



SUPPLÉMENTS

Compteur kilométrique "OS" ou "Jaeger"	225	Marchepieds wagon aluminium sur 2 et 3 CV, catalogués avec repose-pieds caoutchouc.....	40
Cornet avertisseur.....	20	Marchepieds wagon de luxe "John Bull" caoutchouc et armature métallique en remplacement des marchepieds aluminium.....	75
Feu rouge arrière.....	5	Miroir rétroviseur.....	22
Eclairage par phare acétylène de 120 ^{mm} / _m	135	Montre 8 jours.....	75
Eclairage électrique par magnéto commandée par la roue arrière :		Planche de bord aluminium pouvant recevoir le compteur et la montre.....	55
" Radios " pour fourche oscillante.....	320	Pare-jambes " Terrot " se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon (indispensables en hiver).....	65
— — parallélogr.....	355	Selle " Cantilever " sur 3, 4, 5 CV.....	105
— avec éclairage à l'arrêt.....	395	Selle souple " Meilleure " en cuir.....	40
Supplément pour lanterne arrière.....	25	Siège auxiliaire pour porte-bagages modèle " Meilleure " extra-bas, livré complet avec repose-pieds caoutchouc.....	85
Eclairage électrique " Alternor " par alternateur commandé par le volant moteur avec code et lampe arrière (sur 2 temps).....	430	Siège auxiliaire " Spring " modèle luxe	115
Eclairage électrique " Marchal " par dynamo commandée par le moteur avec batterie 6 volts, conjoncteur-disjoncteur, phare, lanterne arrière, tableau avec commutateur et ampèremètre, avertisseur électrique (sur 4 temps).....	875	Panneaux en couleur, sur réservoirs autres que les réservoirs en selle.....	30
Supplément pour phare " Trilux ".....	175	Réservoir en selle nickelé et panneaux couleur.....	50
— — code " Cyclope ".....	60	Emallage en grenat ou vert olive de la machine complète.....	250
EMBALLAGES :		Harass : 1 motocyclette 2 CV, 3 CV ou 4 CV.....	50
— — 1 motocyclette 5 CV.....		— — 1 motocyclette 5 CV.....	75

N.-B. — Les emballages sont à la charge du client et ne sont pas repris.

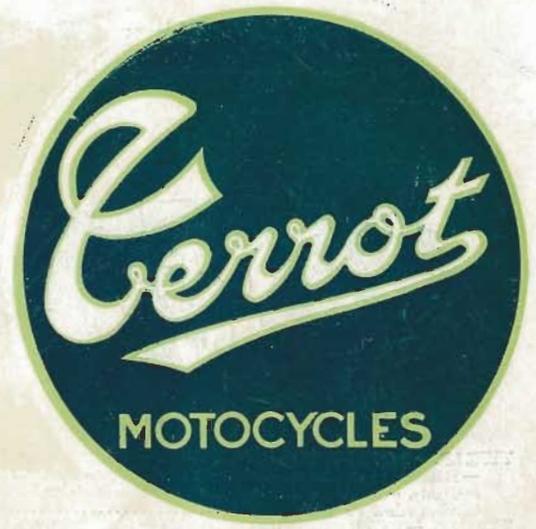
CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon et payables à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent. Nous nous réservons d'apporter en cours de fabrication à tous nos modèles les modifications que nous jugeons utiles ou que nous imposent les circonstances sans être tenus à en faire bénéficier les machines antérieurement livrées.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes " Terrot " neuves celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

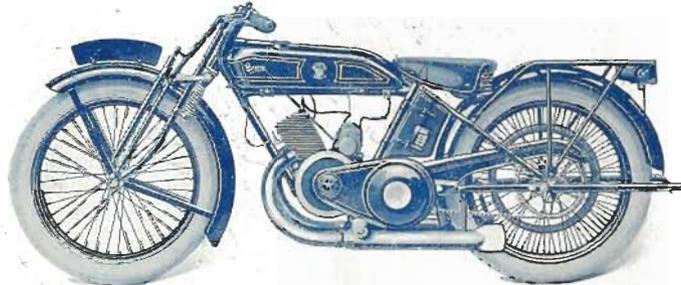
Mars 1929.
Établissements TERROT
2, Rue André-Colomban, DIJON.



