto « **Magnat-Debon** ». Dans les villages, aux arrêts, j'entends souvent dire : Tiens ! c'est une « **Magnat-Debon** ». Ça c'est une bonne marque... C'est une belle machine !
L. COLLIN,
motocycliste de parc automobile.

27 Juillet 1915.

Endommagée par éclats d'obus au cours de la bataille de la Marne, ma « **Magnat-Debon** » et moi sommes depuis longtemps revenus au Front. Elle et moi, fidèle compagne d'armes, nous pourrions finir la campagne sans nouvelles avaries et, comme nous serons encore solides tous les deux, nous ferons ensemble du tourisme après la victoire.

Georges DELAGE, cycliste
d'un régiment d'infanterie.

4 août 1915.

Ma « **Magnat-Debon** », que j'ai baptisée du prénom de « Ma Poilue », est extraordinaire comme solidité. Son moteur est une merveille : 10.000 kilomètres parcourus sans une panne.

Maurice VANLERBEGHE, motocycliste,
aviation militaire.

Extrait du journal « Le Coureur », du 29 août 1915.

Je suis à l'Etat-Major comme motocycliste agent de liaison. Ma complice s'appelle « **Magnat-Debon** » 4 HP, une brave fille qui pette sec et ne boude pas au turbin. Nous faisons un ménage très uni et nous traversons sans encombre les cahots des routes enfoncées.

Aimé SAPIN, motocycliste
à l'Etat-Major.

19 octobre 1915.

Ma « **Magnat-Debon** » fait un service assez rude ; nous avons des côtes où il y a du 10 %, j'ai gratté des grosses 7 HP ainsi que toutes les autos. Elle a fait jusqu'à ce jour 6 000 kilomètres et je crois qu'elle marche mieux que le premier jour.

Adrien MICLOT,
vaguemestre,
Artillerie lourde.



Dressage d'un cadre sur le marbre

LA MEILLEURE QUALITÉ AU MEILLEUR PRIX

PREMIÈRE PARTIE

BICYCLETTE Modèle AC

A de Course, type "TOUR DE FRANCE"



*Idéale Bicyclette pour le jeune homme avide de vitesse
et amateur de fini*

La beauté des lignes de cette machine lui donne une apparence remarquable d'envol léger, en lui conservant néanmoins une résistance à toute épreuve; ces qualités sont obtenues par l'emploi de tubes en acier spécial et renforcés à l'étrépage.

Le genre de construction du pont arrière du cadre est d'une influence particulièrement avantageuse et importante dans ce modèle; la rigidité latérale du cadre sous l'effort violent du coureur est pour beaucoup dans le rendement étonnant de cette bicyclette, surtout en côte.

DESCRIPTION. — Cadre de 0^m57 (taille unique), guidon genre « Petit-Breton », jantes acier « Westwood A » émaillées et nickelées, enveloppes à tringles 700x28, selle de course. Pédalier à cloche M D. Développement courant 5^m74 (42x16) ou tout autre au choix (voir page 16).

Pour renseignements descriptifs généraux, voir page 17.

PRIX. — Avec pignon serve, sans frein et avec sacoche garnie. fr. 260 »

Pour suppléments facultatifs, voir page 17.

POIDS : 9 kg. 800. — Avec jantes bois et boyaux: 9 kg. 300.

BICYCLETTE Modèle AV

A de Ville



*L'amateur d'une bicyclette extra-légère de Ville ou de Promenade,
qui cherche une machine réunissant au plus haut degré élégance
de lignes et fini des détails, trouvera dans ce modèle l'objet de
ses désirs.*

DESCRIPTION. — Cadre de 0^m57 (taille unique), guidon n° 2 ou n° 3 (voir page 15), jantes acier « Westwood A » émaillées, nickelées, enveloppes à tringles 700x32, selle de route comme celle du modèle B (voir page 6). Pédalier à cloche M D. Développement courant 5^m40 (42x17) ou tout autre au choix. (Voir page 16).

Pour renseignements descriptifs généraux, voir page 17.

PRIX. — Avec frein arrière M D spécial, roue libre et sacoche garnie fr. 285 »

Pour suppléments facultatifs, voir page 17.

POIDS. — 10 kg. 300.

NOTA. — Les dimensions des passages des roues étant réduites en harmonie avec ce genre de machine légère, ce modèle ne peut être muni de garde-boue, ni du frein avant de notre fabrication.

Tous les prix du présent Catalogue sont modifiés

BICYCLETTE Modèle B de Route



C'est la meilleure bicyclette de service qui existe; elle réunit les avantages qui découlent de nos particularités de construction et en même temps un fini d'exécution qui en font réellement la machine par excellence pour tous usages, d'un ensemble de qualités introuvable ailleurs, et ceci contre une différence de prix, certes inférieure, à la réelle plus-value.

DESCRIPTION. — Guidon n° 2 ou au choix (voir page 15) à poignées exonite, jantes acier M D émaillées et nickelées, garde-boue acier, enveloppes à tringles « B », chambres continues, selle de première qualité courante. Pédalier à cloche M D. Développement 5"40 (42 x 17) ou tout autre au choix. (Voir page 16).

Pour renseignements descriptifs généraux, voir page 17.

PRIX. — Avec deux freins M D sur jantes, celui avant à commande extérieure, roue libre et sacoche garnie..... fr. 300 »

Pour suppléments facultatifs, voir page 17.

NOTA. — Ce modèle est établi dans le but de pouvoir, avec une machine du même fini et aussi solide, élégante et douce que le modèle C (voir pages 8 et 9), satisfaire le cycliste qui trouverait le prix de ce dernier trop élevé pour l'usage qu'il veut en faire. Il n'en diffère que par le frein avant (voir page 16), et par les accessoires: Enveloppes (à tringles), Chambres (continues), Selle (de première qualité courante), Poignées de guidon (exonite), Pompe (de sacoche).

BICYCLETTE de Dame et Ecclésiastique Modèle D B



Cette élégante machine, aux allures aussi fines et légères que le modèle D C (voir page 10), est le pendant du modèle B de route ci-contre (page 6).

L'équipement en est le même, sauf qu'il y a en plus les filets garde-jupes et le garde-chaîne.

La puissance de nos freins ressort ici comme qualité particulièrement à considérer: la légère pression d'une fine main de dame suffit amplement et en toutes circonstances pour provoquer le freinage nécessaire et éviter tout danger.

DESCRIPTION. — Guidon n° 2 à poignées exonite ou au choix (voir page 15), jantes acier M D émaillées et nickelées; garde-boue acier, filet garde-jupes, garde-chaîne M D acier émaillé, enveloppes à tringles « C » et chambres continues. Pédalier à cloche. Développement courant 5"02 (42 x 17) ou tout autre choix. (Voir page 16).

Pour renseignements descriptifs généraux, voir page 17.

PRIX. — Avec deux freins M D sur jantes, celui avant à commande extérieure, roue libre et sacoche garnie..... fr. 315 »

Pour suppléments facultatifs, voir page 17.

