

Nos
Coureurs

1. Durand
2. Rolland
3. Perrotin

en 1927

1927 les records du MO
heures (Catégorie 500 cm.) et 24 heures (Catégorie 75)

LE CUMUL A ÉTÉ NOTAMMENT CLASSE PREMIER
DANS LES COURSES SUIVANTES :

GRAND PRIX de L'U.M.F. (350 cc.) - GRAND PRIX du M.C. (250-350 et 350 side-car) - GRAND PRIX du COMMINGES (350 cc.) - GRAND PRIX de La MARNE (250 cc.) - GRAND PRIX du M.C. de MARSEILLE (250-350-500 cc.), etc.

CIRCUIT des HAUTES PAVÉS (250 cc.) - CIRCUIT de L'AIN (250-350 cc.) - CIRCUIT de L'AUBE (250 cc.) - CIRCUIT du NORD (350 cc.) - CIRCUIT de GATTIÈRES (350 side-car), etc.

90 COURSES DE CÔTE

Camp (250 cc.) - Mont-Apel (175 cc., 250 cc.) - La Turbie (175-250-350 cc.) - Argenteuil (350 side-car) - Plâtrières (250-500 cc.) - Massilian (250-500 cc.) - Château-Thierry (250-350-750 cc.) - Grabels (250-350-500-750 cc.) - Agilles (250-500-750 cc.) - Limonest (250-350-500-350 side-car) - Fontainebleau (250-350-350 side-car) - Val-Suzon (250-350-500-1000 cc.) - Ballon d'Alsace (250-350-500 cc.) - St-Adan (350 side-car) - Laffrey (250-500 cc.) - Pignatry (500-350 side-car) - Sarron (250 cc.) - 17 Fourmets (250-350 side-car) - Grégoires (250-1000 cc.) - Hôpital (175-350-500-1000 cc.) - Gometz-le-Châtel (350 side-car), etc.

30 ÉPREUVES DE RÉGULARITÉ

PARIS-BOULOGNE (175-250 cc.) 5 Médailles d'Or - Circuit de l'Ain (175 cc.) - Bordeaux-Pyrénées-Bordeaux (250-350 cc.) - Circuit du Printemps (250-350 cc.) - Reims-Paris-Reims (175-250-350 cc.) - Circuit Tarrasa (250-350 cc.) - Circuit de Provence (250-350 cc.) - Bordeaux-Toulouse (350 cc.) - Circuit de l'Avallonnais (350 cc.) - Circuit d'été (350 cc.) - Concours de Régularité de la Moselle (350 cc.) - Circuit des Vosges (175-350 cc.) - Circuit de Régularité du Comminges (350 cc.) - Bordeaux-Les Pyrénées-Toulouse (350 cc.) - Circuit de Régularité du Haut-Rhin (350 cc.) - Concours de Régularité du M.-C. Algérie (250 cc.) - Épreuve de Régularité du M.-C. Catalogne, Coupe de l'Armistice (250-350-350 side-car) - Circuit de Régularité de Vitry-le-François (250-350 side-car), etc.

30 ÉPREUVES DIVERSES

Meeting de Dieppe (350-500 cc.) - Course de la Mi-Corniche (175-350 cc.) - Km. lancé Tarbes (350 cc.) - Km. lancé Bordeaux (350 cc.) - Km. lancé Mulhouse (175-250-350-500 cc.) - Km. lancé Saumur (250-350-750 cc.) - Km. lancé Grenoble (250 Tourisme) - Km. départ arrêté Marseille (350 cc.) - Km. lancé St-Gaudens (500 gentlemen) - Épreuve Hivernale de l'A.C. Hongrois (350 cc.) - Meeting de St-Lô (175-250-350 cc.) - Tour-Nancy (250 cc.) - Meeting de Boulogne (350 cc.), etc.

100 €



MARQUE

DÉPOSÉE

Anc^{re} M^{re} F. PRUNIER
D. NORET Suc^{re}
2 Rue Thiers, GRAY (H^{te} Saône)



NOTRE CONSTRUCTION

Depuis plus d'un quart de siècle, "TERROT" s'est placé et maintenu à la tête de l'industrie motocycliste nationale.

