

A. Deis

Geo. H. King

Cerrrot

1930

CONDITIONS DE VENTE



PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.


EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes " Terrot " neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

RÉPARATIONS. — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

PIÈCES DÉTACHÉES. — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de selle. Pour éviter des confusions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.



Pour le graissage, utilisez LES HUILES TERROT





PALMARÈS 1929



PERROTIN

COULON

Côte de Riva-Bella.

Side 600 cc. 1^{er} GUISTA.

Course du kilomètre à Rabat.

250 cc. 1^{er} THISELIN.

Côte d'Alger.

350 cc. 1^{er} LAMUR.

Six Jours d'Hiver.

250 cc. 1^{er} *ex-æquo* M. et R. SAUSSAY.

Championnat de vitesse du Maroc.

350 cc. 1^{er} GRILLOT LE PIERI.

250 cc. 1^{er} LE BIBAS.

Côte d'Amélie-les-Bains.

350-500 cc. 1^{er} CLERMONT.

Circuit des Basses-Pyrénées.

350 cc. 1^{er} BUREL.

Côte du Mont Chauve.

Side 350 cc. 1^{er} SAUVAN.

Circuit Estérel-Plage.

Side 350 cc. 1^{er} CUVELIER.

Bordeaux-Nice.

250 cc. 1^{er} *ex-æquo* QUENETTE GAROT.

350 cc. 1^{er} *ex-æquo* PERROTIN DURAND.

Grand Prix d'Antibes.

Side 350 cc. 1^{er} CUVELIER.

Côte de Saint-Lô.

250 cc. 1^{er} COULON.

Grands Prix d'Algérie.

175 cc. 1^{er} LAFFARGUE.

250 cc. 1^{er} FORNASERO.

Côte de Chanteloup.

250-350 cc. 1^{er} COULON.

Côte de la Valette.

250 cc. 1^{er} THIBAUT.

500 cc. 1^{er} DURAND.

Circuit de la Moravie.

350 cc. 1^{er} *ex-æquo* TICHY-NOVACEK.
WAGNER BECWAROSKY.

Circuit du Printemps.

250 cc. 1^{er} *ex-æquo* CLERMONT.

Côte de la Réole.

350 cc. 1^{er} SOULEYRAU.

500 cc. 1^{er} CLERMONT.

Côte Jbraslav Ziloviste.

175 cc. 1^{er} TICHY.

Côte du Camp.

250-500 cc. 1^{er} PERROTIN.

Côte des Dunes.

250-350 cc. 1^{er} COULON.

Côte du Falicon.

Side 600 cc. 1^{er} GUISTA.

Côte de Cenon.

350 cc. 1^{er} SOULEYRAU.

Alger-Oran-Alger.

500 cc. 1^{er} KNECHT.

Course des 7 km. de Saint-Quentin.

250-350 cc. 1^{er} COULON.

Côte de Château-Thierry.

250 cc. 1^{er} COULON.

500 cc. 1^{er} PERROTIN.

Circuit des Bouches-du-Loup.

Side 350 cc. 1^{er} GROPPA.

Side 500 cc. 1^{er} GUISTA.



PALMARÈS 1929



DURAND

QUENETTE

Circuit de Péronne.

350 cc. 1^{er} COULON.

Toul-Nancy.

250 cc. 1^{er} DURAND.

Grand Prix de Lyon.

350 cc. 1^{er} PERROTIN.

Side 350 cc. 1^{er} GOUBERT.

Tourist Trophy Tchecoslovaque.

250 cc. 1^{er} WAGNER.

Circuit de Provence.

250-350 cc. 5 Terrot classées.

1^{eres} *ex-æquo*.

Grands Prix du Moto Club d'Algérie.

175 cc. 1^{er} LOISSIER.

250 cc. 1^{er} LOISSIER.

Côte d'Hérechou.

350 cc. 1^{er} CLERMONT.

Côte de Sebhala.

