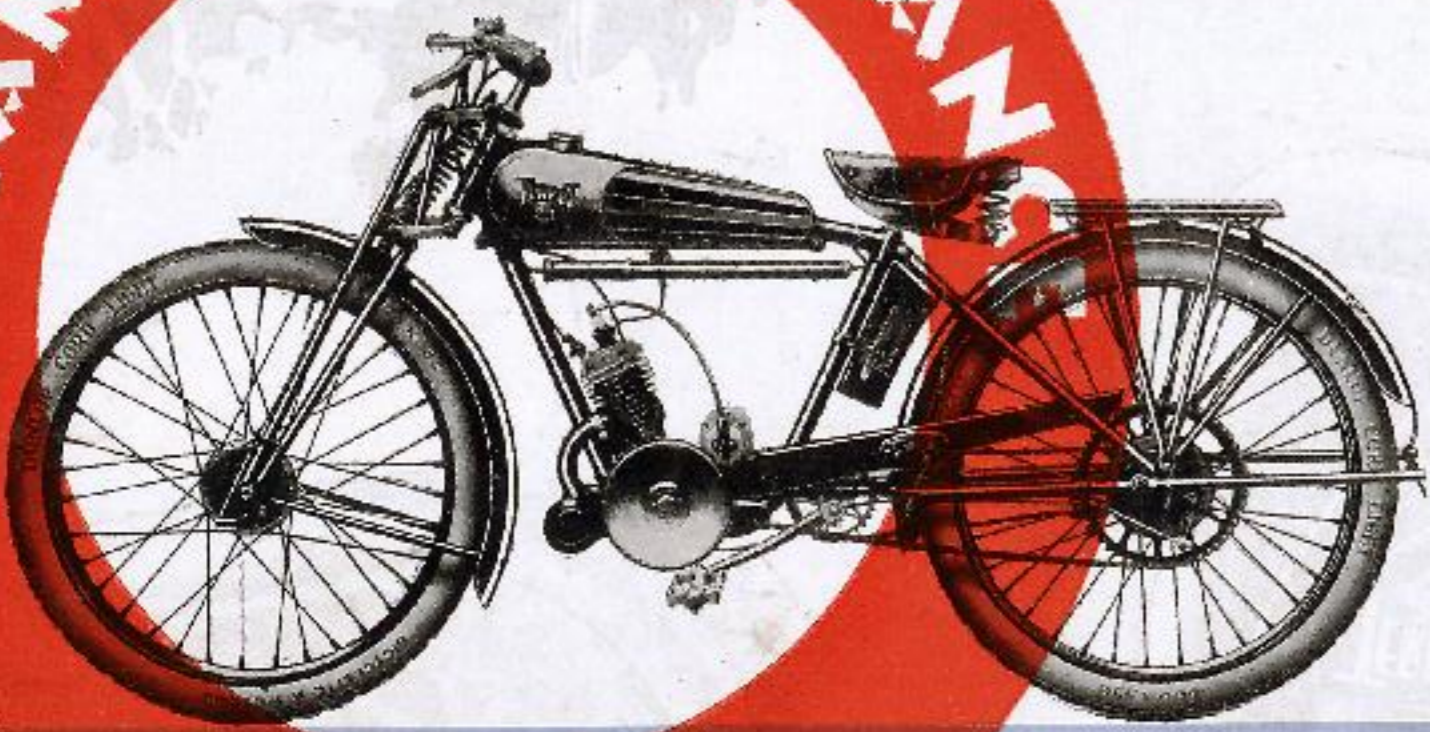
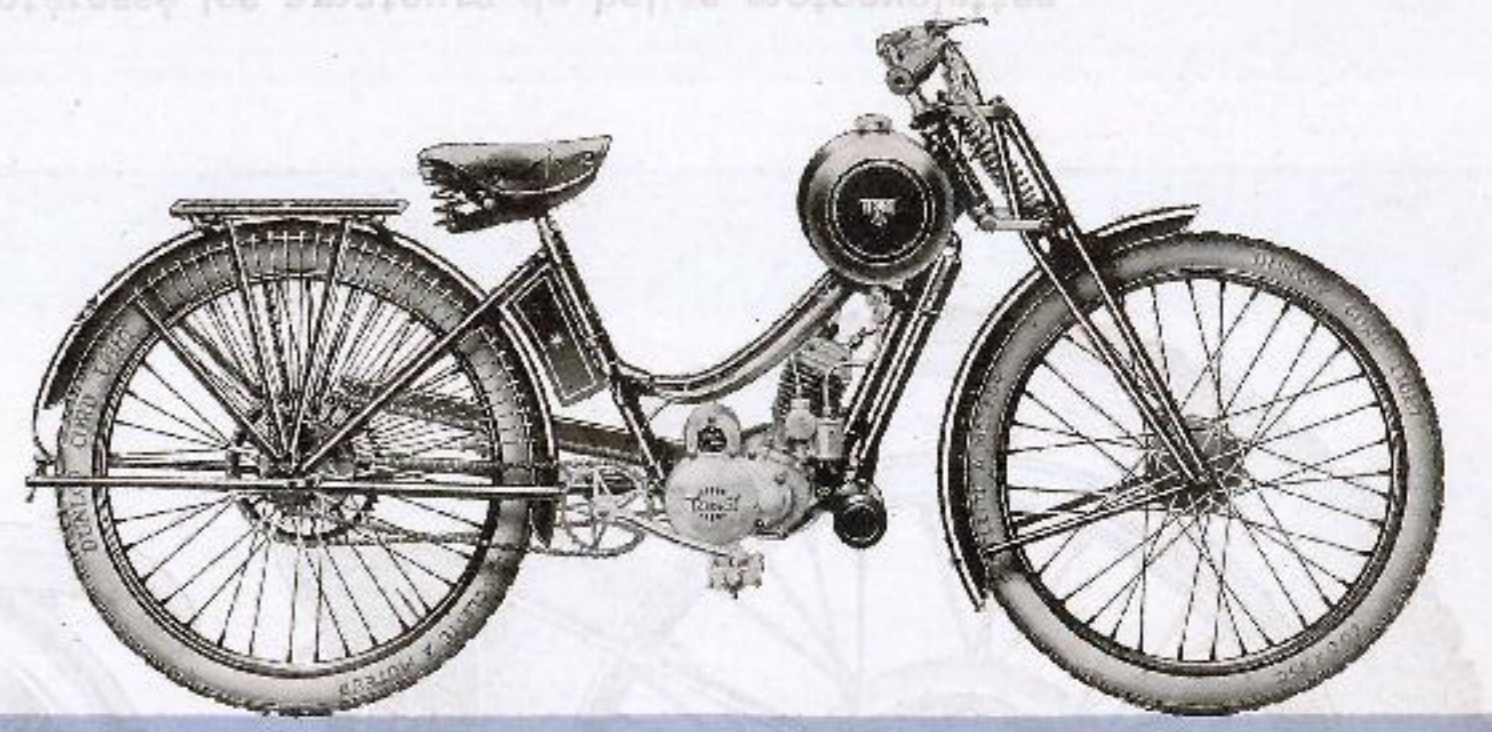


