

LES TROIS CONCOURS  
DU  
TOURING-CLUB DE FRANCE

Au 1<sup>er</sup> Concours du T. C. F. 1901 (Freins),  
nous avons obtenu le PREMIER PRIX.

Au 2<sup>e</sup> Concours 1902 (Bicyclettes de  
Tourisme) PUNIQUE MÉDAILLE D'OR  
nous a été décernée. ∞ ∞ ∞ ∞ ∞ ∞

Au 3<sup>e</sup> Concours 1905 (Bicyclettes de  
voyage), la MÉDAILLE D'OR nous a  
de nouveau été accordée. ∞ ∞ ∞ ∞

Ces TROIS PREMIERS PRIX  
aux trois Concours du puissant  
T.C.F., mettent la marque TERROT  
nettement hors de pair. ∞ ∞ ∞



CYCLES MOTORCYCLES  
VOITURETTES  
*Terrot & C<sup>ie</sup>*

DIJON

1914

SAISON 1914

# TERROT & C<sup>ie</sup>

Bureaux et Usines :

2, Rue André-Colomban Adresse Télégraph.

- N° 135 - **DIJON** TERROT-DIJON

Δ∇Δ

Δ∇Δ

(Côte-d'Or)

## MAGASINS DE DÉTAIL

PARIS, 30, Avenue de la Grande-Armée

ARLES, 15, Rue du Pont ○ ○ ○ ○ ○	LYON, 172, Avenue de Saxe ○ ○ ○
BELFORT, 27 et 29, faub. de France	MONTPELLIER 5, Rue Maguelone
BÉZIERS, 1, Rue de l'Abattoir ○ ○	MARSEILLE, 161, Rue de Rome ○
BORDEAUX, 11, Rue J.J. Rousseau	NANTES, 3, Quai Penthièvre ○ ○
BOURG, Place de la Comédie ○ ○	NICE, 12, Rue Gioffredo ○ ○ ○ ○
DIGNE, 47, Boulevard Gassendi ○ ○	St-QUENTIN, 5, Place Crommelin
GENÈVE, Place du Cirque ○ ○ ○ ○	REIMS, 69, Rue de Vesle ○ ○ ○ ○
GRENOBLE, 17, Avenue Alsace-	St-ÉTIENNE, 4, Rue de la Préfecture
Lorraine ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	TOULOUSE, 2, Boulevard Carnot
LILLE, 63, Rue Nationale ○ ○ ○ ○	VOIRCN, Promenade du Mail ○ ○

## AGENCES GÉNÉRALES

RUSSIE . . . . .	Rud, Wirkau, Stoleschnikoff Per. 6, MOSCOU.
BELGIQUE . . . . .	Palladino, 53, Rue Hôtel-des-Monnaies, BRUXELLES.
ITALIE . . . . .	Rag. Camillo Zanchi, 48, via Sacchi, TORINO.
LUXEMBOURG . . . . .	F. Wagner, LUXEMBOURG.
ALSACE . . . . .	L. Meyrel, Central-Garage, MULHOUSE.
HOLLANDE . . . . .	Jos. Darvans & C <sup>o</sup> , 9, Lomstraat. VENLO.

**N**OUS ne présentons à nos Clients que des machines sérieusement étudiées, soigneusement construites, pourvues de tous les perfectionnements que chaque année d'expérience apporte.

**EXPÉDITIONS** :: Toutes les expéditions destinées à des clients n'ayant pas de compte à la Maison sont faites contre remboursement. — Sauf indication contraire, toutes les machines sont expédiées en grande vitesse.

**RÉPARATIONS** :: Toute pièce envoyée en réparation doit être munie d'une étiquette avec le nom de l'expéditeur et accompagnée d'une lettre explicative, autrement elle reste en souffrance. — Il est nécessaire d'indiquer le numéro de la machine. **Nous ne réparons que les machines de notre marque.**

**GARANTIES** :: Nos machines sont garanties contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie ne peut entraîner pour nous que la réparation ou le remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses, qui devront nous parvenir **franco**. Elles sont retournées en port dû.

Nos pneumatiques sont garantis pour une saison.

Nous ne garantissons pas les machines dont le numéro marqué sur le raccord porte-selle serait effacé ou martelé, car cette suppression ne pourrait que dissimuler une fraude.

.....  
CE CATALOGUE ANNULE LES PRÉCÉDENTS  
.....

## NOS MOTORETTES

.....

En présentant nos nouveaux modèles 1914, nous nous permettons d'insister sur la construction soignée de tous les organes de nos Motorettes.

Notre modèle N° 3 est muni du moteur monocylindrique Terror-Zédel, 2 3/4 HP, rendu célèbre par ses nombreuses victoires, en courses de vitesse et d'endurance. Les petits perfectionnements apportés dans ses détails lui vaudront la confirmation du titre qu'elle sut toujours si bien porter, celui de " Reine des Motocyclettes "

Notre modèle deux cylindres N° 4, moteur Terror-Zédel 4 1/2 HP, porte également dans ses détails la marque du progrès. Il se caractérise par une consommation très réduite pour sa puissance.

Dans son moteur, la distribution est faite par un arbre à cames qui est, à lui seul, un petit chef-d'œuvre de mécanique. Son fonctionnement est irréprochable et les amateurs de side-car pourront lui confier les plus lourdes tâches.

A notre liste nous ajoutons, cette année, une nouvelle Motorette deux cylindres, le modèle N° 5, 3 1/2 HP. Le moteur, désaxé et à soupapes d'admission commandées par culbuteurs, est parfait comme rendement et régularité. Nous sommes persuadés que ce nouveau modèle justifiera pleinement de l'excellent accueil qu'il ne manquera pas de trouver dans notre clientèle.



## Palmarès de la Motorette TERROT 1913

- 24 Mars 1913. . . . MARSEILLE-NICE (catégorie 350 cmc).  
Premier : FRANQUEBALME, moyenne 57 kil. à l'heure.  
La Motorette TERROT gagne le prix du T. C. F. pour la  
motocyclette la mieux équipée pour le tourisme.
- 24 Mars 1913. . . . CIRCUIT DE PARIS (Catégorie 250 cmc).  
Médaille d'Or : BANGE, sans aucune pénalisation.  
Catégorie 350 cmc.  
Médaille d'Or : CUZEAU, sans aucune pénalisation.
- 5-8 Avril 1913 . . . PARIS-NICE, 1.300 kilom. (catégorie 350 cmc).  
Médaille d'Or : CUZEAU, sans aucune pénalisation.  
Médaille d'Or : VERPAULT, sans aucune pénalisation.  
Médaille de Vermeil : BANGE.
- 9 Avril 1913 . . . . COURSE DE COTE DE LA TURBIE.  
(Catégorie 350 cmc). Moyenne de la côte, 7%.  
Premier : FRANQUEBALME, moyenne 58 kil. à l'heure.  
Deuxième : VERPAULT.  
Troisième : CUZEAU.
- 20 Avril 1913 . . . COURSE DE COTE D'ARGENTEUIL 3 à 10%.  
(Catégorie 350 cmc).  
Premier : FRANQUEBALME, moyenne 66\*600 à l'heure.  
Troisième : ENER.
- 27 Avril 1913 . . . LYON-BOURG-LYON (Catégorie 350 cmc).  
Premier : VERPAULT, moyenne 55 kil. à l'heure.  
Deuxième : FRANQUEBALME.  
Quatrième : CUZEAU.
- 4 Mai 1913 . . . . CIRCUIT DE L'EURE, 288 kil.  
(Catégorie 350 cmc).  
Deuxième : CUZEAU, moyenne 48 kil. à l'heure.  
Troisième : VERPAULT.  
Sur 34 partants, 5 arrivent, dont 2 sur MOTORETTE TERROT
- 25 Mai 1913. . . . GRAND PRIX DE CHAMPAGNE,  
(Catégorie 250 cmc).  
Premier : BANGE, moyenne 57 kil. à l'heure.
- 25 Mai 1913. . . . RALLYE ÉTOILE RUSSE KIRSCHNEFF MOSCOU  
(Catégorie 350 cmc).  
Premier : KROTOV.  
Deuxième : ORTCHINKOW