350-500 cc. 1^{er} GILLOT.

Côte de l'Escrinet.

250-350 cc. 1^{er} DURAND.

Meeting de Dieppe.

250 cc. 1^{er} COULON.

Circuit de l'Ain.

250 cc. 1^{er} *ex-æquo* QUENETTE GAROT.
SCHNEIDER.

350 cc. 1^{er} *ex-æquo* FICHTER RICHARD.
LONGEAU.

Côte de Chamgrenon.

250-500 cc. 1^{er} DURAND.

Côte de la Baraque.

250 cc. 1^{er} DURAND.

Côte du Val de Cueh.

250-500 cc. 1^{er} PERROTIN.

Côte de Doullens.

250-350 cc. 1^{er} COULON.

Côte de Montgueux.

175 cc. 1^{er} JACQUIER.

250 cc. 1^{er} PERROTIN.

Paris-Les Pyrénées-Paris.

350 cc. 1^{er} *ex-æquo* QUENETTE méd. or
Médaille vermeil SCHNEIDER.

Côte de Gordes.

250 cc. 1^{er} DURAND.

Circuit de Francheville.

250 cc. 1^{er} PERROTIN.

350 cc. 1^{er} COULON.

Course de Budejovice.

350 cc. 1^{er} *ex-æquo* KONTEK, KUBICEK.

Côte du Mont Ventoux.

250 cc. 1^{er} DURAND.

Circuit des Stations thermales du Comminges

250 cc. 1^{er} *ex-æquo* CLERMONT.

Circuit du Camp du Drap d'Or.

350 cc. 1^{er} COULON.

Côte des Justices.

250 cc. 1^{er} PERROTIN.

Côte de Laffrey.

250 cc. 1^{er} DURAND.

Côte d'Yfflniac.

250-350 cc. 1^{er} COULON.

Kilomètre lancé à Prague.

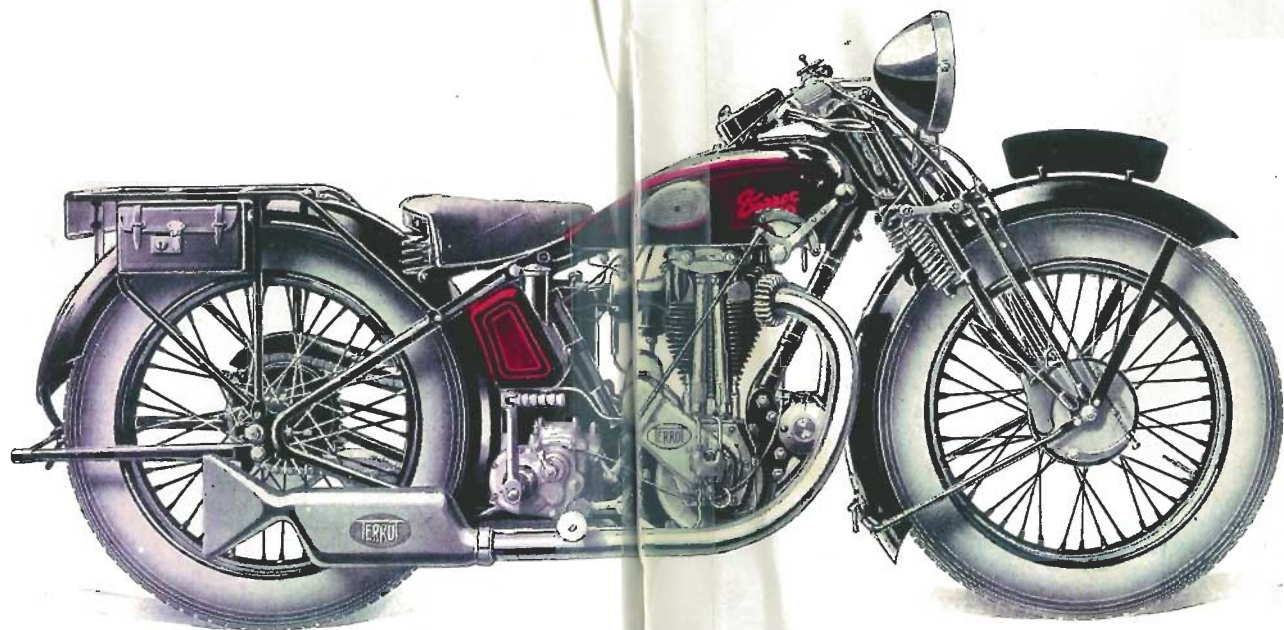
250 cc. 1^{er} TICHY.