CHAMPION DE FRANCE



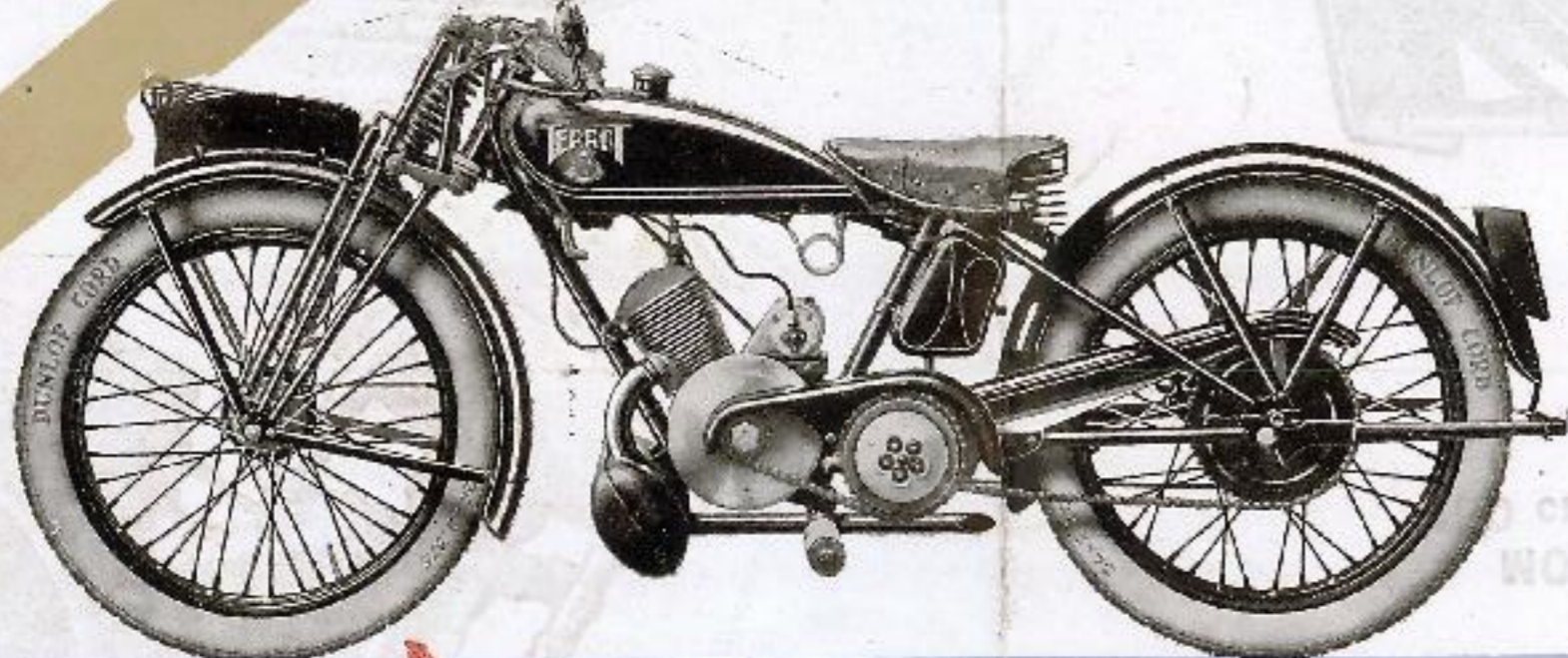
1 ch., VELOMOTEUR, 100 cm³, Type VM

MOTEUR à temps avec cylindres à double soupape... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 52 mm - MAGNETO Franco - DÉMONTAGE facile... Type VM2 mêmes caractéristiques que VM, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 1.595



1 ch., VELOMOTEUR, 100 cm³, Type VMO

MOTEUR à temps avec cylindres à double soupape... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 52 mm - MAGNETO Franco - DÉMONTAGE facile... Type VMO2 mêmes caractéristiques que VMO, mais à bloc moteur 2 vitesses. Pts. 1.625