- 1<sup>er</sup> Juin 1913. . . . COUPE DES PETITES MOTOS.  
(Catégorie 350 cmc). 130 kil.  
Premier : CUZEAU, moyenne 78 kil. 800.  
Deuxième : DUCREUX.  
Quatrième : VERPAULT.
- 1<sup>er</sup> Juin 1913. . . . COUPE BRUGIER, (Catégorie 350 cmc). 173 kil  
Premier : DUCREUX, moyenne 77 kil. 500,  
Deuxième : CUZEAU.
- 15 Juin 1913. . . . CIRCUIT DE L'AIN, 225 kil. dont 28 à 14%  
(Catégorie 250 cmc).  
Premier : BANGE.  
(Catégorie 350 cmc).  
Premier : FRANQUEBALME.  
Deuxième : CUZEAU.
- 15 Juin 1913. . . COURSE COTE BIELLA OROPA (Italie).  
11 kil., de 3 à 18% (Catégorie 350 cmc).  
Premier : TEMPERINO.
- 22 Juin 1913. . . . CIRCUIT DE FONTAINEBLEAU.  
(Catégorie 250 cmc).  
Premier : BANGE.
- 20 Juillet 1913. . . COURSE DE COTE DE VAL SUZON.  
Catégorie 350 cmc. - Premier : CHEVALIER.  
Catégorie 500 cmc. - Premier : CUZEAU.  
Side-car. - Premier : ERNEST TERROT.  
Side-car. - Deuxième : ROY.
- 4 Août 1913. . . . CIRCUIT DE LA SARTHE. - Coupe interna-  
tionale des Motocyclettes.  
Catégorie 350 cmc. - Premier : GUILLOREAU,  
Catégorie 500 cmc. - Deuxième : CUZEAU.
- 24 Août 1913 . . . COURSE DE COTE DU MONT VENTOUX.  
Catégorie 250 cmc. - Premier : BANGE (Record).  
Catégorie 350 cmc. - Record détenu par CUZEAU  
depuis 1912.
- 2 Septembre 1913. ROME CORNETO (Italie).  
Catégorie 350 cmc. - Premier : CIAIJ.
- 7 Septembre 1913. CHAMPIONNATS ITALIENS. - Circuit de  
Crémone.  
Catégorie 250 cmc. - Premier : PESCE.

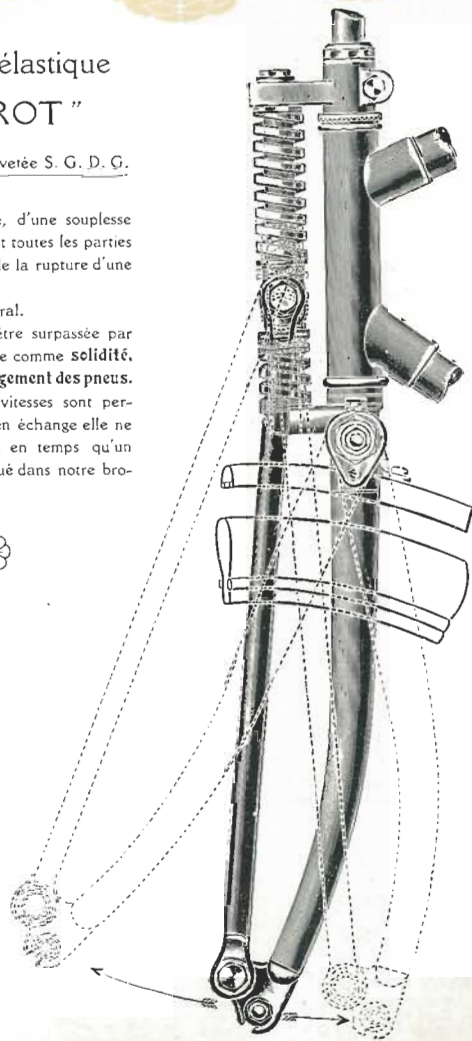
## Fourche élastique " TERROT "

Brevetée S. G. D. G.

Fourche idéale, d'une souplesse parfaite, ménageant toutes les parties et rendant impossible la rupture d'une pièce quelconque.

Aucun jeu latéral.

Elle ne peut être surpassée par aucun autre système comme **solidité, rendement et ménagement des pneus.** Les plus grandes vitesses sont permises avec elle et en échange elle ne demande de temps en temps qu'un petit réglage expliqué dans notre brochure spéciale.



## La Poulie réglable " TERROT "

MODÈLE DÉPOSÉ

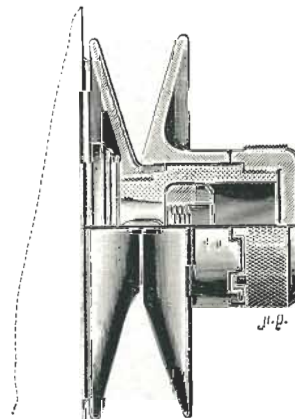
Cette poulie est un changement de vitesse réglable à la main, sans le secours d'aucun outil. Elle permet d'adopter pour un parcours connu la multiplication convenant au profil de la route.

Elle permet, en outre, de compenser l'usure inévitable de la courroie qui, sans ce moyen, entrerait de plus en plus profondément dans la gorge de la poulie, diminuant progressivement la multiplication. La poulie se monte à la place de la poulie ordinaire et s'adapte à tous nos moteurs ; elle convient pour tout genre de courroie soit ronde, trapézoïdale ou à chaîne.

.....

PRIX en supplément. . . 15 fr.

Livrée séparément. . . 22.50



## Débrayage " TERROT "

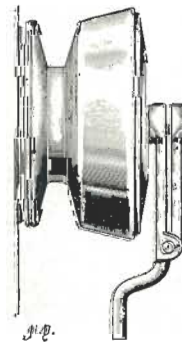
POUR MOTORETTE — Breveté S. G. D. G.

Notre poulie à débrayage est fixée au moteur, à la place de la poulie ordinaire. Elle est actionnée par une petite manette placée au guidon, à la portée de la main gauche.

En poussant cette manette à droite, la poulie devient folle, à gauche elle devient fixe. Aucune précaution à prendre que celle d'embrayer progressivement, c'est-à-dire de passer la manette lentement à gauche et non brusquement, afin d'obtenir un embrayage doux et progressif.

Les avantages du débrayage sont multiples : Facilité de manœuvre de la machine à la main pour entrer ou sortir de chez soi. Facilité de mise en marche. Mise en marche en côte, en lançant la machine d'abord sur le support.

Economie d'essence dans les descentes que l'on fait vite et sûrement sans que le moteur tourne.



PRIX en supplément pour nos 2 et 3. . . . . 60 fr.

Livrée séparément. . 67.50 — Pour le n° 4. . 75 fr.

## Nouveaux Changements de Vitesse progressifs

AVEC DÉBRAYAGE

Brevetés S. G. D. G.

Modèle 1914. — Pour Motorettes N<sup>os</sup> 3 et 4

.....

Nos appareils sont la solution la plus simple et la plus parfaite du changement de vitesse progressif.

Une simple poussée de manette en avant ou en arrière, vous permet d'aller de toutes les vitesses au débrayage ou inversement.

L'embrayage se fait avec la plus grande souplesse, sans à-coup aucun et entre les deux points extrêmes, vous avez une gamme infinie de développements.

Plus de câble enrouleur, ni de commande rigide, la tension de la courroie est réglée automatiquement, et cet automatisme ménage la courroie et l'agrafe, et fait disparaître tous les ennuis inhérents aux tendeurs connus.

L'écartement des joues de la poulie est réglable à la main, chose importante lorsque votre courroie s'est amincie par l'usure inévitable.

Différence entre les développements extrêmes, 35%, vous permettant d'aller vite en plaine et de monter toutes les côtes.

C'EST SIMPLE, SUR ET ROBUSTE

.....

Pour Motorette N <sup>o</sup> 3. . . . .	110 fr.
(Livré avec la Motorette)	
Pour Motorette N <sup>o</sup> 4. . . . .	135 fr.
(Livré avec la Motorette)	

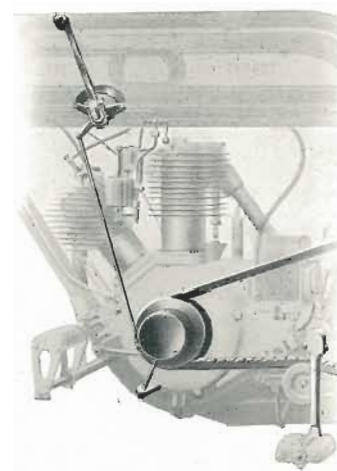
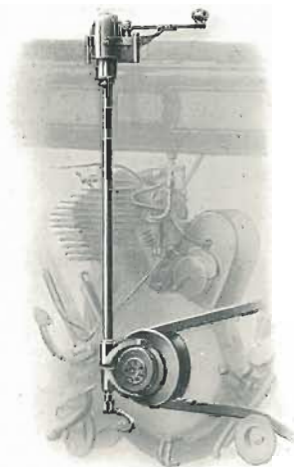
## Nouveaux Changements de Vitesse progressifs

AVEC DÉBRAYAGE

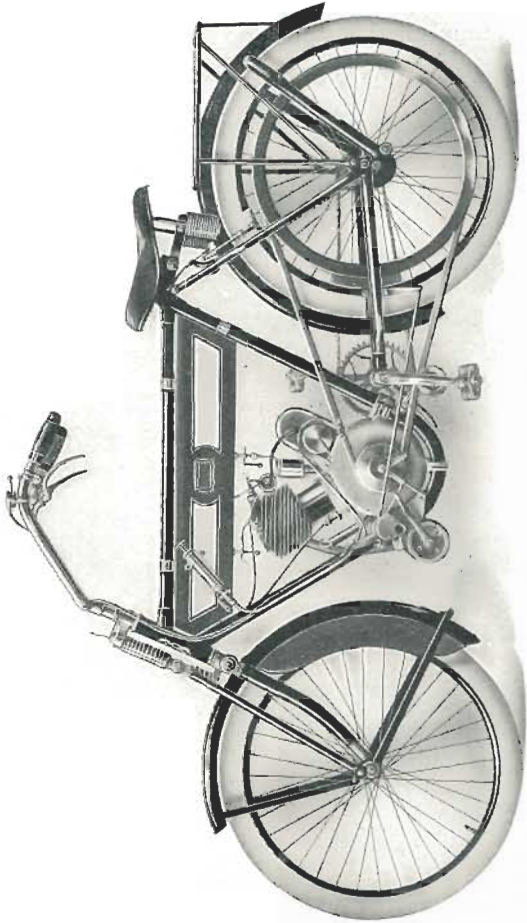
Brevetés S. G. D. G.