Dès sa fondation, une règle inflexible a présidé aux destinées de la marque et a été suivie rigoureusement dans toutes les circonstances malgré une concurrence sévère et de plus en plus agressive.

Cette règle se résume en un seul mot :

" QUALITÉ "

Notre marque lui doit son succès car elle lui a permis de prendre dans notre pays, non seulement la première place comme réputation, mais encore la première place comme chiffre de machines vendues, et c'est là une référence incontestable de premier ordre.

Ceux qui ont connu les modestes ateliers de Dijon où se construisaient vers 1890 les premières bicyclettes "TERROT" et qui visitent aujourd'hui les vastes usines modernes dans lesquelles se fabriquent de toutes pièces les renommées motocyclettes dijonnaises, ne s'étonnent plus de la formidable diffusion et du développement incessant de la marque.

De puissants moyens de production joints à une organisation commerciale de premier ordre permettent à "TERROT" d'offrir, dans tous les cas :

LA MOTOCYCLETTE PRÉSENTANT LE MAXIMUM DE QUALITÉS POUR LE PRIX D'ACHAT LE PLUS RÉDUIT

Plusieurs modèles de puissances différentes sont mis à la disposition de la clientèle, c'est :

la 175 cc. (2 CV) ; la 250 cc. (3 CV) ; la 350 cc. (4 CV) et, prochainement, la 500 cc. (5 CV)

Dans chaque modèle, toute une gamme de machines se distinguant entre elles par des détails d'équipement, permet de donner à chacun la motocyclette la plus appropriée à ses besoins.

Est-il besoin de dire que les machines de la marque comportent, toutes, les derniers perfectionnements, de la plus petite et la meilleur marché à la plus luxueuse et la plus chère.

Toutefois, "TERROT", soucieux de sa réputation, n'adopte une nouveauté que lorsqu'elle a été sanctionnée par une pratique suffisante, et cette excellente méthode fait que les machines n'étant pas affectées par le caractère souvent éphémère de ce qui est nouveauté, conservent pendant longtemps une bonne valeur commerciale.

Cette prudence n'exclut pas chez "TERROT" le désir constant d'apporter des améliorations ; bien au contraire, l'activité du bureau d'études est toujours dirigée dans ce sens et, pour citer simplement un exemple entre beaucoup d'autres, rappelons que c'est "TERROT", le premier en France, qui a établi et lancé, après des essais de longue durée, la motocyclette de cylindrée réduite réellement confortable avec de gros pneus ballon à basse pression.

Outre cela, de multiples perfectionnements de détail ont été apportés à l'ensemble de la machine et, aujourd'hui, l'on peut sans risque de se salir, enfourcher une moto "TERROT" comme on s'installerait au volant d'une luxueuse torpédo.

Enfin, la question vitesse n'a pas été délaissée, puisque, dans notre siècle de fièvre, elle est à l'ordre du jour dans tous les domaines. Qu'il suffise à nos lecteurs, pour être édifiés sur ce point, de parcourir le palmarès de nos victoires dont un grand nombre ont été remportées par des clients de la marque pilotant leur machine personnelle, ce qui constitue pour la moto "TERROT" une précieuse référence.

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuite doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes "Terrot" neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

RÉPARATIONS. — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

PIÈCES DÉTACHÉES. — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de selle. Pour éviter des confusions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 9.000.000 de francs