Bicyclette de Dame et Ecclésiastique avec changement de vitesse M D. (Voir pages 11 à 14).

NOTA. — La plus petite dimension de cadre de ce modèle correspond à la taille de la machine pour fillette.

Bicyclette Modèle C "Magnat-Debon"



Incomparable Machine de Route



BICYCLETTE Modèle C de Route



Cette Machine est le type classique de notre fabrication, celui d'où dérivent tous nos autres modèles.

La supériorité de cette idéale bicyclette ressort, d'une façon évidente, de l'examen attentif de ses freins, dont celui avant est à commande intérieure, de leur manière de serrage sur le profil approprié des jantes M D, du pédalier à cloche, du mode de serrage à rotule des roulements, des pédales et de la roue libre fabrication M D, et du fini et cachet harmonieux de l'ensemble. (Voir ci-contre).

Inutile d'ajouter que les accessoires sont de fait avec la haute qualité de construction de la machine.



DESCRIPTION. — Guidon n° 2 ou au choix (voir page 15), à poignées buffle, jantes acier M D émaillées et nickelées, garde-boue acier, enveloppes à talons, chambres interrompues. Pédalier à cloche M D, selle cuir extra-confortable (ou selle Christy), pompe de cadre. Développement courant 5^m 10 (12x17) ou tout autre au choix (voir page 16).

Pour renseignements descriptifs généraux, voir page 17.

PRIX. — Complète avec roue libre, deux freins M D sur jantes, celui avant à commande intérieure et sacoche garnie

Fr. 325 "

Pour suppléments facultatifs, voir page 17



Tous les prix du présent Catalogue sont modifiés

BICYCLETTE de Dame et Ecclésiastique

Modèle D C



Cette élégante bicyclette aux allures fines et légères, comme en témoigne la gravure, réunit toutes les hautes qualités de construction et de fini de notre Bicyclette de route C (voir pages 8 et 9). Les accessoires sont les mêmes.

L'importance des qualités de nos freins s'applique évidemment aussi bien pour cette machine que pour le modèle D B. (Voir page 7).

DESCRIPTION. — Guidon n° 2 à poignées buffle ou au choix (voir page 15), jantes acier M D émaillées et nickelées; garde-boue acier, filet garde-jupes, garde-chaîne acier, enveloppes à talons et chambrés interrompues, selle cuir extra-confortable. Pédalier à cloche. Développement courant 5^m02 (42 x 17) ou tout autre au choix. (Voir page 17).

Pour renseignements descriptifs généraux, voir page 17.

PRIX. — Avec deux freins M D sur jantes, celui avant à commande intérieure, roue libre et sacoche garnie..... fr. 340 »

Pour suppléments facultatifs, voir page 17.

Bicyclette de Dame et Ecclésiastique avec changements de vitesse M D. (Voir pages 11 à 15).

NOTA. — La plus petite dimension de cadre de ce modèle correspond à la taille de la machine pour fillette.

BICYCLETTE

à CHANGEMENT de VITESSE RÉTRO-DIRECT par CHAINES

Système MAGNAT-DEBON Breveté S. G. D. G.
Modèle E 2 Vitesses : 1 Grande Directe -- 1 Petite Rétro



Excellente machine pour tous les amateurs de rétro qui trouvent deux vitesses suffisantes pour le service qu'ils exigent de leur machine.

De tous les modèles présentés sur le marché, notre Dispositif Rétro-Direct à deux chaînes est celui qui donne le meilleur rendement, car il n'a jamais qu'une chaîne en prise et celle-ci travaille toujours normalement.

Le rapport entre le développement direct et celui rétro est facultatif.

Les deux chaînes sont réglables indépendamment l'une de l'autre; ce dispositif n'offre donc que des avantages et, en plus de ceux mentionnés ci-dessus, celui d'une plus longue durée que tout autre système.

Prix :

En type B complet conforme à la description du mod. B (page 6) fr. 360 »
En type C complet — — — — — mod. C (page 9) fr. 385 »

DÉVELOPPEMENTS. — Sans indication spéciale, ce modèle est livré couramment avec le jeu de développements de 5^m33 direct et 2^m60 rétro. Pour Dames avec 5^m02 et 2^m38.

Tout autre jeu de développements au choix (voir page 16).

L'on peut combiner tous les développements directs avec les suivants en rétro : 3^m26 — 2^m85 — 2^m60 — 2^m38 — 2^m19.

Modèle E pour Dames ou Ecclésiastiques (Modèle D E) complet.

En type D B conforme à la description du modèle D B (p. 7) fr. 375 »
En type D C — — — — — du modèle D C (p. 10) fr. 400 »

Pour renseignements descriptifs généraux, voir page 17.

BICYCLETTES

à CHANGEMENT de VITESSE DIRECT par PÉDALIER
Modèle F à 2 Vitesses - Modèle G à 3 Vitesses



Ces excellentes machines sont la combinaison de notre modèle de route avec nos changements de vitesse par Pédalier à 2 et 3 développements directs, Breveté S. G. D. G. (Voir page 14).

Ce sont bien les montures idéales pour tous Cyclistes et, en particulier, les Touristes qui veulent aller partout, par tous les temps, et être certains de n'avoir jamais de démêlés avec leur changement de vitesse. Pour les Touristes, 2 vitesses ne suffisent pas; ils ont tout intérêt à choisir le modèle G.

Modèle F à 2 vitesses

Prix :

En type B complet conforme à la description du mod. B (page 6) fr. 425 »
En type C complet — — — — — mod. C (page 9) fr. 450 »

Pour suppléments facultatifs, voir page 17.

DÉVELOPPEMENTS. — Réduction de 22 0/0 du grand au petit développement; sans indication spéciale, ce modèle est livré couramment avec 5^m33 × 3^m09.

Autres jeux de développements, au choix :

6^m53 × 3^m78 — 6^m12 × 3^m54 — 5^m71 × 3^m31 — 5^m02 × 2^m91

Prix : Modèle G à 3 vitesses

En type B complet conforme à la description du mod. B (page 6) fr. 475 »
En type C complet — — — — — mod. C (page 9) fr. 500 »

Pour suppléments facultatifs, voir page 17.

DÉVELOPPEMENTS. — Réduction de 32,25 0/0 du grand au moyen développement, et de nouveau 32,25 0/0 de réduction du moyen au petit développement.

Sans indication spéciale, ce modèle est livré couramment avec

5^m33 × 3^m61 × 2^m48

Autres jeux de développements, au choix :

6^m53 × 4^m42 × 3^m — 6^m12 × 4^m15 × 2^m80 — 5^m71 × 3^m87 × 2^m62
5^m02 × 3^m40 × 2^m30

Ces deux modèles se font également à cadre ouvert pour Dames et Ecclésiastiques; supplément fr. 25 »

Pour renseignements descriptifs généraux, voir page 17.

BICYCLETTE

à CHANGEMENT de VITESSE RÉTRO-DIRECT par PÉDALIER

Système MAGNAT-DEBON Breveté S. G. D. G.