Modèle 1914. — Pour Motorettes N<sup>os</sup> 3 et 4

Pour Motorette  
N<sup>o</sup> 3



Pour Motorette  
N<sup>o</sup> 4



Motorette "TERROT" N° 3, 2 chevaux  $\frac{3}{4}$ , avec frein au pied  
 MODÈLE 1914

Le cliché représente la Motorette avec notre débrayage breveté

## Motorette "TERROT" N° 3

LA REINE DES MOTOCYCLETTES

.....

Avec moteur "TERROT-ZÉDEL". 2  $\frac{3}{4}$  HP, 67×90 (voir page 3)  
 soupapes commandées, magnéto spécialement construite pour nous  
 permettant de partir même au retard et de marcher véritablement au pas,

LES MANETTES sont au guidon, elles sont progressives et faciles à manier.

LE TENDEUR de courroie est automatique, ménageant la courroie.

LE RÉSERVOIR peut contenir environ 6 litres d'essence et un litre d'huile.

LE SUPPORT est construit de façon à permettre de sortir facilement la roue  
 arrière.

LA COURROIE est trapézoïdale, large et forte.

LES PNEUS sont de 600×55 très renforcés : le cadre est de 50 %, hauteur  
 unique.

LA SACOCHE est en tôle émaillée, donc indéformable.

LA CONSOMMATION d'essence est inférieure à 3 litres par 100 kilomètres.

LE RENDEMENT et la SOUPLESSE de cette Motorette sont extraordinaires  
 et nous pouvons, sans exagération, la nommer la Reine des Motocyclettes. Elle monte  
 les rampes les plus dures et dans toutes les épreuves de côte où elle a pris part, elle  
 s'est classée au premier rang.

.....

Avec fourche élastique articulée, graissage semi-automatique,  
 dégommeur, indicateur d'essence, lève-soupape, un frein sur jante, un  
 frein au pied sur poulie, garde-boue à l'avant avec joues, échappement  
 libre facultatif, repose-pieds, support pour la roue arrière, support  
 pour la roue avant, porte-bagages, nouvelle selle confortable.

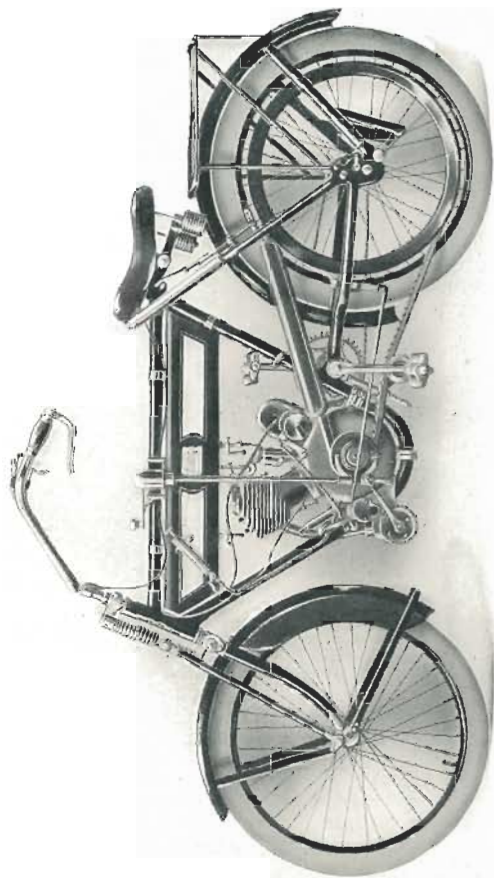
Ainsi complète. . . . . net 985 fr.

.....

Pour les autres suppléments, voir page 42

.....

Une notice spéciale, donnant toutes les instructions utiles, accompagne  
 chaque Motorette.



### Suspension élastique de la Motorette " TERROT "

Modèle N° 3, brevetée S. G. D. G.

Le cliché montre la Motorette équipée pour le grand tourisme avec changement de vitesse progressif et notre suspension.

### Suspension Élastique de la Motorette " TERROT " N° 3

Brevetée S. G. D. G.

.....

Réunie à notre fourche élastique articulée, notre suspension donne à la moto un confort idéal.

Elle SUPPRIME LES TRÉPIDATIONS et le cycliste ne ressentira jamais NI FATIGUE, NI ÉNERVEMENT. La tension de la chaîne n'est pas influencée par notre dispositif.

Son prix modique et ses qualités réelles la recommandent à tous.

Il est indispensable d'indiquer avec la commande le poids du motocycliste.

Supplément pour N° 3 . . . . . 60 fr.

---

### Motorette " TERROT " N° 3

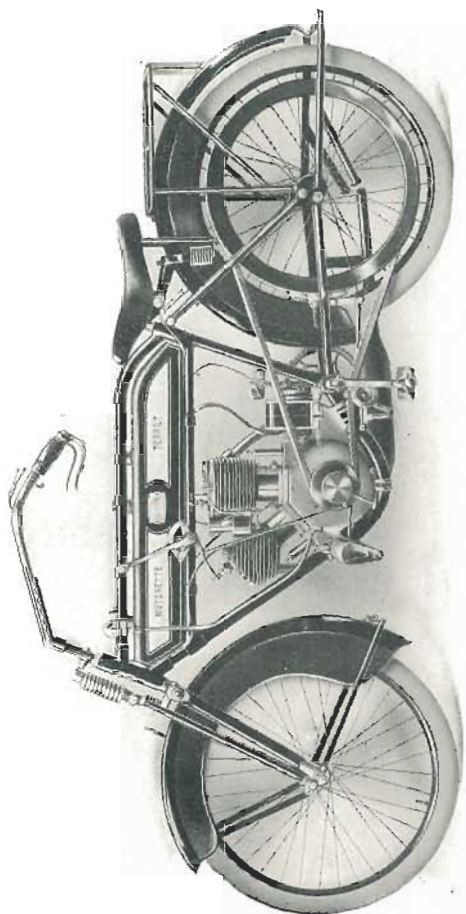
2 CHEVAUX 3/4

.....

Équipée pour le grand tourisme :

Complet comme décrit, page 11 . . . . .	985 fr.
Cache-courroie . . . . .	5 »
Changement de vitesse progressif. . . . .	110 »
Suspension élastique . . . . .	60 »
Total . . . . .	<u>1.160 »</u>





Motorette "TERROT" N° 4, 2 cylindres, 4 chevaux 1/2

Le cliché représente la Motorette avec le changement de vitesse progressif

## Motorette "TERROT" N° 4

4 HP 1/2, — DEUX CYLINDRES. — MODÈLE 1914

.....

Moteur Terrot-Zédel, 2 cylindres, 67×90. — Graissage automatique. — Magnéto blindée. — Fourche élastique articulée. — Réservoir 8 litres d'essence, 1 litre d'huile, avec indicateur d'essence. — Lève-soupape. — Repose-pieds — Joutes aux garde-boue avant et arrière. — Un frein au pied sur poulie, un frein sur roue arrière. — Porte-bagages. — Supports des roues avant et arrière. — Selle large et très confortable. — Mise en marche au pied, lorsqu'il y a débrayage ou changement de vitesse. — Pneumatiques très renforcés 650 × 60.

.....

Notre Motorette N° 4, qui l'année dernière a donné entière satisfaction à ses possesseurs, a été revue dans ses moindres détails et les petits perfectionnements que nous lui avons apportés la mette nettement hors pair.

Le graissage automatique est effectué par pompe au moteur. Un compte-gouttes à pointeau permet instantanément, pendant la marche, de modifier suivant besoin le débit de cette pompe.