Siège Social: 2, Rue André-Colomban — DIJON

Adresse Postale ... TERROT CASE 3 DIJON

Télégrammes ... TERROT-DIJON

Téléphone ... DIJON 1-35 et 18-30

Chèques Postaux ... DIJON 58-67

Codes ABC 5^e ÉDITION

Codes LIBRES

Registre du Commerce : DIJON N° 4374

Magasin de Vente à PARIS, 30, Avenue de la Grande-Armée

SUPPLÉMENTS

	Prix nets
CORNET avertisseur, petit modèle.....	20
FEU ROUGE arrière.....	5
ECLAIRAGE électrique "Alternacyclé"	365
ECLAIRAGE électrique "Radios" avec bride ordinaire.....	390
ECLAIRAGE électrique "Radios" avec bride pour guidon réglable ...	400
ECLAIRAGE électrique "Radios" avec pile pour éclairage à l'arrêt et feu rouge arrière.....	470
ECLAIRAGE électrique L. M. C. par magnéto Lumière et phare Marchal avec dispositif de débrayage	825
ECLAIRAGE électrique par magnéto-dynamo Bosch ou Lucas et accumulateurs (devis sur demande).	
PHARE acétylène de 120 mm, avec générateur séparé	120
COMPTEUR OS ou JAEGER à transmission flexible, commande par roue avant, indicateur de vitesse et totalisateur.....	275
GRAISSAGE Técalémit avec pompe à graisse sur motifs 2 et 3 CV....	30
MARCHEPIEDS WAGON aluminium sur les modèles 2 et 3 CV catalogués avec repose-pieds caoutchouc	40
MARCHEPIEDS WAGON DE LUXE "JOHN BULL" grand modèle en caoutchouc avec armature métallique en remplacement des marchepieds aluminium	dit cours
MIROIR RÉTROVISEUR.....	40
MONTRE 8 JOURS, encastrée dans le couvercle du coffre à outils sur réservoir	115
PARE-JAMBES "TERROT" se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon, recommandés pour leur protection efficace contre le froid et la boue.....	75
SELLE "TERRY" sur modèles 3 et 4 CV ne la comportant pas	90
SELLE "TERRY-BABY", sur modèle 2 CV.....	90
STRAPONTIN de porte-bagages (genre Tan-Sad) grand modèle à 4 ressorts.	115
REPOSE-PIEDS caoutchouc, pour siège ci-dessus..... (la paire)	45

(Les prix des accessoires ci-dessus comprennent la pose.)