1929



2 CV - 2 Temps 175 cc.



TYPE LP. — 2 CV TOURISME STANDARD. — Moteur 2 temps 57 × 68. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique oscillante. — Cadre droit. — Pneus talons 600 × 50. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon relevé ou sport. PRIX : 2.350 fr.

TYPE LC. — 2 CV TOURISME CONFORT. — Moteur 2 temps 57 × 68. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Cadre surbaissé. — Pneus ballon 25 × 3. — Sacoche à serrure. — Selle souple grand modèle. — Bidon de secours. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon réglable semi-relevé ou TT. PRIX : 2.950 fr.

TYPE LSC. — 2 CV SPORT CONFORT (suivant cliché). — Mêmes spécifications que ci-dessus mais moteur sport à double échappement et silencieux tubulaires ou pot d'échappement sur demande, magnéto à avance réglable et carburateur sport. PRIX : 3.050 fr.

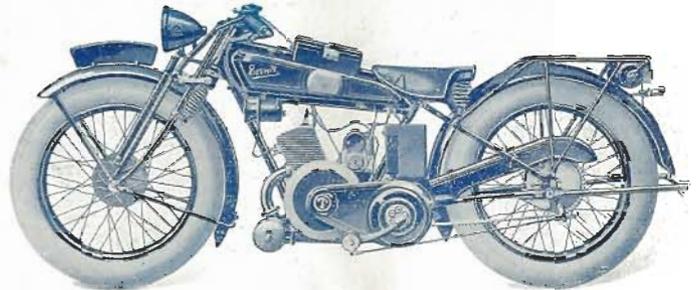


TYPE LDC. — 2 CV DAME CONFORT. — Moteur 2 temps 57 × 68. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Cadre ouvert. — Capot pare-jambes instantanément démontable sans outils. — Pneus ballon 25 × 3. — Sacoche à serrure. — Selle souple grand modèle. — Bidon de secours. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé. PRIX 3.300 fr.

Sur modèles CONFORT : Supplément pour
 boîte 3 vitesses 150 fr. selle Cantilever 90 fr.
 freins de 170 dans les moyeux .. 190 fr. marchepieds wagon (sauf sur LDC) 40 fr.

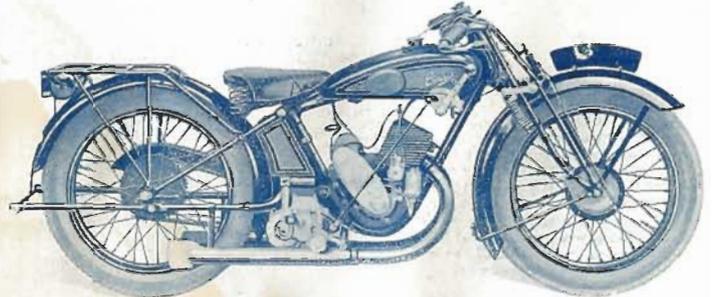


3 CV - 2 Temps 250 cc.



TYPE FT7. — 3 CV TOURISME. — Moteur 2 temps 67 × 70. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission chaîne et courroie. — Fourche élastique oscillante. — Pneus talons 650 × 65. — Sacoche à serrure. — Bidon de secours. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 3.350 fr.

TYPE FTC. — 3 CV TOURISME CONFORT. — Moteur 2 temps 67 × 70. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Pneus ballon 27 × 4. — Freins de 170 dans les moyeux. — Coffre à serrure. — Bidon de secours. — Genouillères caoutchouc. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 3.925 fr.



TYPE FSO. — 3 CV SPORT. — Moteur 2 temps 67 × 70 à double échappement et silencieux tubulaires ou pot d'échappement sur demande. — Magnéto à avance réglable. — Carburateur sport. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage à disques multiples. — Mise en marche par pédale. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Réservoir en selle de 11 litres. — Pneus ballon 27 × 4. — Freins de 170 dans les moyeux. — Sacoche à serrure. — Bidon de secours. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon TT réglable. — Panneaux bleus sur réservoir et sacoche. PRIX : 3.975 fr.