MODÈLE 1

3 Vitesses

1 Directe

et

2 Rétros



C'est la seule bicyclette rétro-directe qui renferme tous les avantages du rétro-pédalage pour l'ascension des côtes, sans enlever aucune des qualités pratiques de la bicyclette simple en plaine: elle réunit pour ainsi dire deux machines en une. En terrain plat, vous pouvez débrayer tout le dispositif rétro, et la machine ne diffère en rien de la bicyclette simple; aucun organe supplémentaire à celle-ci n'est en prise, de même qu'est supprimé l'inconvénient de ne pouvoir reculer la machine, qui est inhérent à toutes les autres rétros.

En pays accidenté, vous avez à côté d'un grand développement direct, le choix de deux développements rétros, et, par l'embrayage de l'un ou de l'autre, votre machine est transformée en une rétro-directe avec tous ses avantages, y compris celui d'avoir toujours automatiquement la grande multiplication directe avec l'une ou l'autre rétro.

Ces avantages joints à ceux de robustesse et d'étonnante simplicité de tous les organes à fonctionnement absolument sûr et indéfectible, poids réduit et aspect élégant, font de cette machine

la meilleure Rétro-directe.

Prix :

En type B complet conforme à la description du mod. B (page 6) fr. 475 »
En type C complet — — — — — mod. C (page 9) fr. 500 »

Supplément pour marche-à l'arrière côté gauche fr. 7 »
Pour suppléments facultatifs, voir page 17.

DÉVELOPPEMENTS. — Sans indication spéciale ce modèle est livré couramment avec le jeu de développements de 5^m33 direct, 3^m43 et 2^m26 rétro.

Autres jeux de développements au choix :

6^m53 ou 6^m12 × 3^m88 × 2^m56 — 5^m71 × 3^m62 × 2^m30

Ce modèle se fait également à cadre ouvert pour Dames et Ecclésiastiques; supplément fr. 25 »

Pour renseignements descriptifs généraux, voir page 17.

Tous les prix du présent Catalogue sont modifiés

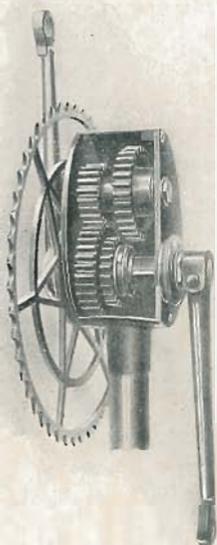
CHANGEMENTS DE VITESSE

par **PÉDALIER** système

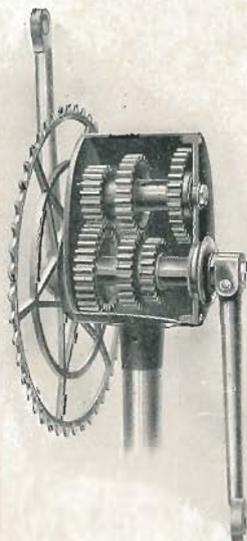
B^{re} S. G. D. G. **MAGNAT-DEBON** B^{re} S. G. D. G.

CONCOURS
DE BICYCLETTES
DE TOURISME
du T. C. F.
Grande Médaille d'Or

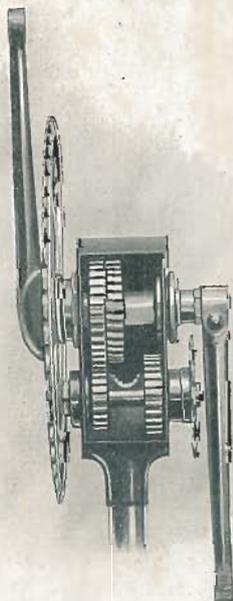
La simplicité, la solidité à toute épreuve, le rendement parfait, le rapport des multiplications bien échelonnées, la durée illimitée de nos changements de vitesse par pédalier, et surtout l'indémodérabilité absolue de la commande, expliquent aisément pourquoi ils sont de plus en plus préférés à tout autre système.



2 Vitesses Directes
Modèle F (page 12)



3 Vitesses Directes
Modèle G
(page 12)

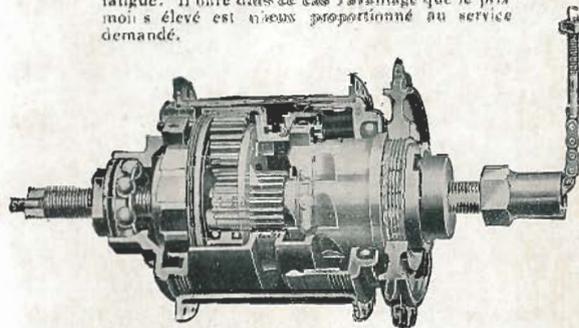


3 Vitesses
1 Directe 2 Rétros
Modèle I (page 13)

NOTA. — Les divers développements obtenus par l'adaptation de nos changements de vitesse directe et Rétros sont indiqués à la description de nos modèles F, G et I (pages 12 et 13).

Changement de Vitesse par Moyeu

Si pour le grand tourisme en général, ou pour une bicyclette utilitaire dans une région montagneuse nos Changements de vitesse par Pédalier s'imposent, celui par moyeu que nous recommandons ici peut rendre d'excellents services pour des machines exposées à moins de fatigue. Il offre dans ce cas l'avantage que le prix moi s'élevé est mieux proportionné au service demandé.



Après l'avoir essayé longuement sur la route, nous avons choisi le moyeu à 3 vitesses BSA, dont mêmes les satellites tournent sur billes; ce moyeu donne le meilleur rendement, et présente la plus grande sûreté de fonctionnement. Il est un réel perfectionnement du genre, plus robuste, plus simple et moins délicat.

Le montage soigné et spécial de la transmission l'assure contre tout dérèglement; donnant toute satisfaction sous ce rapport, comme aussi sous celui de la solidité; l'expérience nous a donc prouvé que nous offrons avec nos bicyclettes munies de ce moyeu d'excellentes machines poly-multipliées, dont la légère différence de prix vis-à-vis de la bicyclette à une vitesse sera toujours plus que compensée par le plus grand et plus agréable service qu'elles rendent.

S'adapte sur tous nos modèles, sauf sur modèles E et G.

Supplément. Frs 75 »

Recommandé particulièrement pour Bicyclettes de Dames et Ecclésiastiques.

TABLEAU DES JEUX DE DÉVELOPPEMENTS

Sans indications spéciales, les modèles B et C sont livrés couramment avec le jeu de développements de :

6^{re}04 × 4^{re}61 × 3^{re}50

Les bicyclettes de Dames D B et D C avec :

5^{re}61 × 4^{re}28 × 3^{re}25

ou au choix du tableau ci-contre.