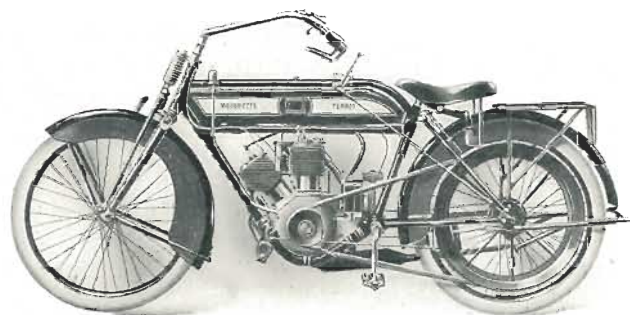
Très souple et très puissant, ce modèle convient aussi bien à être employé seul qu'avec side-car

.....

Complète, net. . . . .	1.400 fr.
Supplément pour débrayage . . . . .	75 »
— changement de vitesse progressif. . . . .	135 »

Motorette "TERROT" N° 4

4 HP 1/2. — DEUX CYLINDRES. — MODÈLE 1914

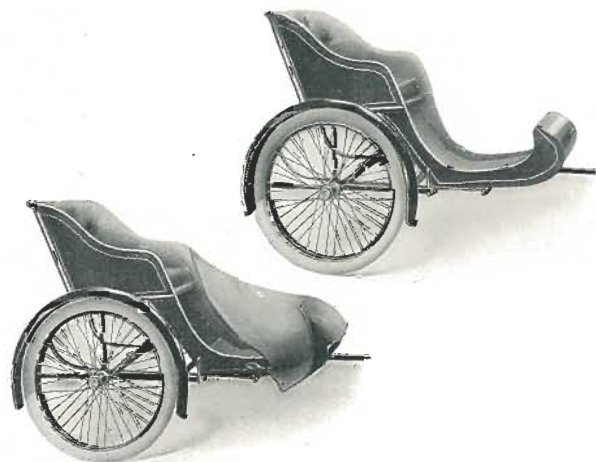


Même modèle que décrit page 15.  
mais avec moyeu anglais 3 vitesses et débrayage

Complète . . . . . 1.725 fr.



Side-Car pour Motorette N° 4



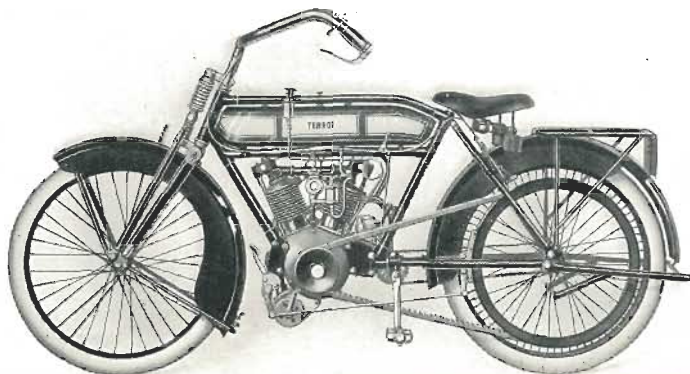
Avec carrosserie bois et tôle, capitonné avec soin, roues 650x60. . . . . 390 fr.  
Avec panier en osier capitonné . . . . . 315 »

Tablier. . . . . 12 fr.

Tapis de pieds. . . . . 4 »

## Motorette "TERROT" N° 5

3 HP 1/2. — DEUX CYLINDRES



Moteur à 2 cylindres en V  
Alésage : 64 millimètres.  
Course : 77 millimètres.  
Cylindrée 500 cm<sup>3</sup>.  
Magnéto blindée.  
Soupapes commandées.  
Graissage semi-automatique.  
Consommation : 3 litres 1/2 aux 100 kilomètres.

.....  
PRIX net . . . . . 1.300 fr.  
.....

Ce modèle peut être monté avec notre changement de vitesse progressif, le débrayage ou poulie réglable, ainsi qu'avec notre suspension élastique arrière.

.....  
Voir suppléments page 42

## NOS BICYCLETTES

.....

Nos cadres sont établis pour quatre tailles différentes, avec des hauteurs de 52, 57, 62 et 67 centimètres, comptés du centre de l'axe du pédalier à l'orifice du tube qui reçoit la tige de selle. Tous nos cadres sont renforcés.

Les JANTES en forme W, émaillées noir, nickelées ou demi-nickelées. Nous livrons aussi la jante bois Kuntz, la meilleure des jantes en bois. (Suppléments, voir page 42). Les ROULEMENTS de tous nos modèles sont bien clos et à l'abri de la poussière. Les GUIDONS peuvent être choisis à volonté d'après notre tableau page 40. Le serrage du guidon est intérieur. La CHAÎNE est à petits rouleaux avec pignons de 54, 50 ou 46 × 16, 18, 20, 22 et 24 dents, suivant le modèle.

## NOS PNEUMATIQUES

.....

Tous à tringles, sont de première qualité comme gomme, toile et facture. Ils sont munis de bonnes chambres à air.

Les modèles de route sont montés avec pneus dits de 38 %, mais nous les livrons aussi avec les grosseurs dites 35, 42 et 45 %. — Les modèles de course ne peuvent recevoir que des pneus dits de 28, 32 et 35 %.

.....

Moyennant un supplément de 10 francs par bicyclette pour 28 à 38 %, et 15 francs pour 42 à 45 %, nous livrons les chambres à air en épaisseur et fabrication voiture.

## " TERROT " Modèle A<sup>I</sup>

DE ROUTE



- Ce modèle n'est livré que complet, avec roue libre, deux freins "Terrot" et garde-boue, pédales à scie (jantes émaillées noir), au prix net de . . . . . 280 fr
- LE MÊME, avec moyeu " Terrot " deux vitesses, manette au guidon (page 37) . . . . . 330 »
- LE MÊME, avec moyeu trois vitesses (voir page 37) . . . . . 335 »
- .....

### " TERROT " Modèle A de route

- LA MÊME BICYCLETTE que ci-dessus, mais sans frein ni garde-boue, avec roue serve et pédales à scie. net . . . 245 »
- .....

Pour les suppléments, voir page 42.

## " TERROT " Modèle AL

LÉGÈRE DE ROUTE



- Ce modèle, très léger, avec arrière raccourci, donne toutes les garanties de solidité pour la route. Il est livré avec pignon de 50 ou 46 dents au pédalier, 16, 18, 20 et 22 dents au moyeu. L'étréoussse du pédalier ne permet pas l'emploi de pneumatiques plus gros que 35 %. Ce modèle peut recevoir des garde-boue.
- Avec jantes noires, pédales à scie, net . . . . . 250 fr.
- Avec roue libre, frein n° 2 ou frein à contre-pédale . . . . . 275 »
- .....

### " TERROT " modèle AL<sup>I</sup>

- LA MÊME BICYCLETTE complète, avec roue libre, deux freins "Terrot" garde-boue, pédales à scie (jantes noires), net . . . . . 285 »
- LA MÊME, avec moyeu " Terrot " deux vitesses (voir page 37). . . . . 335 »
- LA MÊME, avec moyeu trois vitesses (voir page 37) . . . . . 340 »
- .....

Pour les autres suppléments, voir page 42

## "TERROT" Modèle AC

DE COURSE. A TUBE PLONGEANT



Ce modèle convient aussi bien pour la course sur route que sur piste. Il est livré avec pignon de 50 ou 46 dents et 16, 18 et 20 dents, et avec des pneumatiques de 28, 32 et 35  $\frac{3}{8}$ , mais il ne peut pas recevoir de garde-boue.

\*\*\*\*\*

POIDS complet comme le cliché :

Avec pneumatiques 35 $\frac{3}{8}$ , jantes acier . . . . .	11 k. 500
Avec pneumatiques 28 à 32 $\frac{3}{8}$ , jantes en bois . . . . .	10 k. 500
Avec tubes . . . . .	9 k. 500

\*\*\*\*\*

Avec jantes noires, pédales scie, net. . . . .	250 fr.
Avec roue libre et frein n° 2 ou frein à contre-pédale . . . . .	275 »
Avec moyeu 2 vitesses "Terrot" supplément. . . . .	50 »

Pour suppléments, voir page 42

## "TERROT" Modèle C

SPÉCIALE DE COURSE. A TUBE PLONGEANT



Spécialement construit pour la course.

L'arrière du cadre est très raccourci et sa forme diffère des autres modèles. Elle est émaillée en vert ou en noir.

\*\*\*\*\*

POIDS :

Avec boyaux collés de course . . . . .	9 kilos
Avec petits pneus démontables . . . . .	10 k. 500

\*\*\*\*\*

Avec jantes en bois et petits pneus de 28 à 32 $\frac{3}{8}$ , pédalier à clavettes, net. . . . .	275 fr.
---	---------



La Touriste "TERROT"



La meilleure machine pour les médecins, les hommes d'affaires, etc., qui pourront, grâce à sa chaîne enfermée dans une boîte spéciale et légère, affronter les plus mauvais chemins par les plus mauvais temps.