Championnat de France.

250 cc. 1^{er} COULON.



TERRÖT



La 350 cc. Supersport, type HSSE

MOTOS

175 cc.

2^{CV}

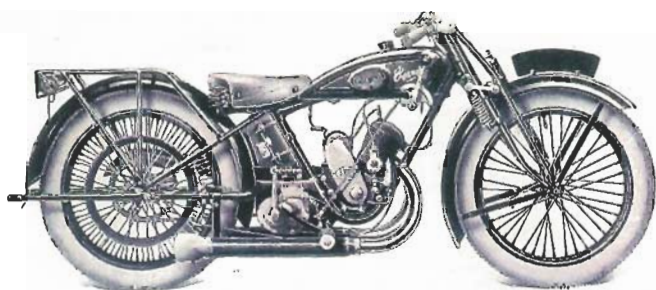
TERROT

TYPE LC2. — 2 CV TOURISME. — Moteur 2 temps 57×68, à double échappement. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Réservoir sous tube. — Pneus ballon 25×3. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon semi-relevé réglable.

PRIX : 2.850 frs

TYPE LPP. — 2 CV POPULAIRE. — Mêmes caractéristiques, mais moteur simple échappement. — Fourche oscillante. — Réservoir droit. — Pneus 600×55. Guidon relevé.

PRIX : 2.350 frs



TYPE LSO. — 2 CV SPORT (suivant clichés ci-dessus et ci-dessous. — Moteur 2 temps 57×68 à double échappement. — Magnéto à avance réglable. — Boîte 2 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Cadre surbaissé, brasé. — Réservoir en selle. — Pneus ballon de 25×3. — Sacoche à serrure. — Selle souple. — Bidon de secours. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon sport (TT) réglable. — Panneaux bruyère sur réservoir.

PRIX : 2.950 frs

Supplément pour freins de 170 dans les moyeux :

PRIX : 190 frs

Supplément pour boîte 3 vitesses gros modèle :

PRIX : 150 frs

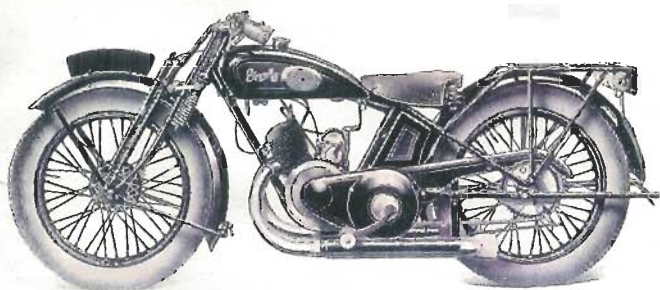
TYPE LSO. — 2 CV SPORT (suivant clichés ci-dessus et ci-dessous. — **Moteur** 2 temps 57×68 à double échappement. — **Magnéto** à avance réglable. — **Boîte** 2 vitesses. — **Débrayage** et mise en marche. — **Transmission** par chaînes. — **Fourche** à parallélogramme avec amortisseurs. — **Cadre** surbaissé, brasé. — **Réservoir** en selle. — **Pneus** ballon de 25×3. — **Sacoche** à serrure. — **Selle** souple. — **Bidon** de secours. — **Repose-pieds** caoutchouc. — **Guidon** sport (TT) réglable. — **Panneaux** bruyère sur réservoir.