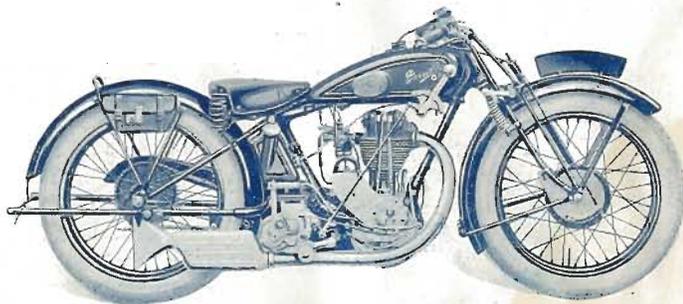


3 CV - 4 Temps 250 cc.



TYPE OT. — 3 CV TOURISME LUXE. — Moteur 4 temps 59 × 90 à soupapes latérales. — Pompe à huile à viseur et débit réglable. — Epurateur d'air. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Réservoir en selle de 11 litres. — Réservoir d'huile séparé de 2 l. 700. — Pneus ballon de 25 × 3. — Freins de 170 % dans les moyeux. — Sacoches à serrures avec outillage. — Genouillères caoutchouc. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. — Panneaux bleus sur réservoirs. PRIX : 4.700 fr.

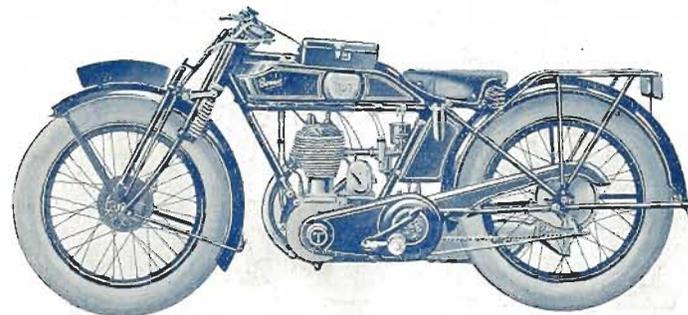
TYPE OS. — 3 CV SPORT LUXE. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais guidon TT réglable et repose-pieds caoutchouc réglables. PRIX : 4.700 fr.



TYPE OSS. — 3 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 59 × 90 à culbuteurs. — Pompe à huile à viseur et débit réglable. — Pompe de secours à main. — Boîte 3 vitesses à rapports TT. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Réservoir en selle de 11 litres. — Réservoir d'huile séparé de 2 l. 700. — Pneus à tringles H.P. de 26 × 3,25. — Freins de 170 % dans les moyeux. — Poignée de garde-boue arrière avec Sacoches combinées à serrure (porte-bagages sur demande). — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon TT réglable. — Panneaux bleus sur réservoirs. PRIX : 5.350 fr.



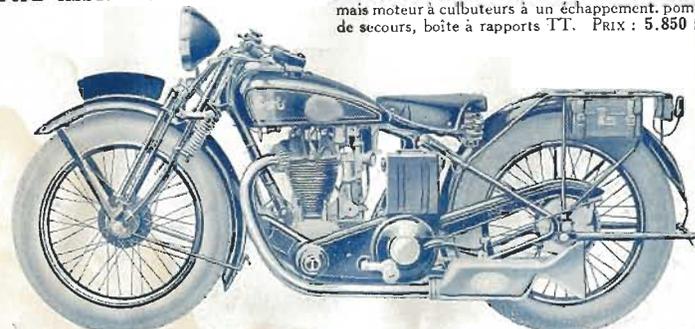
4 CV - 4 Temps 350 cc.



TYPE HTC. — 4 CV TOURISME STANDARD. — Moteur 4 temps 70 × 90 à soupapes latérales. — Pompe à huile avec viseur et débit réglable. — Epurateur d'air. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Réservoirs séparés. — Pneus ballon de 27 × 4. — Freins de 170 % dans les moyeux. — Coffret à outils sur réservoir avec serrure. — Genouillères caoutchouc. — Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 5.200 fr.

TYPE HSC. — 4 CV SPORT STANDARD. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais guidon TT réglable et repose-pieds caoutchouc réglables. PRIX : 5.200 fr.