Pédalier	Moyeu	ROUES DE 650 m/m			ROUES DE 700 m/m		
		DÉVELOPPEMENTS			DÉVELOPPEMENTS		
		Grand	Moyen	Petit	Grand	Moyen	Petit
42	16	6 ^{re} 08	5 ^{re} 33	4 ^{re} 15	7 ^{re} 51	5 ^{re} 74	4 ^{re} 35
	17	5 ^{re} 58	5 ^{re} 02	3 ^{re} 81	7 ^{re} 07	5 ^{re} 40	4 ^{re} 10
	18	6 ^{re} 21	4 ^{re} 74	3 ^{re} 60	6 ^{re} 69	5 ^{re} 11	3 ^{re} 88
	19	5 ^{re} 88	4 ^{re} 49	3 ^{re} 41	6 ^{re} 32	4 ^{re} 83	3 ^{re} 67
	20	5 ^{re} 61	4 ^{re} 28	3 ^{re} 25	6 ^{re} 04	4 ^{re} 61	3 ^{re} 50
	22	5 ^{re} 10	3 ^{re} 89	2 ^{re} 96	5 ^{re} 50	4 ^{re} 20	3 ^{re} 19

NOS 3 GENRES DE GUIDONS POUR BICYCLETTES



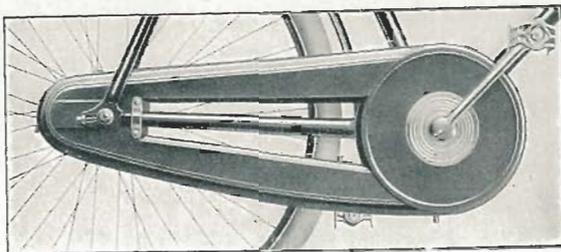
Guidon n° 1
Presque Droit

Guidon n° 2
Relevé

Guidon n° 3
Très relevé

CARTER DE CHAÎNE

Nous employons le système étanche protégeant entièrement la chaîne contre l'eau et la poussière. Est à recommander pour toute machine utilitaire ou de tourisme; il diminue l'entretien de la machine et conserve à celle-ci un rendement excellent, la chaîne restant toujours propre et bien lubrifiée. En outre, protégeant le pantalon contre la chaîne, il dispense de l'ennui des pinces pantalons.



L'ajustage sur la machine demande à être très soigneusement fait; la manivelle ave et le moyeu arrière sont en outre spéciaux pour machine à carter; pour ces raisons le carter ne peut pas être livré séparément.

S'adapte sur nos modèles B, C, F, G, et I.
 Supplément pour modèles B et C..... fr. 35 »
 F. G. et I..... fr. 40 »

NOTA. — Notre carter est disposé pour recevoir le pignon de pédalier de 32 dents et le pignon de moyeu de 20 dents maximum; il devient trop étroit en cas contraire sur la machine munie de pignons plus grands.

Les plus grands développements permis à nos machines à une vitesse et pour les machines à changement de vitesse par pédalier, munies du carter MD, sont donc:

5^m71 pour machines à roues de 650^{mm} (Taille habituelle ci-dessous).
 6^m15 ————— 700^{mm}

et avec les machines à changement de vitesse par moyeu munies de notre carter, les plus petits jeux de développements se montant dans le carter sont ceux obtenus par les multiplications 42 sur 20 dents (voir tableau page 15).

FREIN AVANT « MAGNAT-DEBON »
 à commande extérieure
 Type B

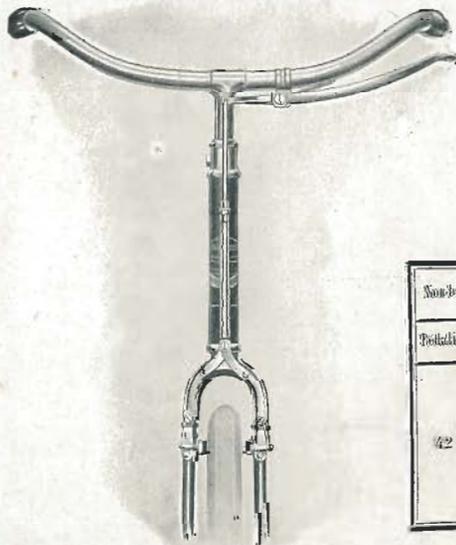


TABLEAU
 de Développements
 de nos Bicyclettes
 à une vitesse
 et des Grandes Vitesse
 de nos Bicyclettes
 à changements de vitesse MD
 directs et rétro-directs

Nombre de dents		Roues de 650 ^{mm}		Roues de 700 ^{mm}			
Pédalier	Moyeu	Developpements	Developpements	Pédalier	Moyeu		
42	15	5 ^m 71	6 ^m 15	48	15	6 ^m 53	7 ^m 03
	16	5 ^m 53	5 ^m 74		16	6 ^m 12	6 ^m 19
	17	5 ^m 02	5 ^m 40		17	5 ^m 74	6 ^m 18
	18	4 ^m 74	5 ^m 11		18	5 ^m 43	5 ^m 84
	19	4 ^m 49	4 ^m 83		19	5 ^m 14	5 ^m 52
	20	4 ^m 28	4 ^m 61		20	4 ^m 89	5 ^m 27

Renseignements Généraux

CADRES. — Hauteur 50 et 55 centimètres pour les bicyclettes de dames; 55, 60 et 65 centimètres pour tous modèles de route, sauf modèles AC et AV (taille unique 57 centimètres).
 Frein arrière "MAGNAT-DEBON" Types B et C.

La plus petite dimension de cadre de modèle de route correspond à la taille de nos machines pour garçonnet de 12 ans.

ROUES. — Le diamètre des roues de nos machines de route est de 700^{mm} et de 650 pour machines à changement de vitesse MD et machines de dames.

ECCLESIASTIQUES. — Les machines pour ecclésiastiques sont établies dans les mêmes tailles de cadre que nos machines de route, 55, 60 et 65 centimètres, les deux derniers munis de roues de 700^{mm}.

PNEUMATIQUES. — L'enveloppe type B se monte sur nos jantes de 700 pour enveloppes à triangles, l'enveloppe type C sur jantes de 650 pour enveloppes à triangles. Nos modèles AC et AV admettent l'enveloppe type A.

Section des enveloppes montées: 38^{mm} pour toutes nos machines, sauf pour bicyclettes AC (28^{mm}), AV (32^{mm}) et indications contraires.

Nous montons des chambres continues sur tous nos modèles, sauf les machines de nos types C qui ont les chambres interrompues.

NOTA. — Sauf indications contraires, nous livrons les machines conformes à leur description.

Liste des Suppléments sur Prix Courants

MACHINES DES MODELES...

montées avec:
 Frein arrière "Magnat-Debon" et moue libre...
 Moyeu 3 vitesses...
 Jantes bois et aluminium...
 Carter de chaîne...

	Ac	Av	B	DB	C	DC	E	F	G	I
30										
75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
20	20	18	18	18	18	18	18	18	18	18
			35	35				40	40	40

Tous les prix du présent Catalogue sont modifiés

DEUXIÈME PARTIE

Motocyclettes « MAGNAT-DEBON »

Nous construisons deux types :

3 HP 1/4 à un cylindre de 75 "mm" d'alésage et 90 "mm" de course (cylindrée 397,61 c/m³).

4 HP à deux cylindres de 66 "mm" d'alésage et 73 "mm" de course (cylindrée 499,4 c/m³)

ayant chacun un but bien déterminé.