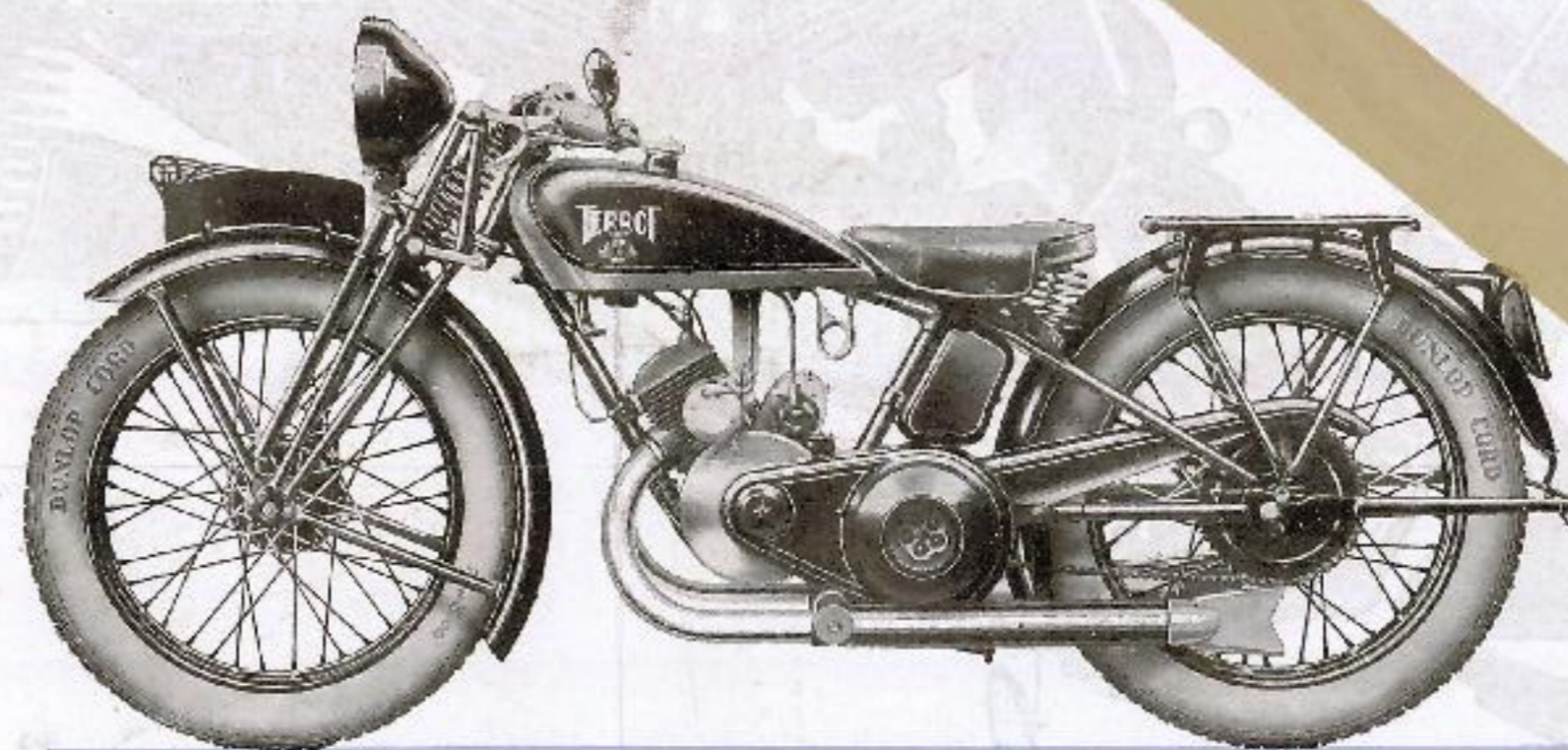


2 ch., UTILITAIRE, 175 cm³, Type LU

MOTEUR à temps à simple échappement... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 58 mm - ALLUMAGE par magnéto - GRAISSAGE par pompe Mikko à débit variable réglable... Type LU2 mêmes caractéristiques que LU, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 1.995

2 ch., DAME, 175 cm³, Type LDC

Même moteur que le modèle LU - CARNE avant - CAPOT deux tambours indépendants - BOITES 3 vitesses - FREINS AV et AR de 120 mm - GARDE-BUE de 120 mm - PORTE-BAGAGES - MARCHÉPIEDS wagen - FOURCHE à parallélogramme - PNEUS de 18 x 2,25 - RÉSERVOIR cylindrique. Pts. 3.250