Développements : 6<sup>m</sup>90, 6<sup>m</sup>13, 5<sup>m</sup>50, 5<sup>m</sup>, 4<sup>m</sup>60.

La machine complète avec roue libre, deux freins sur jantes et garde-boue (jantes émaillées noir), net. . . . . 305 fr.

LA MÊME, avec moyeu "Terrot", deux vitesses (voir page 37), net. . . . . 355 »

LA MÊME, avec moyeu trois vitesses (voir page 37) net . . . 360 »

Cette boîte à chaîne ne s'ajuste pas sur les autres modèles.

La Touriste "TERROT"

DE LUXE



Avec carter à bain d'huile "Sunbeam", faisant corps avec le cadre, émaillée en noir, complète . . . . . 370 fr.

LA MÊME, avec moyeu "Terrot", 2 vitesses (voir page 37) 420 »

LA MÊME, avec moyeu 3 vitesses (voir page 37). . . . . 425 »



## "TERROT" de Dame

MODÈLE N° 1



Machine très soignée et d'une solidité à toute épreuve. Elle se fait en tailles de 0<sup>m</sup>50 et 0<sup>m</sup>55 avec roues de 0<sup>m</sup>65. Développements courants 5<sup>m</sup>85, 5<sup>m</sup>20 et 4<sup>m</sup>70. Nous l'établissons aussi pour ecclésiastiques en tailles de 0<sup>m</sup>55 et 0<sup>m</sup>60 et roues de 0<sup>m</sup>70.

Complète avec roue serve et frein n° 2 . . . . .	275 fr.
Complète avec roue libre, deux freins . . . . .	295 »
Complète avec moyeu "Terrot" deux vitesses (voir page 37) et les deux freins sur jantes. . . . .	345 »
Complète avec moyeu trois vitesses (voir page 37) . . . . .	350 »
Ce modèle peut être livré avec la boîte à chaîne fermée de la "Touriste" (page 24, mais avec roues de 0 <sup>m</sup> 70 seulement, moyennant supplément de. . . . .	17 »

.....  
Rétro-Directe pour Dames (voir page 33)

.....  
Pour suppléments, voir page 42

## "TERROT" de Dame

MODÈLE N° 2



Ce modèle, de forme très élégante, est livré en tailles de 0<sup>m</sup>50 et 0<sup>m</sup>55, avec roues de 0<sup>m</sup>65. Développements : 5<sup>m</sup>85, 5<sup>m</sup>20 ou 4<sup>m</sup>70.

Complète, avec roue serve, frein n° 2, net . . . . .	280 fr.
Complète, avec roue libre, deux freins, net . . . . .	300 »
Complète, en plus : moyeu "Terrot", deux vitesses (voir page 37), net . . . . .	350 »
Complète, en plus : moyeu trois vitesses (voir page 37) net . . . . .	360 »

.....  
Ce modèle est également livré en Rétro-Directe deux vitesses complet, . . . . . 400 »

.....  
Ce modèle peut être livré avec la boîte à chaîne de la "Touriste" (page 24), mais avec roues de 0<sup>m</sup>70 seulement, moyennant un supplément de . . . . . 17 »

"TERROT" de Dame  
 MODÈLE N° 3 DE LUXE. 2 VITESSES



Ce modèle de luxe est construit en tailles de 0<sup>m</sup>50 et 0<sup>m</sup>55 avec roues de 0<sup>m</sup>65.

Il est livré complet avec roue libre, deux freins, jantes en bois ou deminickelées, garde-boue tôle ou bois, moyeu "Terrot" deux vitesses (voir page 37) boîte à chaîne fermée, filets or.

\*\*\*\*\*

PRIX net . . . . . 375 fr.



"TERROT" Modèle B  
 LÉGÈRE DE LUXE



Dans ce modèle — tout spécial — tout est réduit à la plus grande légèreté possible et les soins particuliers donnés à toutes ses parties en font une machine de luxe hors ligne.

\*\*\*\*\*

Complète, émail noir, avec filets or, roue libre, deux freins sur jante, garde-boue, jantes nickélées et émaillées, selle Brooks B 16, net . . . . . 315 fr.  
 LA MÊME, avec moyeu deux vitesses "Terrot" (voir page 37), net. . . . . 365 »

\*\*\*\*\*

Ce modèle n'est monté qu'avec guidon n° 5 ou, sur demande, n° 6

\*\*\*\*\*

Pour suppléments, voir page 42



**'TERROT" Modèle HT**  
4 VITESSES DIRECTES, SANS INTERMÉDIAIRES  
Breveté S. G. D. G.



Ce modèle, d'une grande simplicité, a confirmé pendant deux saisons ses bonnes qualités pour le tourisme.

Quatre pignons accouplés couissent sur un manchon du moyeu arrière et se placent à volonté en ligne droite avec le pignon du pédalier. Par un dispositif spécial et breveté, la chaîne descend automatiquement du pignon déplacé pour se mettre sur le pignon en ligne. Ce déplacement est obtenu par un petit secteur à 4 crans placé sur le tube horizontal du cadre. Vous placez le secteur dans le cran de la vitesse que vous désirez et le changement se produit automatiquement.

Cependant, on ne doit passer que d'une vitesse à l'autre, c'est-à-dire de la première à la deuxième, de la deuxième à la troisième et vice versa, mais non de la première à la quatrième.

Ne forcez pas sur la pédale lorsque vous changez, mais appuyez légèrement.

Quand le câble est allongé et que les pignons ne se placent plus bien en ligne droite, réglez-le d'après les indications page 40, c'est jeu d'enfant.

La bicyclette avec freins n<sup>os</sup> 2 et 5 et garde-boue, net. . . . . **385 fr.**

Les développements sont espacés comme suit :

Avec pignon 50 dents :	7 <sup>m</sup> 85,	6 <sup>m</sup> 45,	4 <sup>m</sup> 78,	3 <sup>m</sup> 65	
—	46 —	7 <sup>m</sup> 23,	5 <sup>m</sup> 95,	4 <sup>m</sup> 40,	3 <sup>m</sup> 37
—	40 —	6 <sup>m</sup> 28,	5 <sup>m</sup> 15,	3 <sup>m</sup> 82,	2 <sup>m</sup> 93
—	36 —	5 <sup>m</sup> 65,	4 <sup>m</sup> 65,	3 <sup>m</sup> 44,	2 <sup>m</sup> 63

Ce modèle est aussi livré en cadre de dame n<sup>o</sup> 1, avec demi-carter, au prix de . . . . . **410 fr.**

**Nos Bicyclettes "MÉDAILLE D'OR"**  
DES CONCOURS, 1902 ET 1905



**Modèle "T. C"**  
A DEUX VITESSES, SANS ENGRENAGES, BREVETÉ S. G. D. G.

.....

Cette Bicyclette a obtenu l'unique Médaille d'Or au Concours du T. C. F. 1902 et elle a confirmé ses qualités exceptionnelles en remportant de nouveau la Médaille d'Or au Concours 1905.

Nous la construisons avec les multiplications suivantes :

- A. 5<sup>m</sup> et 2<sup>m</sup>80
- B. 6<sup>m</sup> et 2<sup>m</sup>80 — 3<sup>m</sup>65 ou 4<sup>m</sup>
- C. 7<sup>m</sup>15 et 2<sup>m</sup>80 — 3<sup>m</sup>65 ou 4<sup>m</sup>

Complète, avec deux freins sur jantes et les garde-boue. **375 fr.**



**“TERROT” Modèle Rétro-Directe**  
 A ROUE LIBRE ET CHANGEMENT DE VITESSE AUTOMATIQUE  
 Breveté S. G. D. G.



La “Rétro-directe” est la machine à changement de vitesse la plus simple que l'on puisse imaginer. En pédalant en avant, vous avez la grande vitesse; en pédalant en arrière vous avez la petite, et cela instantanément, sans à-coup aucun. Si vous cessez de pédaler, vous êtes en roue libre. Notre disposition (Brevetée S. G. D. G.), fort simple a fait ses preuves, depuis des années.

DIRECT		RÉTRO	
Développements . . . . .	6 <sup>m</sup> 60	2 <sup>m</sup> 90, 3 <sup>m</sup> 30 ou 3 <sup>m</sup> 70	
Avec pignon 54 dents. . . . .	6 <sup>m</sup> , 5 <sup>m</sup> 40		
Avec pignon 60 dents. . . . .	6 <sup>m</sup> 60, 6 <sup>m</sup> , 5 <sup>m</sup> 50	2 <sup>m</sup> 95, 3 <sup>m</sup> 20, 3 <sup>m</sup> 40, 3 <sup>m</sup> 65, 3 <sup>m</sup> 80, 4 <sup>m</sup> 12	
Deux vitesses, avec les deux freins sur jante et les garde-boue.			<b>350 fr.</b>
Quatre vitesses,	— — — —		<b>400 »</b>

**“TERROT” Modèle Rétro-Directe à quatre vitesses**  
 DEUX EN DIRECTE, DEUX EN RÉTRO (brevetée S.G.D.G.)

En ajoutant à notre “Rétro-Directe” notre moyeu à deux vitesses (page 37), nous obtenons quatre vitesses, deux en avant, deux en rétro. Ce moyeu réduit les développements directs et rétro de 33%, donnant par exemple l'échelle suivante : 6 mètres et 4 mètres en directe, 3<sup>m</sup>40 et 2<sup>m</sup>30 en rétro. On peut choisir tous les développements indiqués page 43. Cette disposition est très pratique et les résultats sont excellents et confirmés.