PRIX : 2.950 frs

Supplément pour freins de 170 dans les moyeux :
Supplément pour boîte 3 vitesses gros modèle :

PRIX : 190 frs

PRIX : 150 frs



TYPE LDC. — 2 CV DAME. — **Moteur** 2 temps 57×68. — **Boîte** 2 vitesses — **Débrayage** à disques multiples. — **Mise en marche** par pédale. — **Transmission** par chaînes. — **Fourche** à parallélogramme avec amortisseurs. — **Cadre** ouvert tout brasé. — **Capot** pare-jambes instantanément démontable sans outils. — **Pneus** ballon de 25×3. — **Sacoche** à serrure. — **Selle** souple. — **Bidon** de secours. — **Marchepieds** wagon. — **Guidon** semi-relevé réglable.

PRIX : 3.200 frs



MOTOS

250 cc.

3 CV

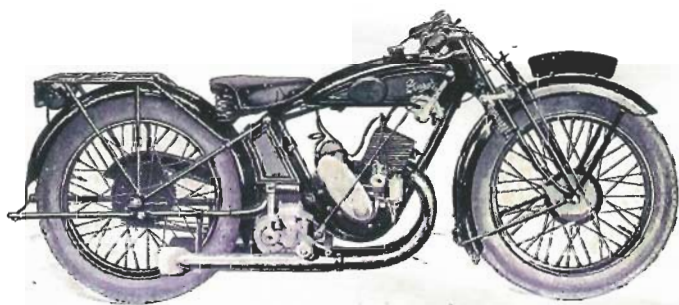
TERROT

TYPE FSO. — 3 CV SPORT. — Moteur 2 temps 67×70 à double échappement. — Magnéto à avance réglable. — Boîte 3 vitesses gros modèle. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Cadre surbaissé, brasé. — Pneus ballon de 27×4. — Freins de 170 $\frac{m}{m}$. — Sacoche à serrure. — Bidon de secours. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Guidon sport (TT) réglable. — Panneaux bleus sur réservoirs.

PRIX : 3.875 frs

TYPE FTO. — 3 CV TOURISME. — Même modèle, mais avec Marchepieds wagon. — Guidon semi-relevé.

PRIX : 3.875 frs



TYPE OSC. — 3 CV SPORT-LUXE. — Moteur 4 temps 59×90 à soupapes latérales. — Pompe à huile mécanique. — Epurateur Téalémit. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Cadre surbaissé brasé. — Pneus ballon de 25×3. — Freins de 170 $\frac{m}{m}$. — Deux sacoches à serrure. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon sport (TT) réglable. — Panneaux bleus sur réservoirs.

PRIX : 4.200 frs

TYPE OTC. — 3 CV TOURISME-LUXE. — Même modèle, mais avec Marchepieds wagon et Guidon semi-relevé.

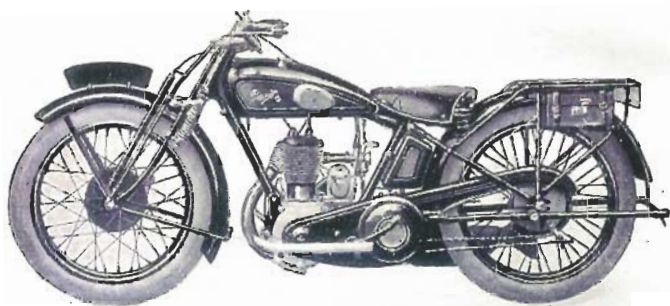
PRIX : 4.200 frs

TYPE OSC. — 3 CV SPORT-LUXE. — Moteur 4 temps 59×90 à soupapes latérales. — Pompe à huile mécanique. — Epurateur Téalémit. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Cadre surbaissé brasé. — Pneus ballon de 25×3. — Freins de 170 $\frac{m}{m}$. — Deux sacoches à serrure. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon sport (TT) réglable. — Panneaux bleus sur réservoirs.