EMAILLAGE grenat d'une moto avec panneaux cerise et bandeaux assortis 250



TERROT

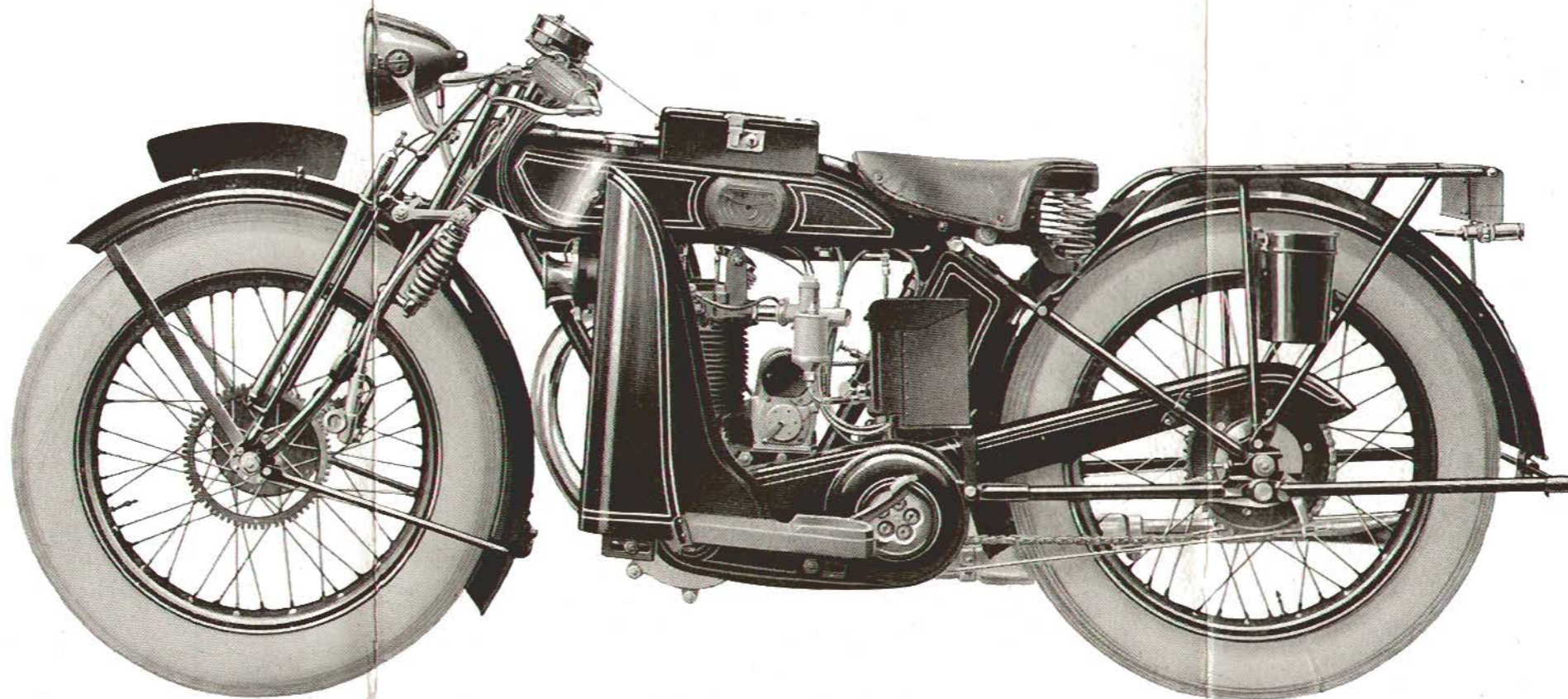
1927



LA MOTO TERROT
IL Y A 25 ANS



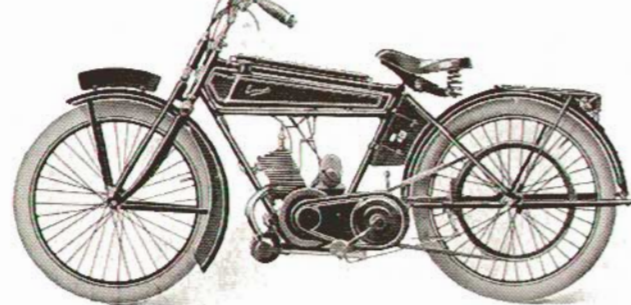
LE TRICYCLE A PÉTROLE
TERROT EN 1900



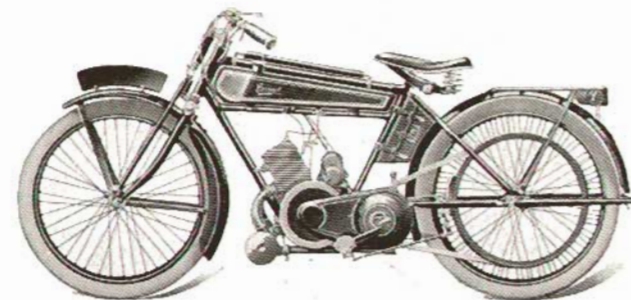
Toutes nos Motocyclettes
sont livrées avec trousse
à compartiments renfer-
mant un assortiment très
complet d'outillage.

Nos Motocyclettes
" Confort " peuvent
recevoir des pneus ballon
à tringles de 715 x 115
sur jantes à base creuse.

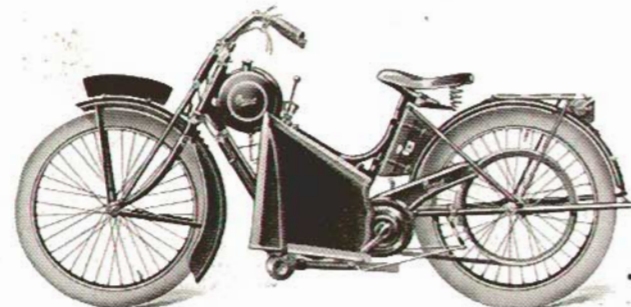
La 350 cc Supersport TERROT " CONFORT " équipée pour le grand tourisme



TYPE L. — 2 CV TOURISME. — Moteur 2 temps 57 × 68. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique "Terrot". — Pneus 600 × 55. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon relevé.
PRIX : 2.950 fr.