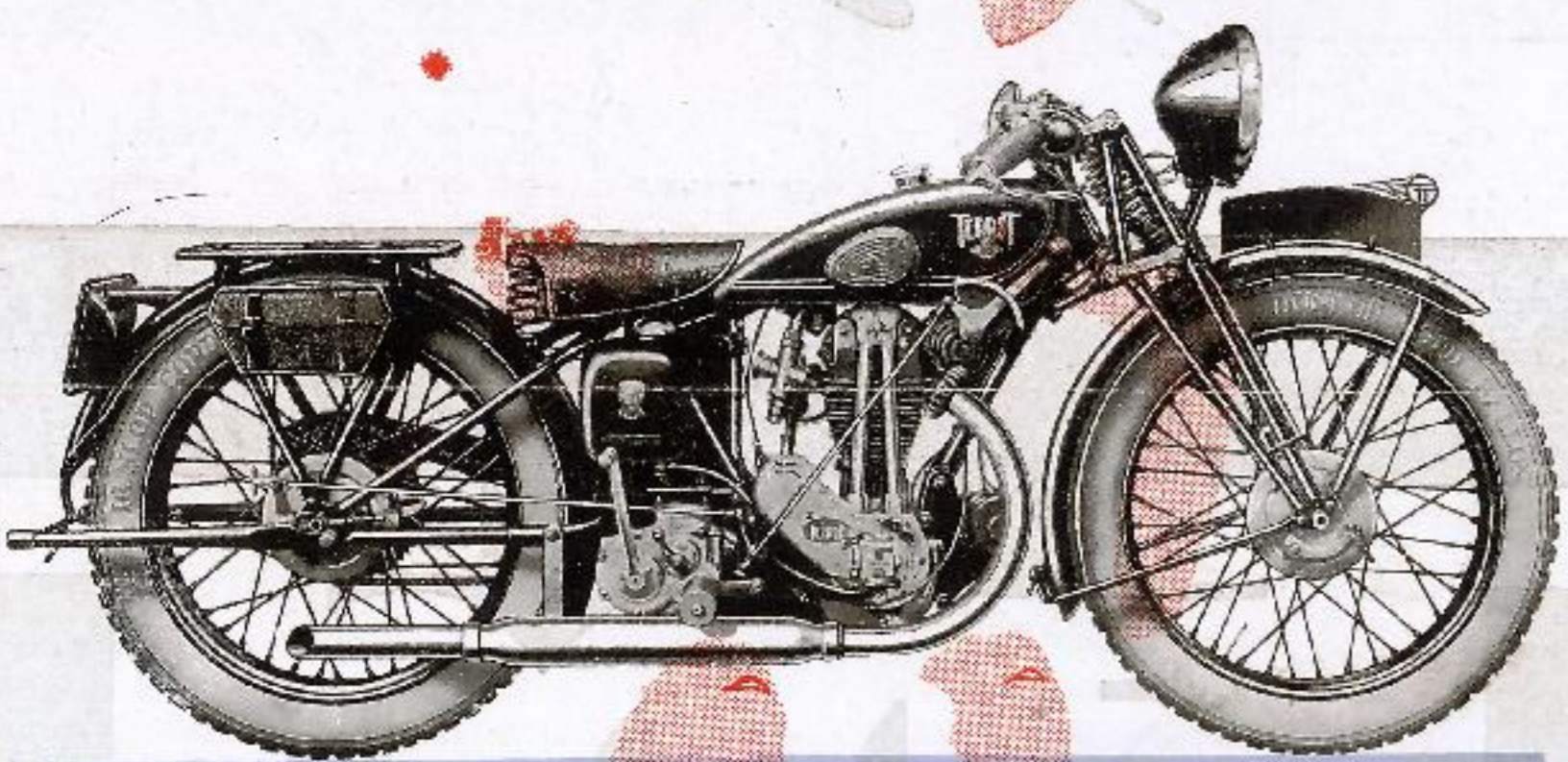


2 ch., STANDARD, 175 cm³, Type LST

MOTEUR à temps à double échappement... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 52 mm - ALLUMAGE par magnéto - GRAISSAGE par pompe Mikko à débit variable réglable... Type LST2 mêmes caractéristiques que LST, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 2.375

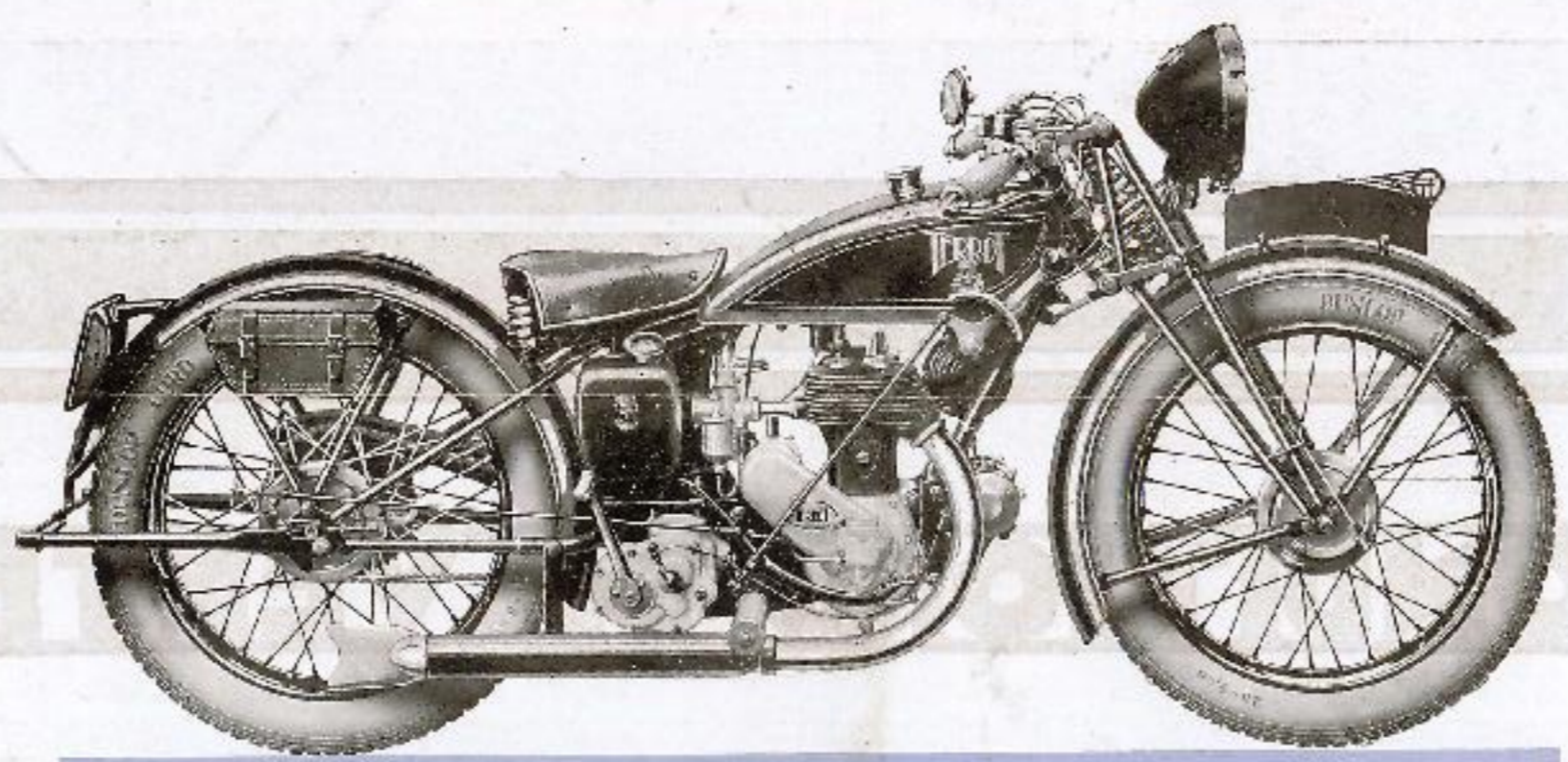
3 ch., STANDARD, 250 cm³, Type FLG

Même moteur que le modèle LST - BOITES 3 vitesses - FOURCHE à amortisseurs et FREIN DE DIRECTION - PORTE-BAGAGES - RÉSERVOIR noir et coloré - GÉOMÉTRIES caractéristiques. Pts. 2.975