Avec 2 freins sur jante et garde-boue (jantes émaillées noir) **400 fr.**

La Rétro-Directe “TOURISTE”  
 AVEC BOITE A CHAINE EN TOLE HERMÉTIQUEMENT FERMÉE



La Rétro-Directe “Touriste” permet de rouler par tous les temps, par la pluie et par la boue, sans jamais avoir besoin de s'occuper de sa chaîne. Le réglage de cette dernière se fait extérieurement, tout comme dans le modèle sans boîte, on n'a donc rien à démonter pour la tendre. Tous les développements indiqués page 43, avec pignon de 54 dents, peuvent être choisis.

Avec 2 freins sur jante, garde-boue et boîte à chaîne spéciale **390 fr.**  
 LA MÊME, avec quatre vitesses . . . . . **450 »**

Cette boîte à chaîne ne s'ajuste pas aux rétro-directes déjà livrées

**“TERROT” Modèle Rétro-Directe de Dame**  
 A DEUX VITESSES (brevetée S. G. D. G.)

Complète. . . . . **370 fr.**  
 LA MÊME, en quatre vitesses . . . . . **430 »**

Les multiplications habituelles sont : 5<sup>m</sup>40 et 2<sup>m</sup>90, ou 3<sup>m</sup>30 et 4<sup>m</sup>95 et 2<sup>m</sup>67, 2<sup>m</sup>90 ou 3<sup>m</sup>30. La Rétro Dame ne peut être montée qu'avec des roues de 0<sup>m</sup>70.

LES MÊMES, avec boîte à chaîne fermée, supplément. . . **30 fr.**

Pour suppléments, voir page 42

## Levocyclette " TERROT "

DONNANT DIX DÉVELOPPEMENTS DIFFÉRENTS, DE 2<sup>m</sup>40 A 7<sup>m</sup>40  
Brevetée S. G. D. G. — Médaille d'Or au Concours du T. C. F. 1905



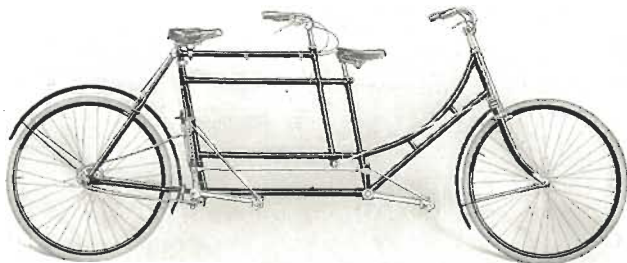
La " Levocyclette " demande un cadre plus bas que la bicyclette ordinaire. Les cyclistes montant ordinairement 0<sup>m</sup>62 devront prendre un cadre de 0<sup>m</sup>57 en " Levocyclette "

Avec deux freins sur jantes et garde-boue. . . . . 475 fr.

Levocyclette de Dame avec garde-jupe. . . . . 500 "

(Placer la selle en avant, comme le cliché l'indique, ou même plus et assez haute)

## Tandem-Levo " TERROT " A 8 VITESSES, de 3<sup>m</sup>40 A 7<sup>m</sup>40



La cycliste est placée à l'avant, elle n'a qu'à pédaler. Le cycliste à l'arrière fait manœuvrer le changement de vitesse, comme dans une Levo simple, sans autre précaution. Direction double. 2 freins puissants. Hauteur du cadre avant 47 %, arrière 57 %.

Complet . . . . . 775 fr.

## Levocyclette " TERROT "

A DIX VITESSES

.....

La Levocyclette " Terrot " à dix vitesses est la bicyclette à grand confort, grimpant toutes les côtes carrossables et permettant en plaine toutes les vitesses raisonnables. La position en selle est parfaite et le pédalage agréable. Avec elle, vous avez toujours à votre disposition le développement qui convient au terrain que vous parcourez.

Les changements de développements s'opèrent avec la plus grande facilité et sans que vous ayez besoin de lâcher le guidon. Vous tournez simplement l'une des poignées d'un brin à droite et vous augmentez le développement d'environ 0<sup>m</sup>50, d'un brin à gauche et vous le diminuez d'autant.

Pas de précaution à prendre, en pleine montée vous changez aussi facilement qu'en descente.

La disposition est simple : sur un des tubes du cadre est fixée une crémaillère sur laquelle glisse un curseur. Celui-ci porte sur chaque côté deux palettes articulées et courbées, l'une vers le haut, l'autre vers le bas. Ces palettes sont assez écartées pour laisser passer entre elles un galet, fixé sur l'étrier maintenant la chaîne dans un des dix crans du levier.

En marche, ce galet passe donc entre les palettes, sans les toucher, aussi bien lorsque le levier fait le mouvement en avant ou en arrière. Vous tournez la poignée d'un brin à gauche et le curseur descend d'un cran. Aussitôt, le galet qui se trouve en avant du curseur butte contre la palette courbée vers le haut, glisse sur la courbe et fait sortir l'étrier du cran du levier où il se trouvait et le pousse dans le cran au-dessous.

Le galet du levier opposé se trouvant en arrière du curseur, en avançant touche la palette courbée vers le haut, l'abaisse puisqu'elle est articulée, et passe. Au retour, il fait descendre sa chaîne à son tour, comme décrit ci-dessus. Les changements sur les deux leviers se produisent donc alternativement toujours au retour, c'est-à-dire lorsque la chaîne ne travaille pas. C'est un grand avantage, car plus vous appuyez sur la pédale, plus le changement est doux, disposition qui n'existe dans aucun autre système. Par contre, n'appuyez pas sur la pédale qui remonte lorsque vous changez de vitesse.

Lorsque vous tournez la poignée d'un brin à droite, la même opération se produit en sens inverse.

Tout cela est si vite fait que, sur cinq mètres, vous pouvez aller de la dixième à la première, et c'est aussi simple que sûr.

Une brochure spéciale est ajoutée à toute Levocyclette.

.....

La crémaillère porte un chapeau permettant d'immobiliser au repos les deux leviers et même de placer un cadenas de sûreté.

## "TERROT" Modèles Garçonnet et Fillette



Ces modèles sont construits en trois tailles :

En cadre de 40%	avec roues de 55%	multiplication d'environ	4 <sup>m</sup> 00
— 45%	— 60%	—	4 <sup>m</sup> 40
— 50%	— 60%	—	4 <sup>m</sup> 80

Chaîne à rouleaux. Pneumatiques à tringles. Frein sur jante avant.

Les deux modèles, avec frein n° 2, et roue serve, net . . . . . 190 fr.

— avec les freins nos 2 et 5, roue libre et garde-boue, net. . . . . 220 »

Supplément pour garde-chaîne et garde-boue, net. . . . . 15 »

## Changement de Vitesse N° 2

PAR LE MOYEU "TERROT" A DEUX VITESSES (Breveté S. G. D. G.)

Secteur au guidon. — Manette démontable.

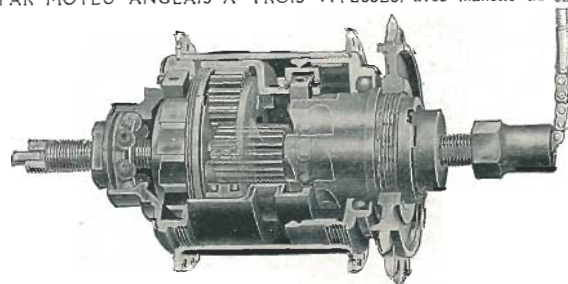
Demultiplication : 33 %. — 2 modèles : route et course.

Le changement d'une vitesse à une autre s'opère en pleine marche, par une petite manette placée au guidon. Plus besoin d'abandonner ce dernier, le pouce de la main droite manœuvre la manette, avec la plus grande facilité. La seule précaution à prendre est celle de ne pas appuyer sur la pédale au moment où l'on change. Le changement de vitesse se produit sans aucun à-coup, les roulements de ce moyeu sont parfaits et supérieurs aux moyeux similaires.