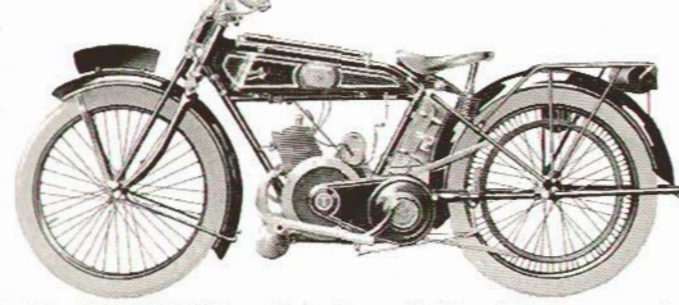


TYPE LS. — 2 CV SPORT. — Moteur spécial 2 temps 57 × 68 à double échappement. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique "Terrot". — Pneus 600 × 55. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon sport.
PRIX : 3.050 fr.

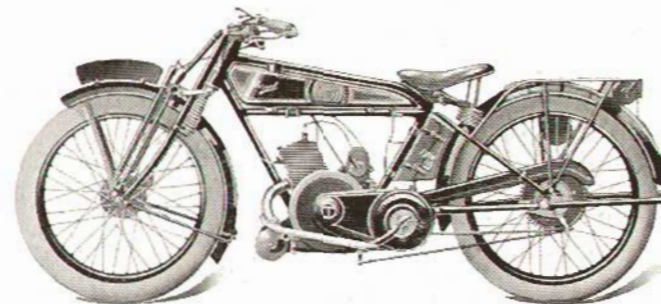


TYPE LD. — 2 CV DAME. — Moteur 2 temps 57 × 68. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique "Terrot". — Pneus 600 × 55. — Marchepieds wagon. — Guidon relevé. — Capot pare-jambes complet, démontage instantané sans le secours d'aucun outil. — Cache-Courroie.
PRIX : 3.100 fr.

Cette machine, étudiée spécialement pour les dames et les ecclésiastiques, est recommandée également aux personnes qui désirent se déplacer à motocyclette avec des vêtements très amples ou qui ne désirent pas revêtir une tenue spéciale.

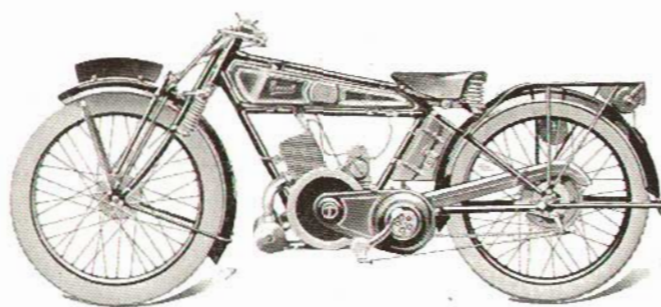


TYPE FT. — 3 CV TOURISME. — Moteur 2 temps 67 × 70. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique "Terrot". — Pneus 650 × 65. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable.
PRIX : 3.750 fr.



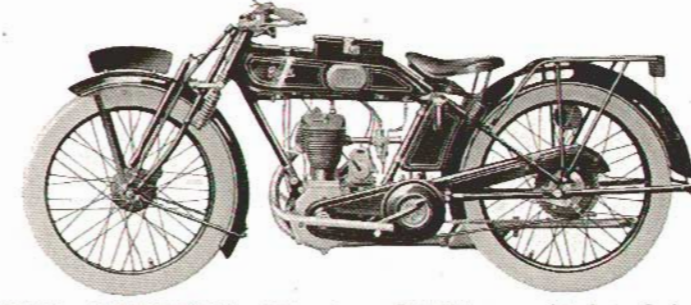
TYPE FGT. — 3 CV TOURISME LUXE. — Moteur 2 temps 67 × 70. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Freins dans les moyeux. — Pneus 650 × 65. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable.
PRIX : 4.350 fr.