La motocyclette 3 HP 1/4 monocylindrique est la machine pratique par excellence; la vraie motocyclette de travail, faisant toutes les côtes et permettant de se déplacer rapidement, machine simple, exigeant le minimum de temps pour l'entretien.

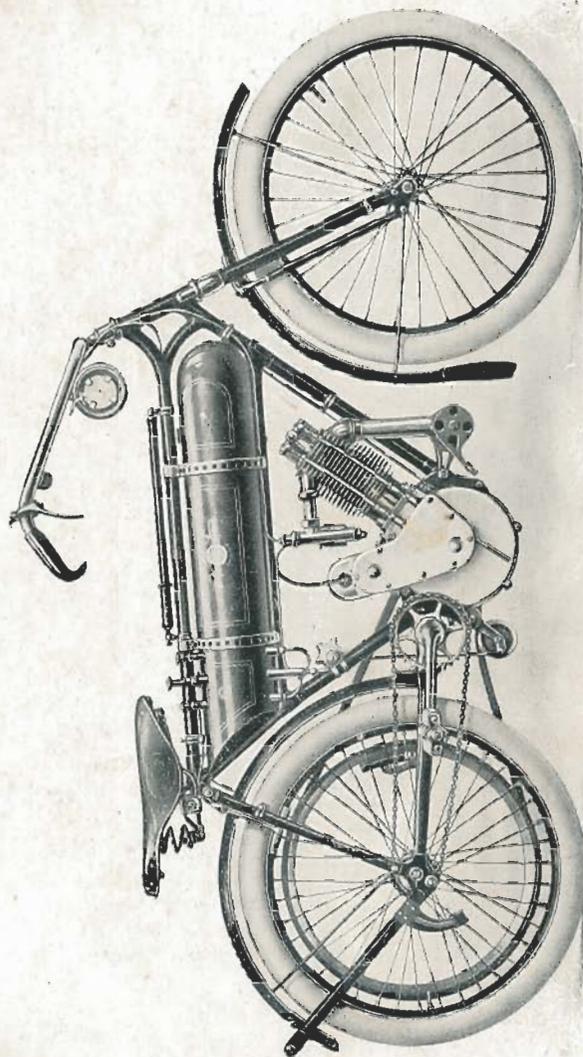
La machine 4 HP à deux cylindres est plutôt une machine de luxe, de sport, pouvant satisfaire l'amateur de grande vitesse et offrant, malgré sa force, une grande douceur de marche.

Nos moteurs à soupapes logées dans la culasse du cylindre, appelés couramment « moteurs à culbuteurs » sont appréciés pour leur excellent rendement et refroidissement supérieurs à tout moteur à soupapes latérales, ce que démontre le palmarès 1914 au verso de ce catalogue.

Comme pour nos bicyclettes, nous nous sommes efforcés de donner à nos motocyclettes un cachet séduisant qui résulte de l'étude approfondie des formes et des détails.

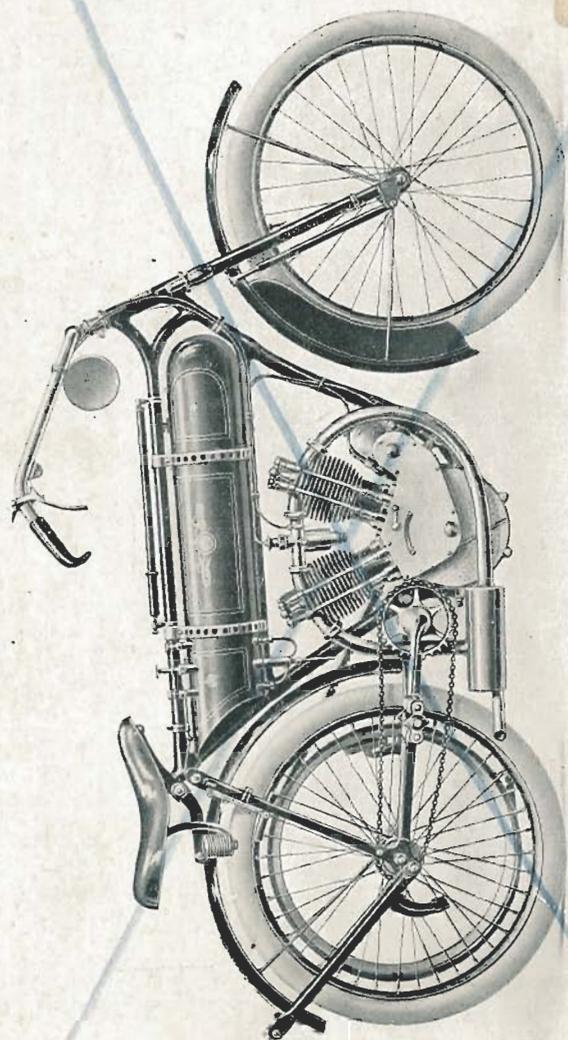
Les lettres très élogieuses que nous avons reçues, après plus d'un an de front de nos clients mobilisés, dont nous avons reproduit quelques spécimens (pages 2 et 3) du présent catalogue, prouvent la grande solidité et le fonctionnement absolument régulier de nos motocyclettes dans des circonstances où ces résultats exceptionnels de résistance sont tout à l'avantage de la marque « MAGNAT-DEBON ».

Motocyclette « Magnat-Debon » 3 HP 1/4



Prix : conforme à la description, avec support réversible et fourche élastique, francs 1.125

Motocyclette "Magnat-Debon" 4 HP



Prix : conforme à la description, avec support réversible et fourche élastique, francs 1.425



DESCRIPTION GÉNÉRALE

DE NOS

DEUX TYPES DE MOTOCYCLETTES

STRUCTURE GÉNÉRALE. — Comme pour les modèles précédents, nous croyons pouvoir affirmer sans fausse modestie que d'un simple coup d'œil comparatif ressortira de nouveau un cachet tout personnel, une élégance particulièrement sobre et dégagée tout en donnant une impression de solidité qui inspire de suite confiance.

Tenue sur route. — Tous nos nouveaux Clients sont surpris de la façon remarquable comme nos motocyclettes tiennent bien la route; c'est le résultat de l'étude judicieuse de la fourche élastique et de la position du cavalier.

MOTEURS. — Fabrication « Magnat-Debon ». **de toutes pièces;** les soupapes sont logées en haut du cylindre et elles sont commandées par de petits leviers-bascule que l'on appelle culbuteurs; d'où la dénomination : **moteurs à culbuteurs.**

Moteur 3 HP 1/4 à un cylindre :

75 ^m/_m d'alésage; 90 ^m/_m de course; 397,61 cm³ de cylindrée.

Moteur 4 HP à 2 cylindres :

66 ^m/_m d'alésage; 73 ^m/_m de course; 499,4 cm³ de cylindrée.

Le graissage intérieur des moteurs est automatique.

ALLUMAGE par magnéto, à haute tension, avec commande de l'avance sur le guidon.