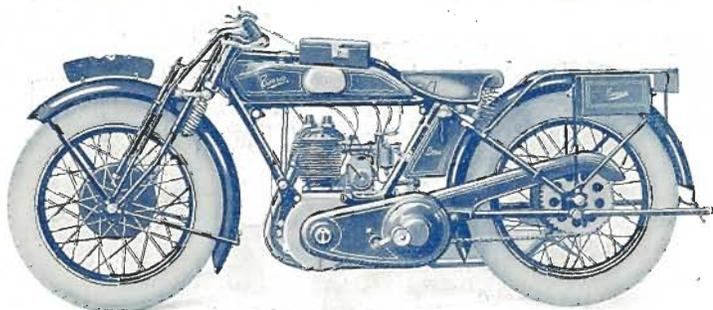
TYPE HSSC. — 4 CV SUPERSPORT. — Mêmes spécifications que le modèle Sport, mais moteur à culbuteurs à un échappement, pompe de secours, boîte à rapports TT. PRIX : 5.850 fr.



TYPE HSSO2. — 4 CV SUPERSPORT "Champion de France". — Moteur 4 temps 70 × 90 à culbuteurs et double échappement. — Pompe à huile à viseur et débit réglable. — Pompe de secours à main. — Boîte TT renversée à 3 vitesses et 4 attaches. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Amortisseurs sur le moteur et sur la boîte. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Cadre semi-berceau. — Réservoir en selle de 11 litres. — Réservoir d'huile séparé de 2 l. 700. — Pneus ballon de 27 × 4. — Freins de 170 % dans les moyeux. — Porte-bagages avec 2 sacoches à serrure. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon TT réglable. — Panneaux rouges sur réservoirs. PRIX : 6.200 fr.



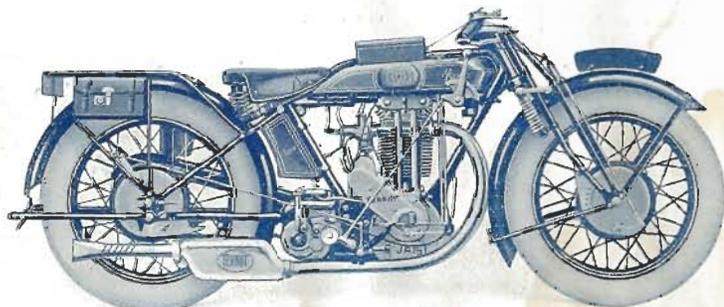
5 CV - 4 Temps 500 cc



TYPE NT. — 5 CV TOURISME. — Moteur 4 temps 85,5 × 85 à soupapes latérales. — Graissage par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main. — Boîte 3 vitesses à 4 attaches. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon de 700 × 100 à tringles. — Freins dans les moyeux. — Selle Brown. — Coffre à outils sur réservoir et Sacoche avec trousse garnie sur porte-bagages. — Réservoir de secours amovible. — Genouillères caoutchouc. — Marche-pieds wagon. — Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 6.500 fr.

TYPE NS. — 5 CV SPORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec Repose-pieds caoutchouc réglables et Guidon TT réglable. PRIX : 6.500 fr.

TYPE NTO - NSO. — 5 CV TOURISME ou SPORT LÉGERE. — Mêmes particularités de montage que le type HSSO, mais moteur 500 cc. à soupapes latérales. PRIX : 6.100 fr.



TYPE NSS1. — 5 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 85,5 × 85 à culbuteurs. — Graissage par pompe mécanique avec viseur et pompe auxiliaire commandée par levier au guidon. — Boîte 3 vitesses à 4 attaches et rapports TT. — Débrayage et mise en marche. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — Frein de direction. — Pneus ballon de 700 × 100 à tringles. — Freins dans les moyeux. — Selle Brown. — Coffre à outils sur réservoir et Sacoche avec trousse garnie sur porte-bagages. — Réservoir de secours amovible. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon TT réglable. PRIX : 7.400 fr.

TYPE NSS2. — Même modèle que ci-dessus, mais moteur à double sortie d'échappement. PRIX : 7.700 fr.



EXTRAIT DU PALMARÈS 1928



PERROTIN.



ROLLAND.



DURAND.



COULON.