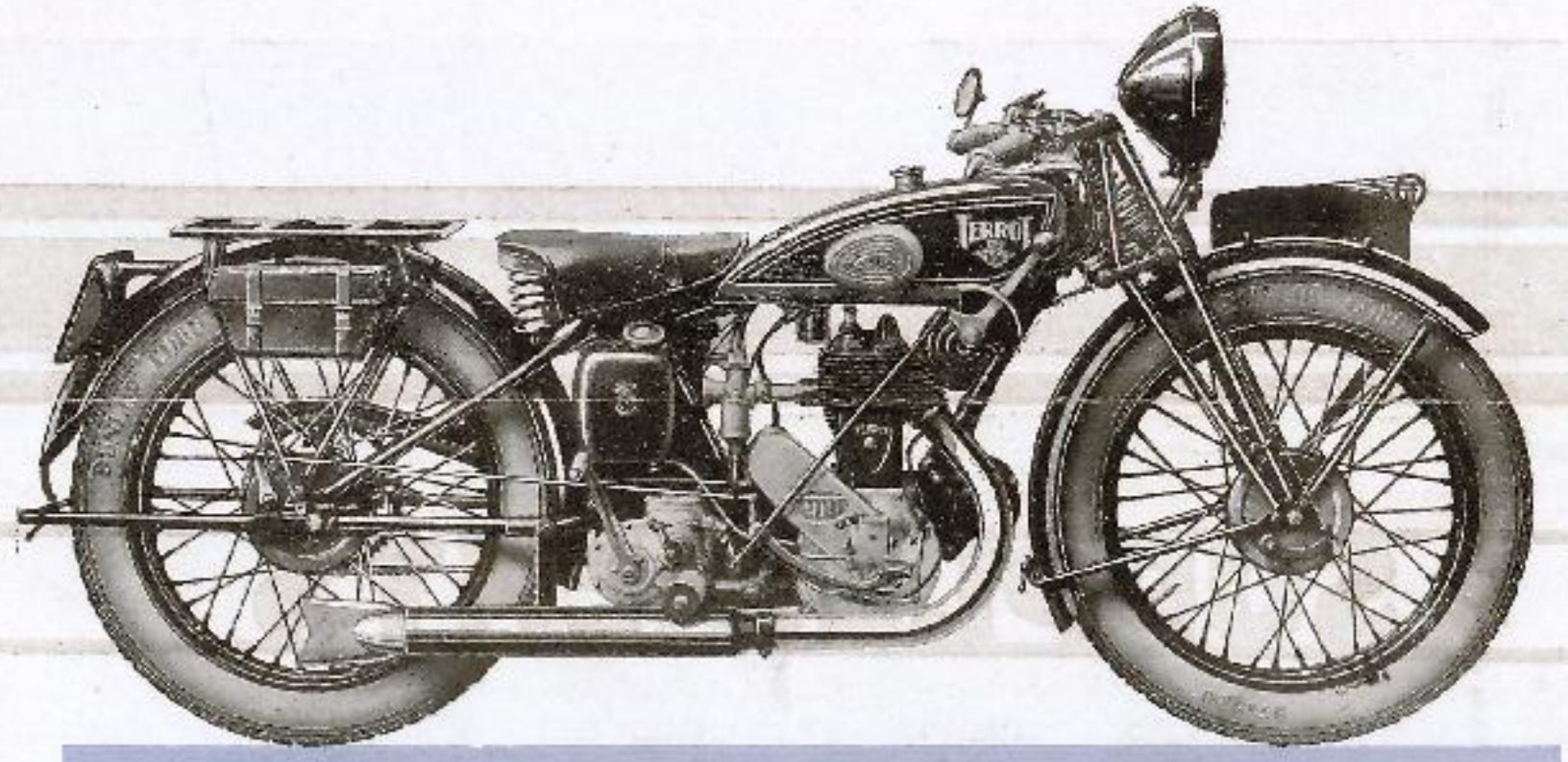
2 ch., SUPERSPORT, 175 cm³, Type LR

MOTEUR à temps à soupapes latérales et simple échappement... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 52 mm - GRAISSAGE par pompe Mikko à débit variable réglable... Type LR2 mêmes caractéristiques que LR, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 3.500