CARBURATEUR AUTOMATIQUE. — Système et Fabrication « MAGNAT-DEBON ».

Une seule commande au guidon, en variant l'admission, donne automatiquement la juste proportion d'air et d'essence du mélange tonnant.

Toutefois, nous avons muni notre carburateur d'une prise d'air supplémentaire réglable en marche. Par sa manœuvre, on maintient toujours le rendement maximum dans certains cas où le mélange doit être amené dans une autre proportion, notamment pour changements de température et d'altitude, grande vitesse et fortes côtes, circonstances pour lesquelles la proportion d'air demande à être augmentée.

Tous les prix du présent Catalogue sont modifiés

TRANSMISSION. — Courroie caoutchouc trapézoïdale pour les deux types de machines.

REMARQUES. — Le cliché de la Motocyclette 3 HP 1/4 (page 19) comporte encore le galet-tendeur, mais la machine est livrée sans ce dernier. car il devient superflu en employant la courroie caoutchouc ; celle-ci, même avec moins de tension que la courroie cuir, donne toute l'adhérence nécessaire et, en outre, elle est presque inextensible. La recouper légèrement de loin en loin suffit.

MULTIPLICATION — Poulie de 110 mm de diamètre pour les deux types de machines. Nous conseillons de ne pas dépasser ce diamètre car il présenterait l'inconvénient des multiplications trop fortes.

Trop multiplié, un moteur n'arrive plus à tourner à son régime, ce qui influe sur son bon rendement et le fatigue anormalement.

RÉSERVOIR cylindrique en laiton émaillé noir décoré filets or, contenant 6 litres et demi essence et 1 litre et demi huile.

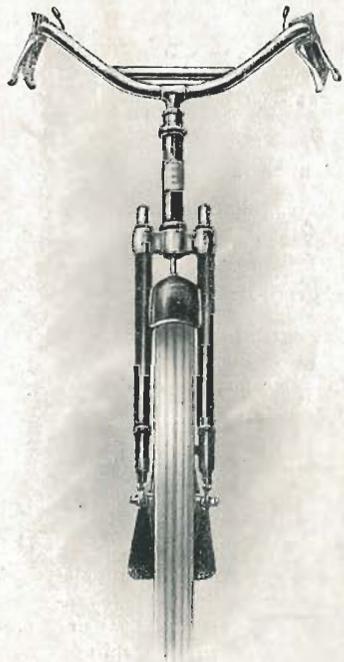
ROUES émaillées noir. — Nous restons fideles aux petites roues de 60 centimètres, dont nous avons été les initiateurs : pas de meilleur éloge pour cette disposition que la même tendance qui se dessine, en général, dans la construction des motocyclettes ; il en est de même en ce qui concerne le cadre bas ; le dessus de la selle n'est qu'à 80 centimètres au-dessus du sol, le minimum que l'on puisse atteindre ; cela contribue beaucoup à l'excellente

tenue de nos motocyclettes sur route et permet, en outre, aux cavaliers de petite taille de rester aisément assis sur la selle, la machine arrêtée.

FOURCHE ÉLASTIQUE, système et fabrication MAGNAT-DEBON. — Système excellent, à amortisseurs directs placés dans les fourreaux. Par l'absence de toute articulation qui influe défavorablement sur la facilité de direction lors de l'inclinaison des fourreaux par un certain degré, et par la rigidité latérale absolue, la conduite de la machine est aussi parfaite qu'avec une fourche rigide, c'est-à-dire sans flottement aucun.

FREINS. — Deux freins puissants agissant l'un sur le côté intérieur et l'autre sur le côté extérieur de la poulie de courroie de la roue arrière. Le frein, sur jante arrière, qui figure encore sur les clichés, est supprimé ; il a été remplacé par l'un des deux freins précités.

PNEUMATIQUES. — À talons 600 x 55 Hutchinson anti-dérapant, à trois nervures, faits spécialement pour nos machines (type fort à l'avant et renforcé à l'arrière). Chambres interrompues.



ACCESSOIRES et PIÈCES DE REMPLACEMENT compris dans le prix de la Motocyclette. — 1 pompe de cadre.

Une sacoche avec trousse contenant :

1 perce-courroie ; 1 pince plate ; 1 tournevis ; 1 burette ; 1 paire de démonte-pneus ; 1 nécessaire de réparations ; 1 clé de réglage ; 1 clé spéciale pour les écrous du cylindre et les divers écrous d'axes et de boulons ; 1 clé à molettes 220 mm et les pièces de rechange suivantes : 1 ressort soupape pour monocylindrique (2 pour 2 cyl.) ; 1 écrou de poulie ; 1 clavette de poulie ; 4 clavettes soupape ; 2 joints bougie.

Nous joignons à la sacoche : 1 Notice générale d'entretien et de conduite de la motocyclette ; 1 Notice sur les pneumatiques.

POIDS. — Avec sacoche garnie, réservoir vide :

Motocyclette 3 HP 1/4 : 57 kgs environ ;

— 4 HP : 64 kgs environ.

Ce poids réduit est le résultat d'expérience de solidité nécessaire pour offrir toute sécurité ; c'est en même temps, si nous osons nous exprimer ainsi, un poids « pratique » pour motocyclette : ni trop fort, ni trop faible.



ACCESSOIRES MD POUR MOTOCYCLETTES

TIGE DE SELLE ÉLASTIQUE ARTICULÉE MD

Breveté S. G. D. G.

Elle supprime complètement les à-coups ; son confort est tel que les plus délicats peuvent faire les plus grandes randonnées sans fatigue.

Dissimulée sous la selle, elle est invisible, et ne dérange par conséquent en rien l'aspect d'élégante simplicité de la machine. En outre, la position de la selle reste aussi basse qu'avec une tige de selle ordinaire.



Bouchon réglable.



Diamètre du plongeur 25 mm

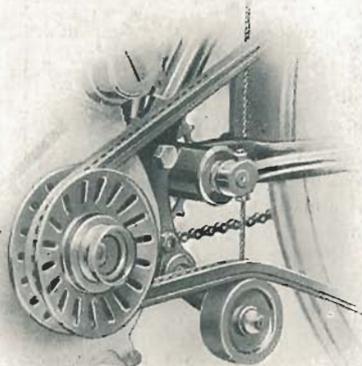
Prix fr. 45 »

Lors de la commande, indiquer le poids du cavalier.

POULIE EXTENSIBLE

Recommandée pour maintenir toujours exactement égale la tension de la courroie et obtenir la meilleure multiplication, selon les régions, quand celle que nous montons normalement peut demander à être modifiée.

Se livre avec joues pleines pour courroie caoutchouc et joues ajourées pour courroie cuir.



MODE D'EMPLOI. — Très simple, sans le secours d'aucun outil : enlever la courroie, tirer simplement l'écrou de réglage contre soi, et visser ou dévisser, selon que l'on veut augmenter ou diminuer le rapport, détendre ou retendre la courroie.

Pour diminuer le rapport. écartez les joues de la poulie extensible.

Pour augmenter le rapport, rapprochez les joues de la poulie extensible.