PRIX : 4.200 frs

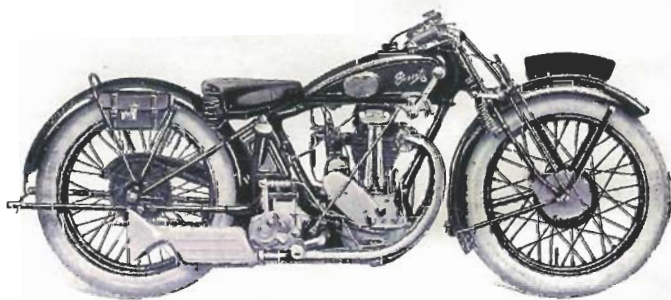
TYPE OTC. — 3 CV TOURISME-LUXE. — Même modèle, mais avec Marchepieds wagon et Guidon semi-relevé.

PRIX : 4.200 frs



TYPE OSSE. — 3 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 59×90 à culbuteurs enfermés et double échappement. — Pompe à huile mécanique. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Cadre surbaissé brasé. — Pneus à tringles H.P. de 26×3,25. — Freins de 170 $\frac{m}{m}$. — Poignée de garde-boue arrière avec Sacoches combinées à serrure. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon sport (TT) ou Durand réglable. — Panneaux bleus sur réservoirs.

PRIX : 5.350 frs



MOTOS

350 cc.

4 CV

TERROT

TYPE HOS. — 4 CV SPORT LUXE. — Moteur 4 temps 70×90 à soupapes latérales. — Pompe à huile mécanique. — Epurateur Téalémit. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Cadre semi-berceau, brasé. — Pneus ballon de 27×4. — Freins de 170 ^m/_m. — Porte-bagages avec deux sacoches à serrure. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon sport (TT) réglable. — Panneaux rouges sur réservoirs.

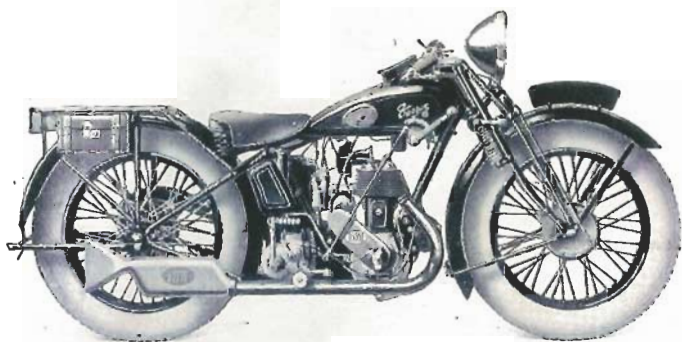
PRIX : 4.950 frs

TYPE HOT. — 4 CV TOURISME LUXE. — Même modèle mais avec Marchepieds wagon et Guidon semi-relevé.

PRIX : 4.950 frs

TYPE HST. — 4 CV STANDARD. — Modèle avec boîte à 2 attaches. — Garde-boue de 140 ^m/_m. — Pneus de 26×3,5.