- 22-1-28 Six Jours d'Hiver 350 cc 1^{er} ex aequo : DOYEN.
- 2-3-28 Kilomètre lancé Pau 350 cc 1^{er} CLERMONT.
- 5-3-28 Grand Prix M. C. Algérie 175 cc 1^{er} FRACES.
- 11-16-3-28 Paris-Nice 9 machines classées 1^{re} ex aequo : 250 cc DURAND, DOYEN, LAVIGNE, QUENETTE. 350 cc PERROTIN P., PERROTIN H., DE MAISTRE. side 350 cc GAUTHEROT. 500 cc BETEMPS.
- 18-3-28 Côte de la Turbie 250 cc 1^{er} DURAND.
- 25-3-28 Côte Mont-Agel 250 cc 1^{er} DURAND. 500 cc 1^{er} ROLLAND.
- 25-3-28 Côte d'Argenteuil side 350 cc 1^{er} COULON.
- 8-4-28 Bordeaux-Les Pyrénées-Bordeaux 350 cc 1^{er} ex aequo : COLAS.
- 8-4-28 Circuit de Provence 250 cc 1^{er} ex aequo : DURAND, GAROT, LAVIGNE, FAUGÈRES. 350 cc 1^{er} ex aequo : PERROTIN, DUPUIS, BOUSQUET, BARTHÉLÉMY.
- 15-4-28 Circuit de l'Aisne 350 cc 1^{er} COULON.
- 29-4-28 Côte des Alpilles 250 cc 1^{er} DURAND.
- 6-5-28 Circuit de l'Aube 250 cc 1^{er} DURAND. 350 cc 1^{er} PERROTIN.
- 6-5-28 Grand Prix d'Algérie 350 cc 1^{er} FRACES.
- 13-5-28 Côte de Brno-Salesice (Tchécoslov.) 175 cc 1^{er} WAGNER. 250 cc 1^{er} TICHY.
- 17-5-28 Circuit de l'Ain 250 cc 1^{er} ex aequo : GAROT, QUENETTE. 350 cc 1^{er} GOUBERT. BOUSSELOT, TROLLIET.
- 3-6-28 Tourist Trophy Tchécoslovaquie 350 cc 1^{er} PERROTIN.
- 3-6-28 Côte du Limonest 250 cc 1^{er} DURAND. 500 cc 1^{er} DURAND.
- 17-6-28 Côte de Krabwka-Bilsky 250 cc 1^{er} TICHY. 350 cc 1^{er} TICHY.
- 17-6-28 Grand Prix de Marseille 500 cc 1^{er} DURAND.
- 17-6-28 Circuit Camp du Drap d'Or 350 cc 1^{er} COULON.
- 24-6-28 Côte de Chanteloup 250 cc 1^{er} COULON. 350 cc 1^{er} COULON.
- 1-7-28 Course Knoviz Olsany 250 cc 1^{er} TICHY.
- 8-7-28 Côte de Gordes 250 cc 1^{er} PERROTIN.
- 8-7-28 Côte de l'Escrinet 500 cc 1^{er} REYIER.
- 21 au 28-7-28 Paris-Les Pyrénées-Paris 250 cc 1^{er} ex aequo : QUENETTE, GAROT, GILLOT.
- 21-7-28 Côte de la Baraque 250 cc 1^{er} RAFFIN.
- 28-7-28 Côte de la Valette 350 cc 1^{er} COULON.
- 5-8-28 Circuit d'Auvergne 350 cc 1^{er} DUCROT.
- 15-8-28 Côte du Mont-Ventoux 250 cc 1^{er} CHABAS.
- 19-8-28 Côte de Laffrey 250 cc 1^{er} DURAND. 350 cc 1^{er} DURAND.
- 20-8-28 Concours de Régularité des Vosges 500 cc 1^{er} SCHREIBER.
- 22-8-28 Grand Prix de la Baule 1^{er} COULON. 2^e CLERMONT.
- 2-9-28 Championnat de France 350 cc 1^{er} PERROTIN.
- 9-9-28 Meeting de Dieppe 250 cc 1^{er} COULON. 350 cc 1^{er} COULON.

HUILES TERROT

Pour nos moteurs employez exclusivement les "Huiles Terrot" raffinées par la Société Olieo.