REMARQUES. — La poulie figurée ci-contre laisse voir le galet tendeur, accessoire devenu inutile pour les raisons exposées page 22.

Prix :

Livrée à la place de la poulie ordinaire..... fr. 35 »

Livrée séparément..... fr. 40 »

Les joues ajourées ne convenant pas pour la courroie caoutchouc, indiquer dans la commande le genre de courroie employée.

Indépendamment des articles et accessoires de notre fabrication, nous fournissons et montons autant que peut se faire tous les accessoires courants.

Nous tenons à préciser à notre fidèle clientèle que **NOS PRINCIPES DE FABRICATION, MÊME PENDANT LA GUERRE,** n'ont pas été modifiés. Comme précédemment, la **Manufacture des Cycles et Motos "MAGNAT-DEBON"** s'efforcera de présenter sur le marché des machines de construction, pour ainsi dire personnelle, sortant de l'ordinaire comme conception pratique et simple et comme perfection et cachet.

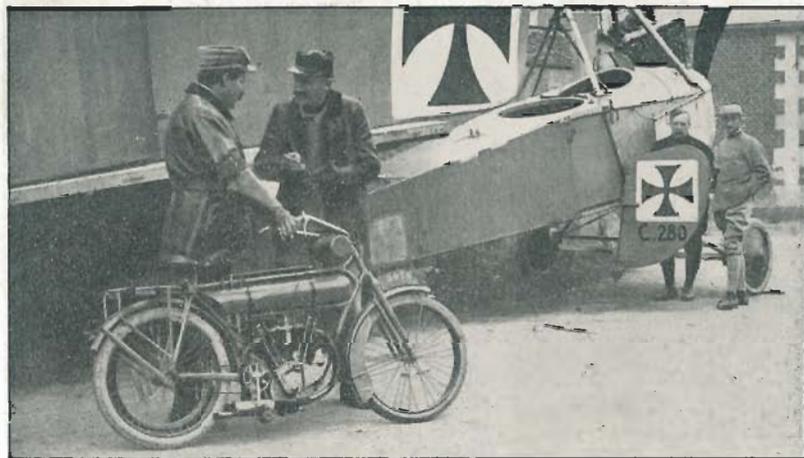
Toujours fidèle à ce principe, elle a su satisfaire les goûts d'une clientèle d'élite de Touristes et Amateurs parmi lesquels se trouvent nombre de connaisseurs émérites, sachant apprécier la valeur d'une bonne machine.

Aussi, nous ne nous sommes pas laissés entraîner par la tendance commune d'une production à outrance qui, trop basée sur la lutte des prix, oblige à faire prévaloir le bon marché à la qualité : le montage soigné et la perfection en souffrent forcément : nous avons préféré

FABRIQUER MOINS POUR FABRIQUER MIEUX

Grands Etablissements de l'Imprimerie Générale. — Grenoble.

La vue ci-dessous représente **UN AVIATIK BOCHE CAPTURÉ EN OCTOBRE 1915,** en compagnie de M. L. MAHIEUX, motocycliste, pare d'Aviation.



L. MAHIEUX.



Vue prise au Front des Armées le jour de la **DÉCORATION DU FANION DU 106^e BATAILLON DE CHASSEURS A PIED,** où figure M. François DELEBARRE, motocycliste.



François DELEBARRE.

Vue d'un **Groupe de motos "MAGNAT-DEBON"** au Front, où l'on remarque facilement M. Bertille SEYVE, motocycliste, 28^{me} Chasseurs.



Bertille SEYVE.

Nouvelles Dispositions fiscales

Timbre des effets de commerce. — Depuis le 1^{er} avril 1918, il est fixé à 0 fr. 20 par 100 fr. ou fraction de 100 fr.

Timbre de quittance. — Le droit des timbres de quittance pour les reçus des versements de sommes supérieures à 10 fr. est fixé à 0 fr. 20 par 100 fr. ou fraction de 100 fr.; pour les transactions entre commerçants pour l'exercice de leur commerce, il reste fixé comme antérieurement à 0 fr. 10 par 100 fr. au-dessus de 10 fr.

Les quittances de 10 fr. et au-dessous sont dispensées de toutes taxes, sauf s'il s'agit d'une somme soldant une plus forte créance.

Au-dessous de 150 fr. la remise d'une quittance pour la vente au détail ou à la consommation est facultative; au-dessus de 150 fr. elle est obligatoire.

Les frais de timbre sont à la charge du débiteur et le vendeur est responsable de la contravention lors de non-application.

Taxe de 10 % sur les objets de luxe. — (Loi du 22 mars 1918).

Articles imposables au-dessus d'un certain prix, la taxe étant due sur le montant total du prix pour les:

Bicyclettes excédant..... 250 fr.

Motocyclettes, side-cars, cycle-car, et similaires excédant 2.000 fr.

Cette taxe incombe à l'acheteur; elle est perçue par le revendeur lorsqu'il livre à sa clientèle.

En exécution de ces prescriptions, nos factures seront augmentées, lors du règlement, des frais de timbres et taxes consécutifs.

CONDITIONS GÉNÉRALES



CONDITIONS DE VENTE Les prix portés au présent Catalogue sont nets et s'entendent pour marchandises prises dans nos ateliers. Les emballages seront facturés au prix coûtant. Nos traites ou acceptation de règlement ne sont pas une dérogation au lieu de paiement dans Grenoble. Pendant la durée de la Guerre et jusqu'à nouvel avis, nous ne vendons qu'au comptant sans escompte; nos marchandises sont expédiées contre remboursement. Les Clients qui voudraient éviter les frais de remboursement sont priés de nous couvrir à la commande.

Par convention expresse, toutes difficultés seront jugées par le Tribunal de Grenoble.

EXPÉDITIONS Les marchandises, dans n'importe quel cas, voyagent aux risques et périls des destinataires. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine; les Compagnies de transports, du fait qu'elles vérifient le détail et poids des colis qu'elles reçoivent, sont responsables des avaries ou manquants. Nous prions nos Clients de bien vérifier nos envois avant de prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après s'être assurés de leur bon état; les réclamations doivent être faites au Chef de Gare par lettre recommandée, dans les trois jours de l'arrivée de la marchandise.

Il en est de même pour nos envois d'outre-mer et nous prions également nos Clients de faire les réserves nécessaires auprès des Compagnies Maritimes au cas où nos envois arriveraient endommagés ou incomplets.

A noter que, pendant la Guerre, pour diverses régions près des zones d'opérations militaires et par certaines voies maritimes, les transporteurs ne prennent aucune responsabilité contre le risque de Guerre.

Le risque de transport reste aux destinataires alors même qu'ils ne seraient pas prévenus de ces dispositions dont nous les aviserons autant que nous les connaissons nous-mêmes.

Sauf avis contraire, nous expédions toutes nos marchandises en **Grande Vitesse**; les petits colis de pièces détachées, par le mode le plus économique (postal ou poste), en tenant compte toutefois de leur valeur.