## Changement de Vitesse N° 3

PAR MOYEU ANGLAIS A TROIS VITESSES, avec manette au cadre



La prise directe est à la vitesse moyenne, la petite est inférieure de 23 %, la grande supérieure de 31 %, donnant le tableau suivant :

Exemples :		Grande	Directe	Petite
Pignons de 54 et 22 dents.	7 <sup>m</sup> 10	5 <sup>m</sup> 40	4 <sup>m</sup> 15	
— 50 —	6 <sup>m</sup> 55	5 <sup>m</sup>	3 <sup>m</sup> 85	
— 46 —	6 <sup>m</sup> 05	4 <sup>m</sup> 60	3 <sup>m</sup> 50	
— 40 —	5 <sup>m</sup> 25	4 <sup>m</sup>	3 <sup>m</sup> 05	

Frein "TERROT" N° 2, sur jante avant

Breveté S. G. D. G. — Primé au Concours du T. C. F.



Les Freins "TERROT" sont les meilleurs  
les plus souples, les plus sûrs,  
les plus progressifs.

.....

Avec eux on peut descendre les pentes les plus rapides sans aucun  
risque et à l'allure désirée.

.....

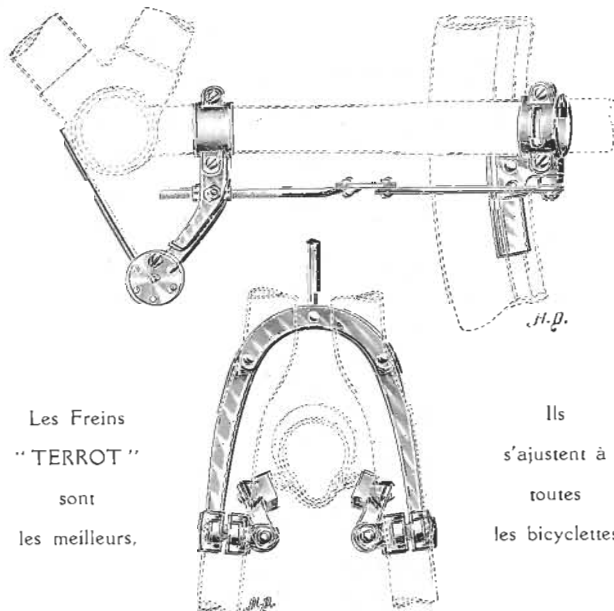
Ces freins s'ajustent à toutes les bicyclettes.

.....

PRIX . . . . . 15 fr.

Frein "TERROT" N° 5, sur jante arrière

Breveté S. G. D. G. — Primé aux deux Concours du T. C. F.



Les Freins  
"TERROT"  
sont  
les meilleurs,

Ils  
s'ajustent à  
toutes  
les bicyclettes

Ces freins sont les plus souples, les plus progressifs, les plus sûrs  
de tous les freins. Jamais ils ne fatiguent la main.

Lorsque les dispositions de la bicyclette ne permettent pas de placer le frein n° 5,  
nous montons à sa place le frein n° 3,  
qui est fixé sur les tubes, derrière la selle.

PRIX . . . . .	20 fr.
» avec levier ralentisseur . . . . .	25 »
FREIN N° 6, moyeu à roue libre et frein à contrepédale supplément . . . . .	25 »

## Tendeur - Amortisseur "TERROT"

POUR LES CHANGEMENTS DE VITESSE N° 2

H. T. et T. C.

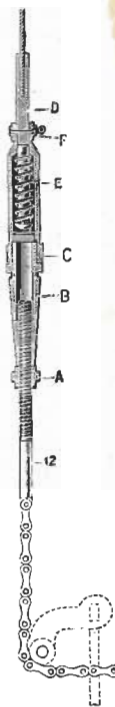
Il se compose de deux manchons, B et C, vissés l'un dans l'autre. Dans le manchon supérieur C qui forme l'amortisseur, passe une tige à tête ronde D, à laquelle est soudé d'un côté le câble, tandis que l'autre côté porte un ressort à boudin E.

Le tendeur se compose de la tige I2, vissée dans le manchon inférieur B. En vissant plus ou moins profondément, on donne plus ou moins de tension au câble et c'est tout.

Pour faire cette opération, dévissez l'écrou A, maintenez avec deux doigts la rondelle F afin d'empêcher que le câble tourne; avec l'autre main, vous tournez les deux manchons B C pour faire monter ou descendre la tige I2. La tension normale établie, on bloque la vis I2 par le contre-écrou A et alors les différentes vitesses s'effectuent d'une façon parfaite.

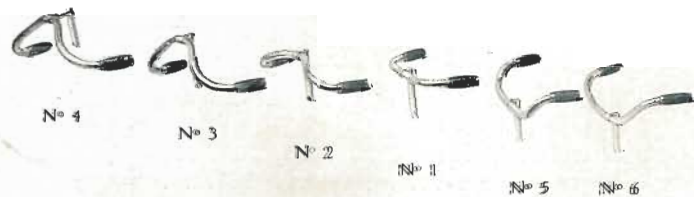
Si vous avez besoin de sortir la roue, dévissez les deux manchons B et C qui se séparent en deux. Vous n'avez donc jamais besoin de défaire le secteur.

En descente à roue libre, mettez toujours à la grande vitesse. Si un moyeu n° 2 s'est dérèglé, ce qui peut se produire par l'allongement du câble, il suffit de régler le tendeur de façon à ce que la manette étant à la petite vitesse, il y ait un espace d'environ un millimètre entre le manchon C et la rondelle F.

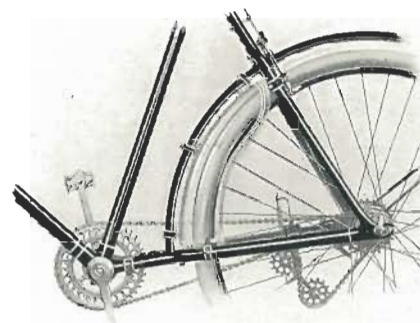


## Nos Guidons

SIX MODÈLES



## Garde-Boue auxiliaire "TERROT"

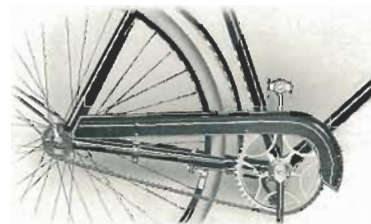


(Monté sur un modèle H à 6 vitesses)

Ce garde-boue auxiliaire, très utile par le mauvais temps, s'ajuste très facilement à tous nos modèles, excepté la Levo. Il est en celluloid transparent, à peine visible, et il empêche la boue de tomber sur la chaîne et sur les jambes du cycliste. Complété par une bavette en cuir au garde-boue avant, il protège la chaîne presque autant qu'une boîte fermée.

PRIX : 7 fr. 50; avec bavette au garde-boue avant : 10 fr.

## PROTÈGE - PANTALON



Très pratique, empêchant la chaîne de salir le pantalon

PRIX : 7 fr. 50

## Suppléments pour Bicyclettes et Motorettes

### POUR BICYCLETTES :

JANTES nickelées entièrement . . . . .	5 fr.
— — et émaillées . . . . .	6 »
— en bois . . . . .	10 »
GARDE-BOUE acier, émaillés noir . . . . .	6 50
— — et nickelés . . . . .	14 »
— en bois . . . . .	7 50
— auxiliaire (page 41) . . . . .	10 »
FREIN N° 2 . . . . .	15 »
— N° 3 . . . . .	20 »
— N° 5 . . . . .	20 »
ROUE LIBRE . . . . .	6 »
— vendue séparément . . . . .	8 »
PROTÈGE-PANTALON (page 41) . . . . .	7 50
ÉMAIL couleur vert clive . . . . .	10 »
— filets or, sans garde-boue . . . . .	5 »
— — avec garde-boue . . . . .	8 »

### POUR MOTORETTES :

CACHE-COURROIE . . . . .	5 fr.
CHANGEMENT DE VITESSE progressif (voir page 8 à 9)	
COURROIE ronde, séparément . . . . .	15 »
— trapézoïdale N° 2, séparément . . . . .	13 50
— — N° 3, — . . . . .	18 »
— — caoutchouc N° 3, séparément . . . . .	24 »
— — N° 4, — . . . . .	27 »
COURROIE-CHAÎNE N° 2, séparément . . . . .	35 »
— N° 3, — . . . . .	40 »
DÉBRAYAGE (voir page 7).	
POULIE RÉGLABLE (voir page 7).	
REPOSE-PIEDS . . . . .	11 »
SELLE de la Moto N° 3 . . . . .	10 »
— — N° 4, — . . . . .	25 »
SUSPENSION ÉLASTIQUE (voir page 12 et 13).	

## QUELQUES CONSEILS TRÈS UTILES

Frottez de temps en temps avec un chiffon huilé les parties nickelées de votre bicyclette, surtout lorsqu'elle aura été mouillée. — Si vous soignez votre nickel, il durera indéfiniment.

N'intervertissez jamais l'ordre des pédales : laissez à droite celle de droite ; à gauche celle de gauche

N'oubliez pas de graisser : trop ne nuit pas, mais pas assez détériore les roulements et la chaîne.