PRIX : 4.375 frs

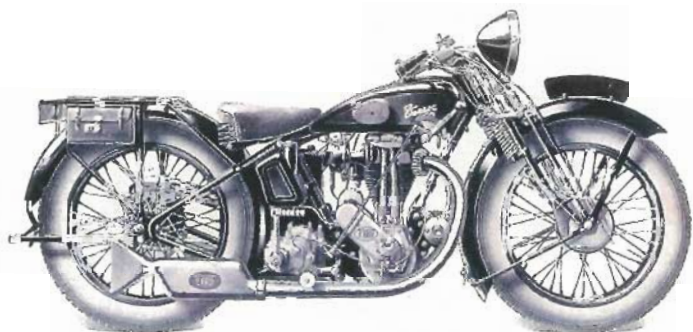
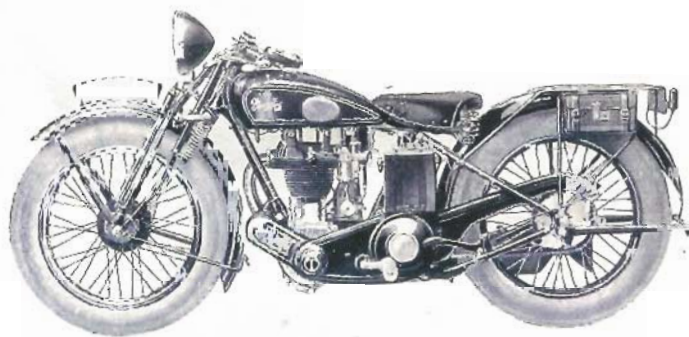


TYPE HSS01. — 4 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 70×90 à culbuteurs et un échappement. — Pompe à huile mécanique et pompe de secours à main. — Boîte 3 vitesses à rapports rapprochés. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Cadre surbaissé, brasé. — Pneus ballon de 27×4. — Freins de 170 ^m/_m. — Porte-bagages avec deux sacoches à serrure. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon sport (TT) réglable. — Panneaux rouges sur réservoirs.

PRIX : 5.500 frs

TYPE HSS01. - 4 CV SUPERSPORT. - Moteur 4 temps 70x90 à culbuteurs et à échappement. - Pompe à huile mécanique et pompe de secours à main. - Boîte 3 vitesses à rapports rapprochés. - Démarrage et mise en marche. - Transmission par chaîne. - Fourche à parellogramme avec amortisseurs. - Frein de direction. - Cadre sorboisid, brasé. - Pneus ballon de 27x4. - Treillis de 170%. - Porte-bagages avec deux sacoches à serrure. - Gantillères caoutchouc. - Repous-pieds excuboteux réglables. - Guidon sport (11) réglable. - Vitrage rouge sur réservoirs.

PRIX : 5.500 frs



rot



MOTOS

500 cc.

5 CV

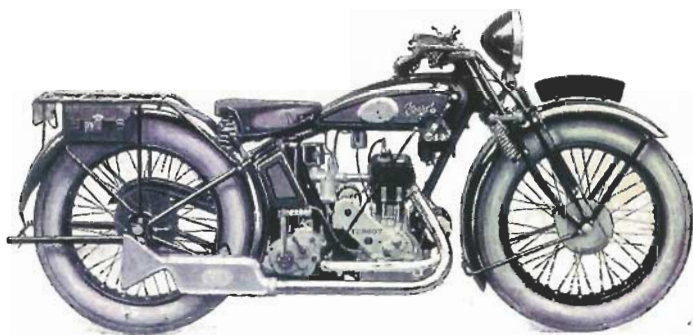
TERROT

TYPE NSO. — 5 CV SPORT. — Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Pompe à huile mécanique. — Epurateur Téalémit. — Boîte 3 vitesses. — Débrayage et mise en marche. — Transmission par chaînes. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Cadre semi-berceau. — Pneus ballon 27×4. — Freins de 170 $\frac{m}{m}$. — Porte-bagages avec 2 sacoches à serrure. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon sport (TT) réglable. — Panneaux grenat sur réservoirs.

PRIX : 5.750 frs

TYPE NTO. — 5 CV TOURISME. — Même modèle, mais avec Marchepieds wagon et Guidon semi-relevé.

PRIX : 5.750 frs



TYPE NSSO1. — 5 CV SUPERSPORT. — Moteur 4 temps 85,5×85 à culbuteurs enfermés et un échappement. — Pompe à huile mécanique et pompe à main de secours. — Boîte 3 vitesses à rapports rapprochés. — Débrayage à 4 disques. — Transmission par chaînes de 12,7 et 15,8. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs. — Frein de direction. — Cadre semi-berceau spécial. — Pneus ballon 27×4. — Freins de 170 (AV) et 210 (AR). — Porte-bagages avec 2 sacoches à serrure. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Guidon sport (TT) réglable. — Panneaux grenat sur réservoirs.