Prix des emballages. — Sous papier, paquets poste, cadres } au mieux, au cours
à claire-voie, caisses diverses, etc., etc..... } du jour.

GARANTIES Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction pendant le délai d'un an pour les bicyclettes et de trois mois pour les motocyclettes, à dater de leur sortie de nos usines.

Notre garantie ne s'étend qu'au remplacement des pièces défectueuses et nous déclinons toute responsabilité en cas d'accident; les frais de port et d'emballage, s'il y a lieu, sont toujours à la charge du Client. Les délais indiqués le sont à titre limités de responsabilité; après leur expiration, nous examinerons néanmoins avec la plus grande attention les réclamations qui nous seraient soumises.

Les articles bois (jantes, etc.) sont exclus de notre garantie, de même notre garantie des accessoires qui ne sont pas essentiellement de notre fabrication (pneus, etc.) est subordonnée à celle de nos fournisseurs s'il y a lieu.

En cas de modifications apportées par des tiers à nos machines, nous ne serons plus responsables.

RÉPARATIONS Toutes les pièces ou machines doivent nous être adressées franco gare avec indication bien lisible sur les colis des nom et adresse de l'expéditeur; les envois qui seraient faits en port dû ou contre remboursement, ne seront pas acceptés.

Pour toute demande de pièces, bien indiquer les numéros de machines, de moteur et force et envoyer l'échantillon ou la vieille pièce, de préférence.

Sauf avis contraire, les vieilles pièces remplacées sont mises à la ferraille.

En cas de non-acceptation d'un devis, le temps passé pour son établissement (démontage, remontage, etc.) est toujours dû par le client.

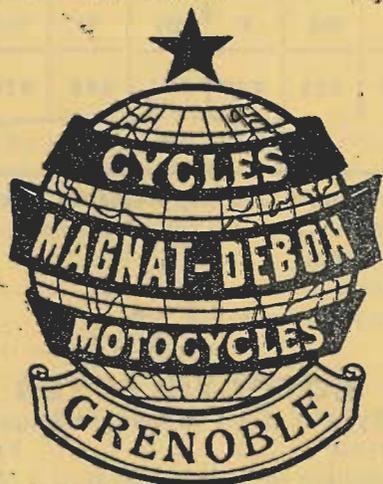
LIVRAISONS La plus grande célérité est apportée à la fabrication et à la réparation des machines; les délais indiqués à la commande ne sont qu'à titre d'indication et, en aucun cas, nous ne pouvons être passibles de dommages-intérêts pour retard de livraison.

RÉSERVES Nous nous réservons la faculté d'apporter toutes améliorations ou modifications à nos modèles, soit par suite des progrès recherchés constamment ou de la difficulté présente d'approvisionnement.

Nous renseignerons autant que possible nos Clients de ces changements; toutefois, le défaut d'indications ne pourra constituer un motif de refus à la livraison et nous ne serons pas tenus d'appliquer ces modifications éventuelles aux machines sorties au cours de la saison avant leur apparition.

~~~~~  
Ce Catalogue annule tous les précédents.

LA  
PREMIÈRE MARQUE  
DU TOURISTE



MÉDAILLE D'OR DU T.C.F

MANUFACTURE DE CYCLES ET MOTOS

MAGNAT-DEBON

*Adresse Télégraphique :*

MAGNATDEBON · GRENOBLE

*Téléphone 4-35*

**GRENOBLE**

Usines, Bureaux et Magasins de Vente :

*69, Cours de Saint-André, 69*



N° 419

## MANUFACTURE DE CYCLES &amp; MOTOS "MAGNAT-DEBON"

A. MOSER &amp; V. VILLARD, CONSTRUCTEURS

69, Cours de Saint-André, 69, à GRENOBLE

Conformément à la règle adoptée par notre Maison, nos prix de vente ci-contre sont établis **strictement nets** et ne supportent **aucune remise ni diminution de prix**.

Ce système, pratiqué déjà par de nombreuses et sérieuses Maisons, a reçu de la Clientèle le meilleur accueil, notamment pendant les hostilités où le temps de l'acheteur ou du vendeur est des plus précieux et ne doit pas être gaspillé en inutile marchandage.

Par cette méthode moderne, nos estimés Clients pourront acheter en toute confiance, sans avoir le doute de rencontrer le même article de même marque vendu ailleurs à un prix inférieur; tous nos Agents **ayant pris l'engagement**, en passant leurs commandes, de vendre nos **Vélos et Motos aux prix raisonnablement fixés**, c'est-à-dire sans aucun rabais ni réduction d'aucune sorte.

Les prix du présent Catalogue ne constituent pas un engagement; étant donné les difficultés d'approvisionnement créées par suite de la guerre, ils peuvent être modifiés sans avis préalable, et les délais indiqués lors des commandes ne doivent être considérés que comme approximatifs.

## PIÈCES DÉTACHÉES

Hausse de 60 % sur pièces détachées « Vélos et Motos », sauf sur articles comportant présentement hausse supérieure.



## Nouveaux Prix actuels des machines détaillées au Catalogue "Edition de Guerre"

## BICYCLETTES

Machines conformes à la description du Catalogue :

| Modèles                | Ac  | Av  | B   | DB  | C   | DC  |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Prix de vente nets Fr. | 425 | 455 | 485 | 510 | 515 | 540 |

| Modèles                  | E   | DE  | F   | DF  | G   | DG  | I   | DI  |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Prix de vente nets.. Fr. | 575 | 595 | 620 | 645 | 645 | 670 | 645 | 670 |

(Ne sont livrés présentement qu'en Type G)

## Prix nets des Suppléments pour :

|                                                |              |
|------------------------------------------------|--------------|
| Modèles Ac et Av avec jantes bois et aluminium | Fr. au cours |
| — B et suivants                                | Fr. —        |
| Moyeu 3 vitesses .....                         | Fr. 120 »    |
| Cartier de chaîne pour modèles B et C .....    | Fr. 40 »     |
| — — F, G et I .....                            | Fr. 45 »     |

## MOTOCYCLETTES

## Type 3 H 1/4 monocylindrique

Prix de vente ..... Fr. 1.750 »

Machine livrée équipée avec porte-bagage et 2 sacoches latérales cuir, dont une garnie des accessoires et outillage courants détaillés au Catalogue.

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| Porte-bagage de motocyclette .....           | Fr. 35 » |
| Poulie extensible à la main .....            | Fr. 40 » |
| Tige de selle élastique articulée M. D. .... | Fr. 45 » |

(Breveté S. G. D. G.)

## Fourniture et montage de tous accessoires courants.

Les CADRES de machines et CAISSES seront facturés à notre prix coûtant. Actuellement les prix des emballages à claire-voie sont :

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Pour une bicyclette.....            | fr. 10 » |
| Pour deux bicyclettes ensemble..... | fr. 14 » |
| Pour une motocyclette.....          | fr. 20 » |

et ils seront repris aux 2/3 de leur valeur s'ils nous sont retournés en bon état, franco notre gare, dans un délai de deux mois de leur envoi.

Paiement au comptant. Net sans escompte.