Les moyeux à changements de vitesse et les roues libres doivent être graissés avec de l'huile de vaseline ou avec de l'huile spéciale pour machines à coudre, mais non avec de l'huile quelconque.

Roulez toujours avec des pneus bien gonflés, mal gonflés ils s'abiment.

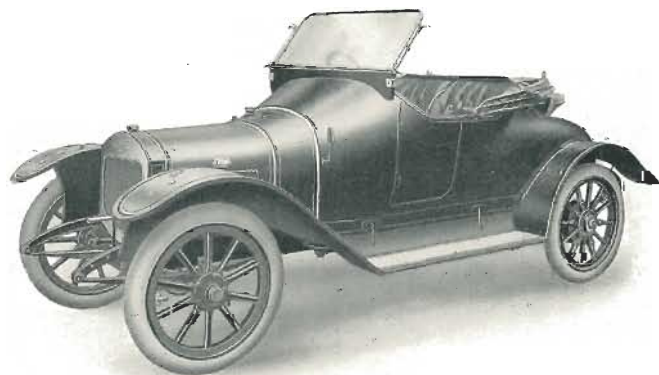
Nos cadres se font en hauteurs de 52, 57, 62 et 67 cm.

TABLE DE DÉVELOPPEMENTS

Nombre de dents		Roue de 9"70	Nombre de dents		Roue de 9"70
40	16	5 <sup>m</sup> 50	54	16	7 <sup>m</sup> 42
	18	4 90		18	6 58
	20	4 40		20	5 94
	22	4 »		22	5 40
46	16	6 <sup>m</sup> 30	60	16	8 <sup>m</sup> 25
	17	6 »		18	7 32
	18	5 60		20	6 60
	20	5 05		22	6 »
50	16	6 <sup>m</sup> 90	60	20	6 60
	18	6 13		22	6 »
	20	5 50		24	5 50
	22	5 »			

## VOITURE LÉGÈRE

10/12 HP, Type VIII



N° 3

SPORT. deux places, châssis long, complète



N° 6

TORPEDO, quatre places, complète

## Caractéristiques de la Voiture légère "TERROT"

10/12 HP. — MODÈLE 1914. — TYPE VIII

.....

Moteur 4 cylindres Monobloc 65×120 $\frac{7}{8}$ , à soupapes commandées. — Carburateur Claudel. — Allumage à haute tension par Magnéto Bosch. — Graissage automatique par pompe. — Embrayage par cône. — Changement de vitesse à train balladeur, trois vitesses, marche arrière. — Transmission par cardans. — Essieu avant profilé à pivots. — Roues en bois, égales 763×90 $\frac{3}{4}$ . — Pneumatiques Michelin lisses de 90 $\frac{3}{4}$ . — Refroidissement par thermo-siphon et ventilateur. — Direction irréversible à vis et secteur. — Ressorts avant et arrière droits et longs. — Freins au pied sur les roues arrière, à main sur le différentiel. — Roulements à billes annulaires partout. — Châssis en tôle d'acier emboutie. — Empattement, 2<sup>m</sup>65. — Voie, 1<sup>m</sup>25. — Carrosserie. — 2<sup>m</sup>279×0<sup>m</sup>89. — Entrée de carrosserie, 1<sup>m</sup>550. — Encombrement, 3<sup>m</sup>660. — Poids, carrossée, environ 850 kilos, avec capote et pare-brise.

.....

CHASSIS NU avec pneus . . . . .	6.250 fr.
VOITURE, carrosserie n° 6, torpedo, 4 places, capote à double extension, rideaux, pare-brise mobile, joues en tôle aux ailes avant, joues en tôle entre le châssis et les marchepieds, Le tout complet, net.	8.000 »
VOITURE carrosserie n° 3, sport, 2 places sur châssis long, pointe de course avec coffre, capote avec rideaux, pare-brise mobile, joues en tôle aux ailes avant, joues en tôle entre le châssis et les marchepieds. Le tout complet, net. . . . .	7.600 »
Supplément pour SPIDER une place, basculant (voiture n° 3) . . . . .	75 »
Supplément pour PNEUMATIQUES A SEMELLES.	
DEUX PHARES avec générateur et 3 lanternes, posés, depuis. . . . .	230 »
SUPPORT pour roue Stepney . . . . .	25 »

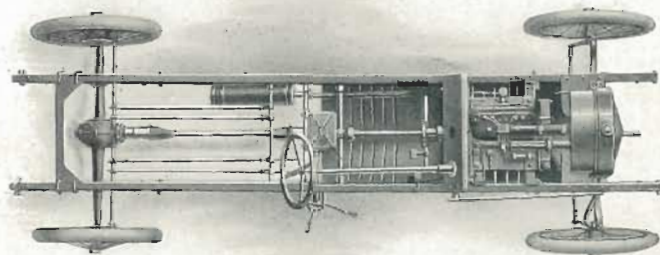
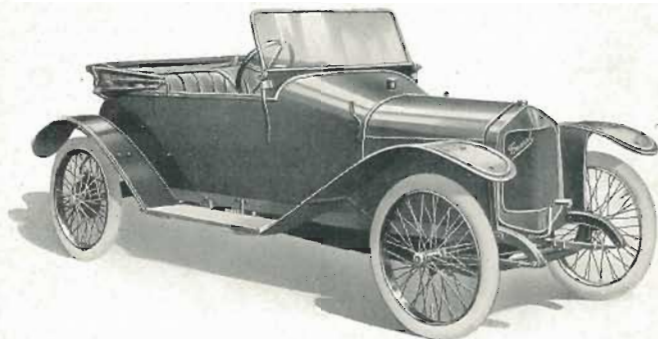
.....

VOITURES PRISES A DIJON



## Voiturette "TERROT"

8 HP. — MODÈLE 1914. — TYPE IX



TORPEDO, deux places, avec deuxième place en retrait,  
permettant d'adapter un strapontin

## Caractéristiques de la Voiturette "TERROT" 8 HP

MODÈLE 1914. — TYPE IX

.....

Moteur 4 cylindres monobloc 60×100, à soupapes commandées  
et distribution par chaîne silencieuse.

Carburateur Claudel.

Allumage à haute tension par magnéto Bosch blindée.

Graissage automatique par pompe.

Embrayage par disques multiples.

Changement de vitesse à double train baladeur, 3 vitesses et  
marche arrière.

Transmission par cardan.

Roues métalliques 700×65.

Pneus Michelin lisses de 65%.

Refroidissement par thermo-siphon.

Direction irréversible à vis et secteur.

Ressorts arrière à crosse.

Freins au pied et à main sur les roues arrière.

Roulements à billes annulaires partout.

Châssis en tôle d'acier emboutie.

Empattement 2<sup>m</sup>75.

Voie 1<sup>m</sup>15.

Poids carrossée, environ 500 à 550 kilogs.

.....

Avec CARROSSERIE SOIGNÉE 2 places, pointe de course avec  
coffre, capote, pare-brise mobile, joues en tôle aux ailes avant.

.....

Le tout complet. . . . . 4.900 fr.

Strapontin pour troisième place, en plus. . . . . 100 »

## RÉPERTOIRE

	PAGES
Bicyclettes modèles A et A', route . . . . .	20
— — AL . . . . .	21
— — AC . . . . .	22
— — B, luxe . . . . .	29
— — C, course . . . . .	23
— — HT, 4 vitesses directes . . . . .	30
— — levocyclette . . . . .	34-35
— — tandem-levo . . . . .	34-35
— — rétro-directe . . . . .	32-33
— — de dame . . . . .	26-27-28-30-33-34
— — touriste . . . . .	24
— — touriste de luxe . . . . .	25
— — T. C. . . . .	31
— — garçonnet et fillette . . . . .	36
Changement de vitesse n° 2 (moyeu 2 vitesses) . . . . .	37
— — n° 3 (moyeu 3 vitesses) . . . . .	37
— — pour motorette . . . . .	8-9
Conseils et développements . . . . .	43
Débrayage motorette . . . . .	7
Fourche élastique . . . . .	6
Freins . . . . .	38-39
Garde-boue auxiliaire . . . . .	41
Guidons . . . . .	40
Motorette n° 3, deux chevaux 3/4 . . . . .	10-13
— n° 4, quatre chevaux 1/2, deux cylindres . . . . .	14-16
— n° 5, trois chevaux 1/2, deux cylindres . . . . .	18
Pneumatiques . . . . .	19
Poulie réglable . . . . .	7
Protège-pantalon . . . . .	41
Ralentisseur pour frein n° 5 . . . . .	39
Side-car pour motorette n° 4 . . . . .	17
Suppléments . . . . .	42
Suspension élastique des motorettes . . . . .	13
Tendeur pour moyeu 2 vitesses, etc. . . . .	40
Voiture légère . . . . .	44-47