PRIX : 6.800 frs



TYPE NSS02. — 5 CV SUPERSPORT 2 tubes. — Moteur 4 temps 85,5×85 à culbuteurs enfermés et double échappement. — **Pompe** à huile mécanique et pompe à main de secours. — **Boîte** 3 vitesses à rapports rapprochés. — **Débrayage** à 4 disques. — **Transmission** par chaînes de 12,7 et 15,8. — **Fourche** à parallélogramme avec amortisseurs. — **Frein** de direction. — **Cadre** semi-berceau spécial. — **Pneus** ballon 27×4. — **Freins** de 170 (AV) et 210 (AR). — **Porte-bagages** avec 2 sacoches à serrure. — **Genouillères** caoutchouc. — **Repose-pieds** caoutchouc réglables. — **Guidon** sport (TT) réglable. — **Panneaux** grenat sur réservoirs.

PRIX : 7.100 frs



SUPPLÉMENTS



Compteur kilométrique " OS " ou " Jaeger ".....	225	Planche de bord aluminium pouvant recevoir le compteur et la montre..	55
Cornet avertisseur.....	20	Pare-jambes " Terrot " se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon (indispensables en hiver)	65
Feu rouge arrière.....	5	Selle souple " Meilleure " N° 6.....	40
Eclairage par phare acétylène de 120 ^{mm}	135	Siège auxiliaire pour porte-bagages modèle " Meilleure " extra-bas, livré complet avec repose-pieds caoutchouc	85
Eclairage électrique " Alterno " par alternateur commandé par le volant moteur avec code et lampe arrière (sur 2 temps).....	430	Siège auxiliaire " Spring " modèle luxe	115
Eclairage électrique " Luxe " par dynamo commandée par le moteur avec batterie 6 volts, conjoncteur-disjoncteur, phare, lanterne arrière, tableau avec commutateur et ampèremètre, avertisseur électrique (sur 4 temps).....	750	Repose-pieds pour siège " Spring "...	35
Supplément pour phare " Trilux " ... code " Cyclope ".....	175 60	Nickelage complet du réservoir avec panneaux bleu ou rouge électrique ou au Duco	50
Eclairage électrique " Standard " par dynamo, accus et avertisseur (petit modèle) sur 250 cc. et HST	495	Panneaux dijonnais ou fantaisie sur réservoir, 2 couleurs au choix : Grenat et vermillon } Gris et bleu } Bleu et bruyère } Vert et bleu }	30
Marchepieds wagon de luxe " John Bull " caoutchouc et armature métallique en remplacement des marchepieds aluminium	75	Jantes couleur assortie.....	20
Miroir rétroviseur.....	22	Bandes bleu ou rouge électrique sur garde-boue nickelés	90
Montre 8 jours sur planche de bord.	75	Bandes couleur sur garde-boue émaillés	30
		Emallage couleur de la machine complète au Duco.....	250
		Harasse { motocyclette 2 CV.....	35 fr.
		— { motocyclette 3 CV, 4CV, 5 CV légère.....	55 fr.
		— { motocyclette 5 CV.....	60 fr.

N.-B. — Les emballages sont à la charge du client et ne sont pas repris.

ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 9.000.000 de francs

Siège Social : 2, Rue André-Colomban — DIJON

Adresse Postale... TERROT CASE 3 DIJON
Télégrammes..... TERROT-DIJON
Téléphone 1-35, 18-30, 18-32 et 18-33
Chèques Postaux.. DIJON 58-67

Codes { ABC 5^e EDITION
 { LIEBERS

Registre du Commerce : DIJON N° 4374

Magasin de Vente à PARIS, 30, Avenue de la Grande-Armée.

MARQUE



DÉPOSÉE