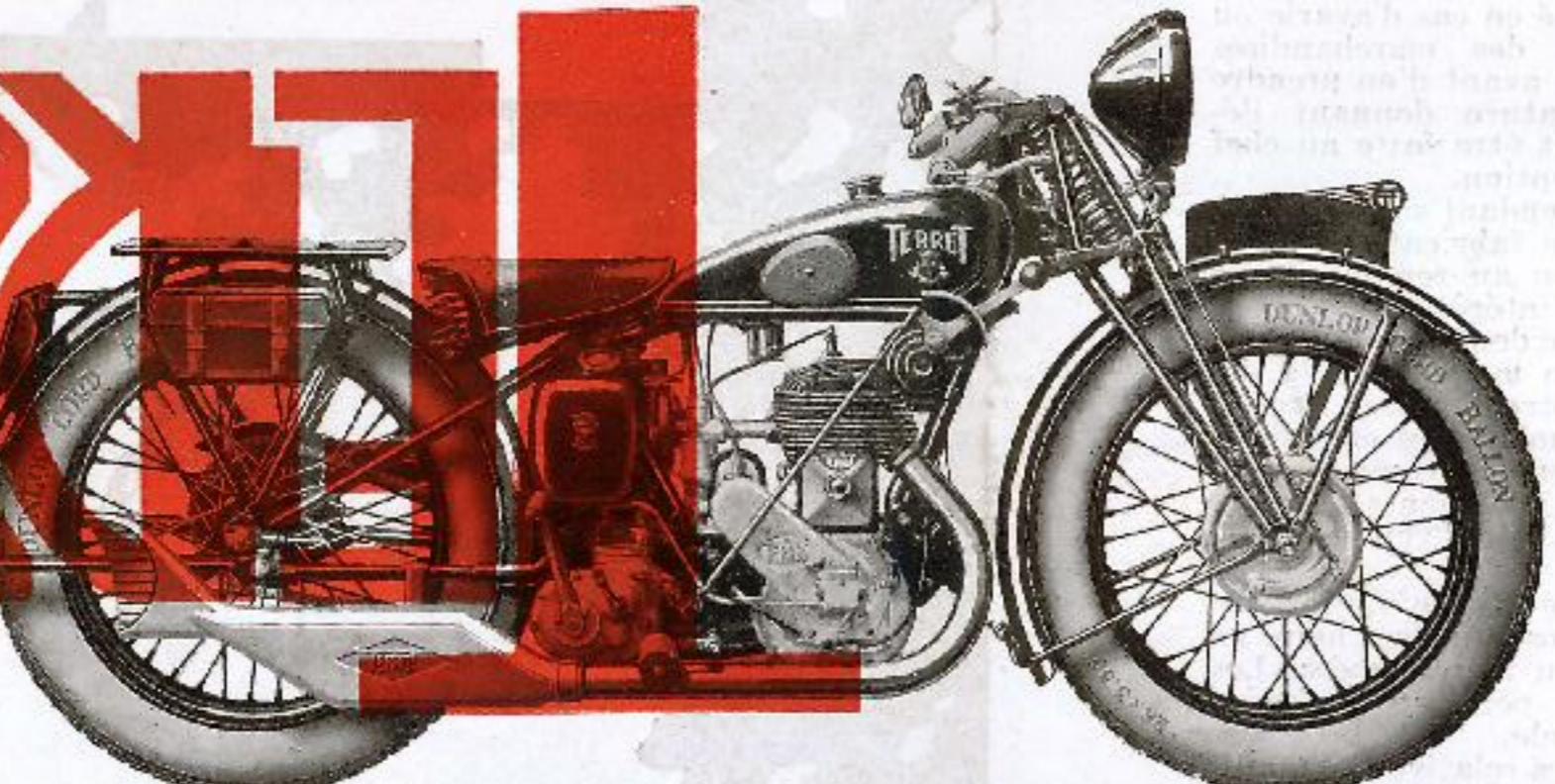
3 ch., UTILITAIRE, 225 cm³, Type PU

MOTEUR à temps à soupapes latérales avec lube de vitesse combinée... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 52 mm - GRAISSAGE par pompe Mikko à débit variable réglable... Type PU2 mêmes caractéristiques que PU, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 2.990



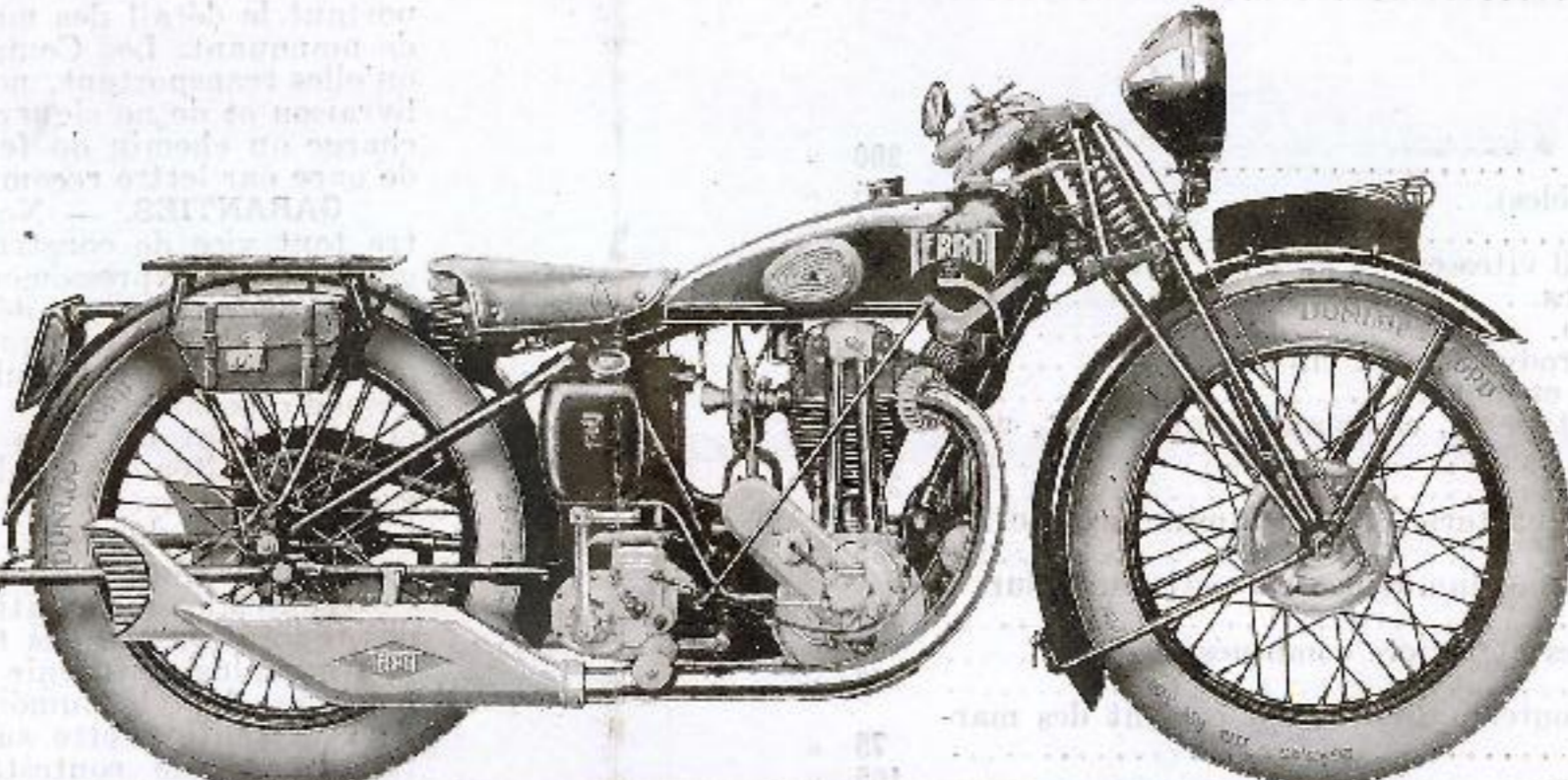
3 ch., TOURISME, 250 cm³, Type PO

MOTEUR à temps à soupapes latérales... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 52 mm - GRAISSAGE par pompe Mikko à débit variable réglable... Type PO2 mêmes caractéristiques que PO, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 3.150



4 ch., STANDARD, 350 cm³, Type HLG

MOTEUR à temps à soupapes latérales... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 52 mm - GRAISSAGE par pompe Mikko à débit variable réglable... Type HLG2 mêmes caractéristiques que HLG, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 3.650