TYPE FTC. — 3 CV TOURISME CONFORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec Pneus ballon 700 × 100. — Selle "Terry". — Cadre surbaissé spécial. — Garde-boue extra-larges. **PRIX : 4.750 fr.**



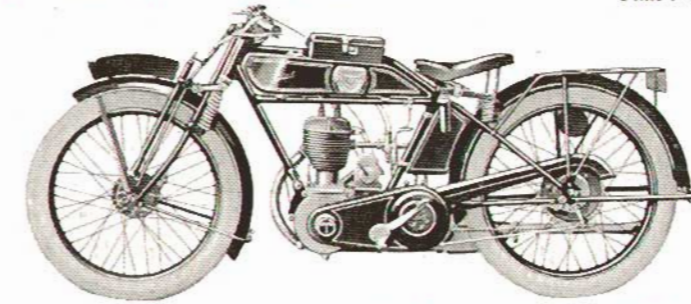
TYPE FSS. — 3 CV SPORT. — Moteur 2 temps 67 × 70 à double échappement. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Freins dans les moyeux. — Pneus 650 × 65. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon TT réglable. — Selle "Terry".
PRIX : 4.500 fr.

TYPE FSC. — 3 CV SPORT-CONFORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec Pneus ballon 700 × 100. — Cadre surbaissé spécial. — Garde-boue extra-larges. **PRIX : 4.850 fr.**



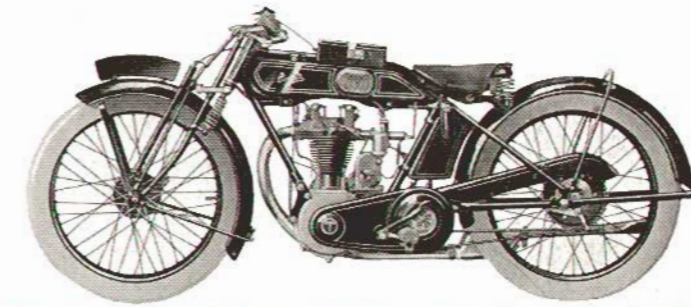
TYPE HT. — 4 CV TOURISME. — Moteur 4 temps 70 × 90 à soupapes latérales. — Graissage mécanique avec viseur. — Boîte 3 vitesses. — Transmission par chaînes. — Freins dans les moyeux. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Graissage Técalémit. — Pneus 700 × 80. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable.
PRIX : 5.400 fr.

TYPE HTC. — 4 CV TOURISME-CONFORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec Pneus ballon 700 × 100. — Selle "Terry". — Garde-boue extra-larges. **PRIX : 5.850 fr.**



TYPE HS. — 4 CV SPORT. — Moteur 4 temps 70 × 90 à soupapes latérales. — Graissage mécanique avec viseur. — Boîte 3 vitesses. — Transmission par chaînes. — Freins dans les moyeux. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Graissage Técalémit. — Pneus 700 × 80. — Frein de direction. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon TT réglable.
PRIX : 5.450 fr.

TYPE HSC. — 4 CV SPORT-CONFORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec Pneus ballon 700 × 100. — Selle "Terry". — Garde-boue extra-larges. **PRIX : 5.900 fr.**



TYPE HSS. — 4 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 70 × 90 à culbuteurs. — Graissage mécanique avec viseur et pompe de secours à main. — Boîte 3 vitesses. — Transmission par chaînes. — Freins dans les moyeux. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Graissage Técalémit. — Pneus 700 × 80. — Frein de direction. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon TT ou surbaissé au choix.
PRIX : 6.550 fr.

TYPE HSSC. — 4 CV SUPERSPORT CONFORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec Pneus ballon 700 × 100. — Selle "Terry". — Garde-boue extra larges. **PRIX : 6.950 fr.**