4 ch., SUPERSPORT, 350 cm³, Type HSSC

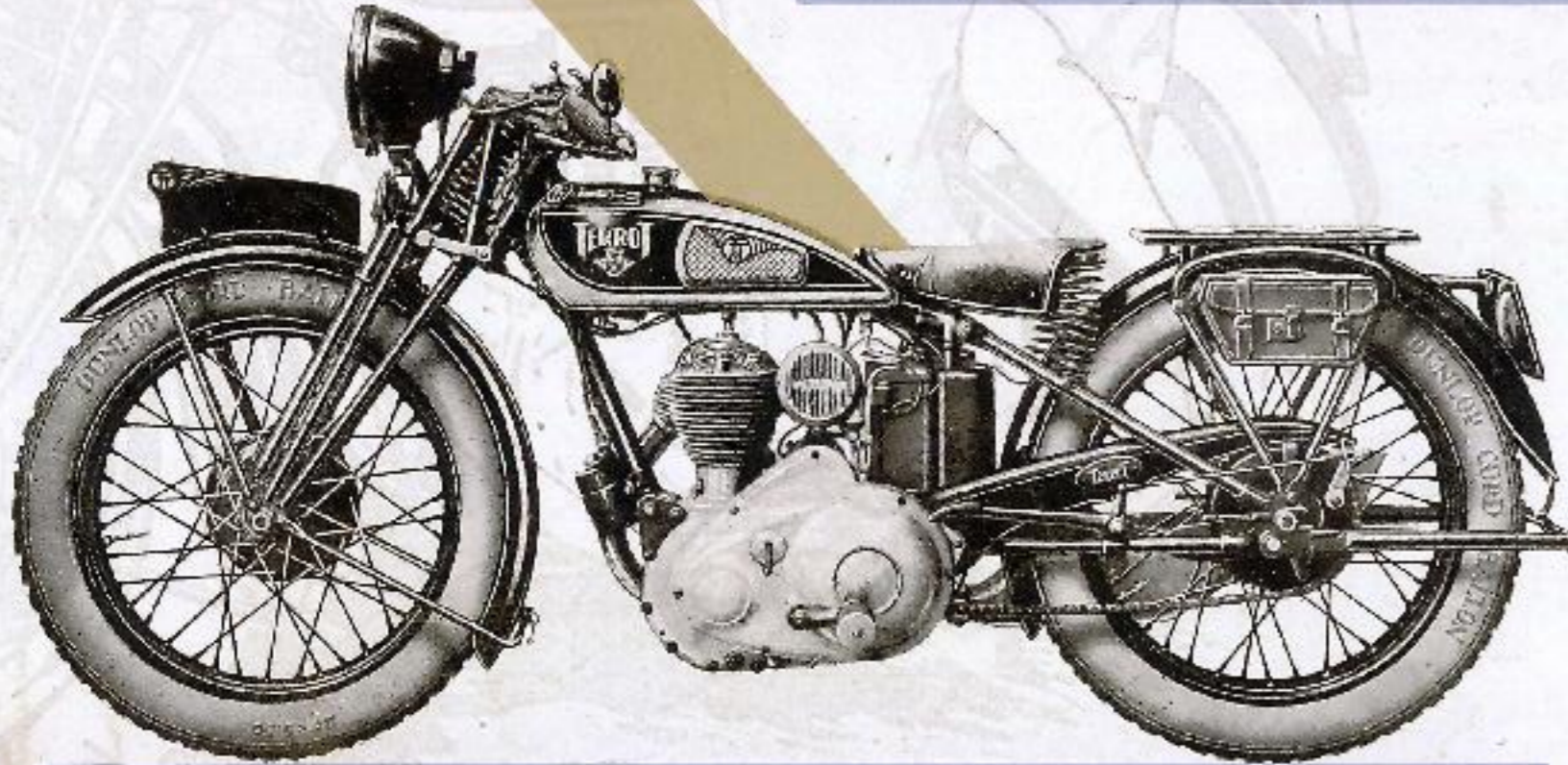
MOTEUR à temps à soupapes latérales et double échappement... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 52 mm - GRAISSAGE par pompe Mikko à débit variable réglable... Type HSSC2 mêmes caractéristiques que HSSC, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 4.475

3 ch., SUPERSPORT, 250 cm³, Type OSSS

Même description que le modèle HSSC, mais moteur double échappement 100 x 52 x 52 mm - VITESSE au palier 120 km/h. Pts. 4.425

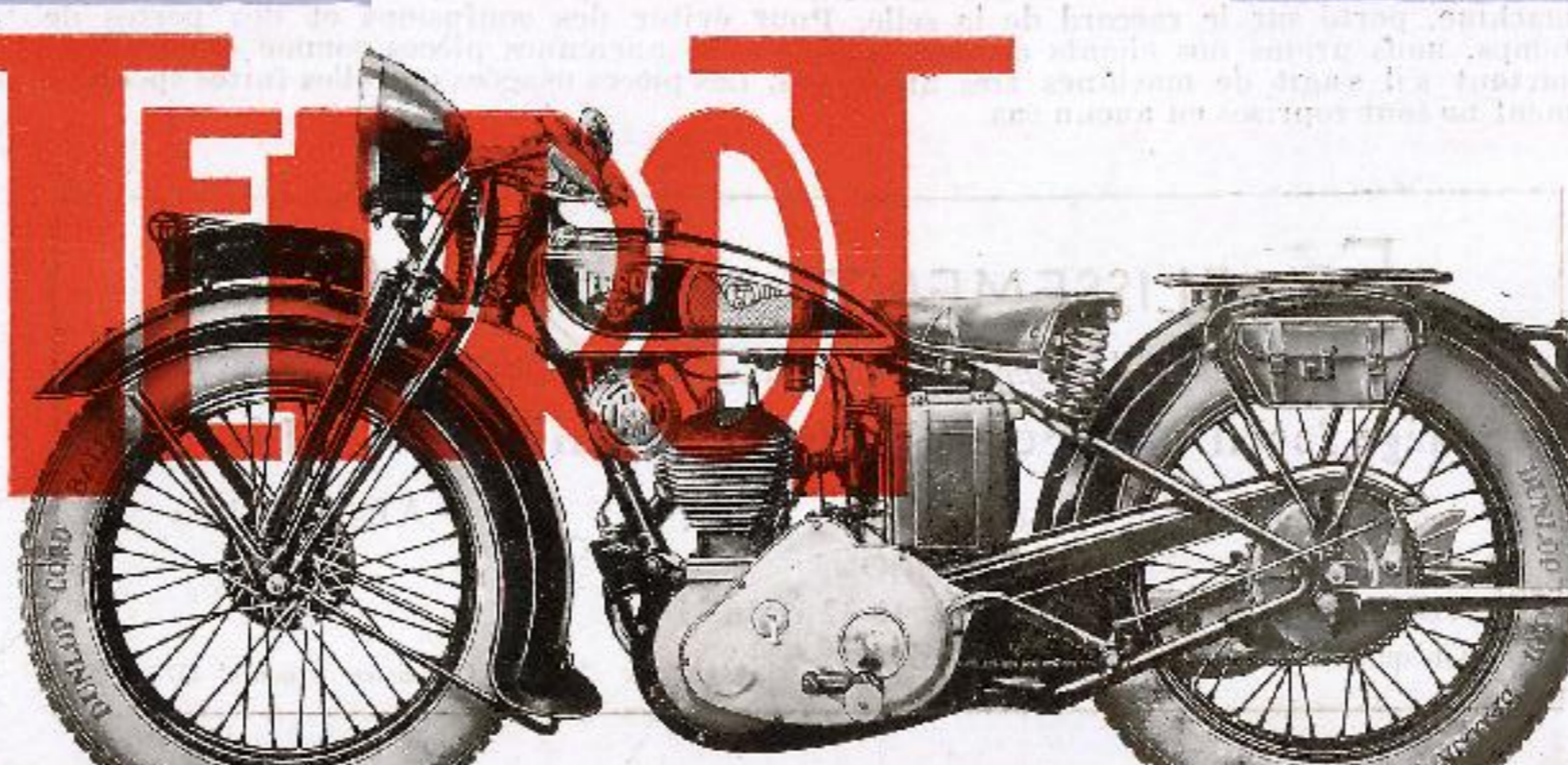
3 ch., SUPERSPORT-STANDARD, 250 cm³, Type OSSG

Même description que le modèle HSSC, mais moteur simple échappement de 100 x 52 x 52 mm - ALÉSAGES tubulaires - VITESSE au palier 120 km/h. Pts. 3.800



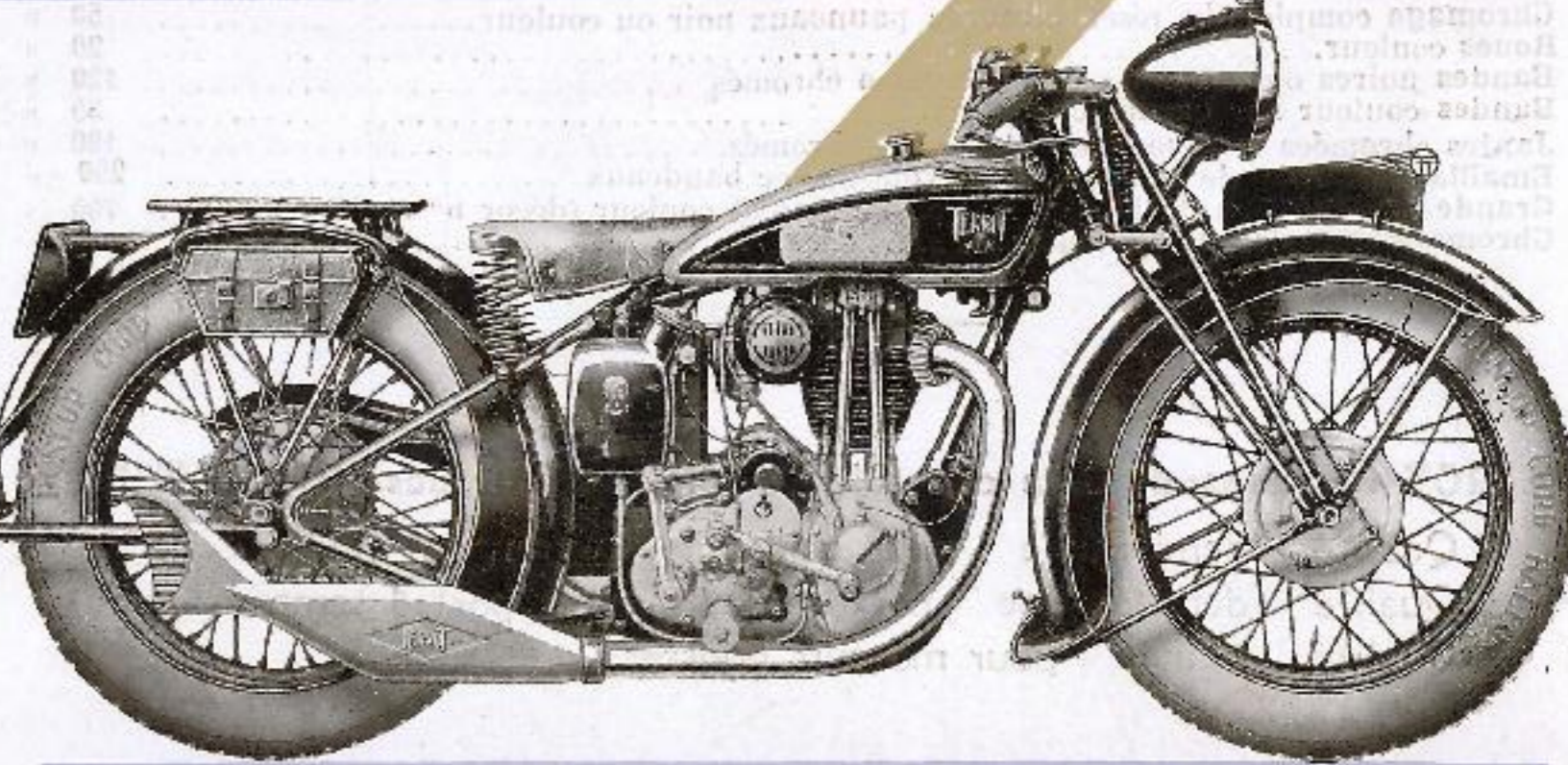
4 ch., MONOBLOC-TOURISME, 350 cm³, Type HML

MOTEUR à temps à soupapes latérales avec lube de vitesse combinée... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 52 mm - GRAISSAGE par pompe Mikko à débit variable réglable... Type HML2 mêmes caractéristiques que HML, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 4.700



5 ch., MONOBLOC-TOURISME, 500 cm³, Type RL

MOTEUR à temps à soupapes latérales... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 52 mm - GRAISSAGE par pompe Mikko à débit variable réglable... Type RL2 mêmes caractéristiques que RL, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 5.650



5 ch., MONOBLOC-SUPERSPORT, 500 cm³, Type RSS

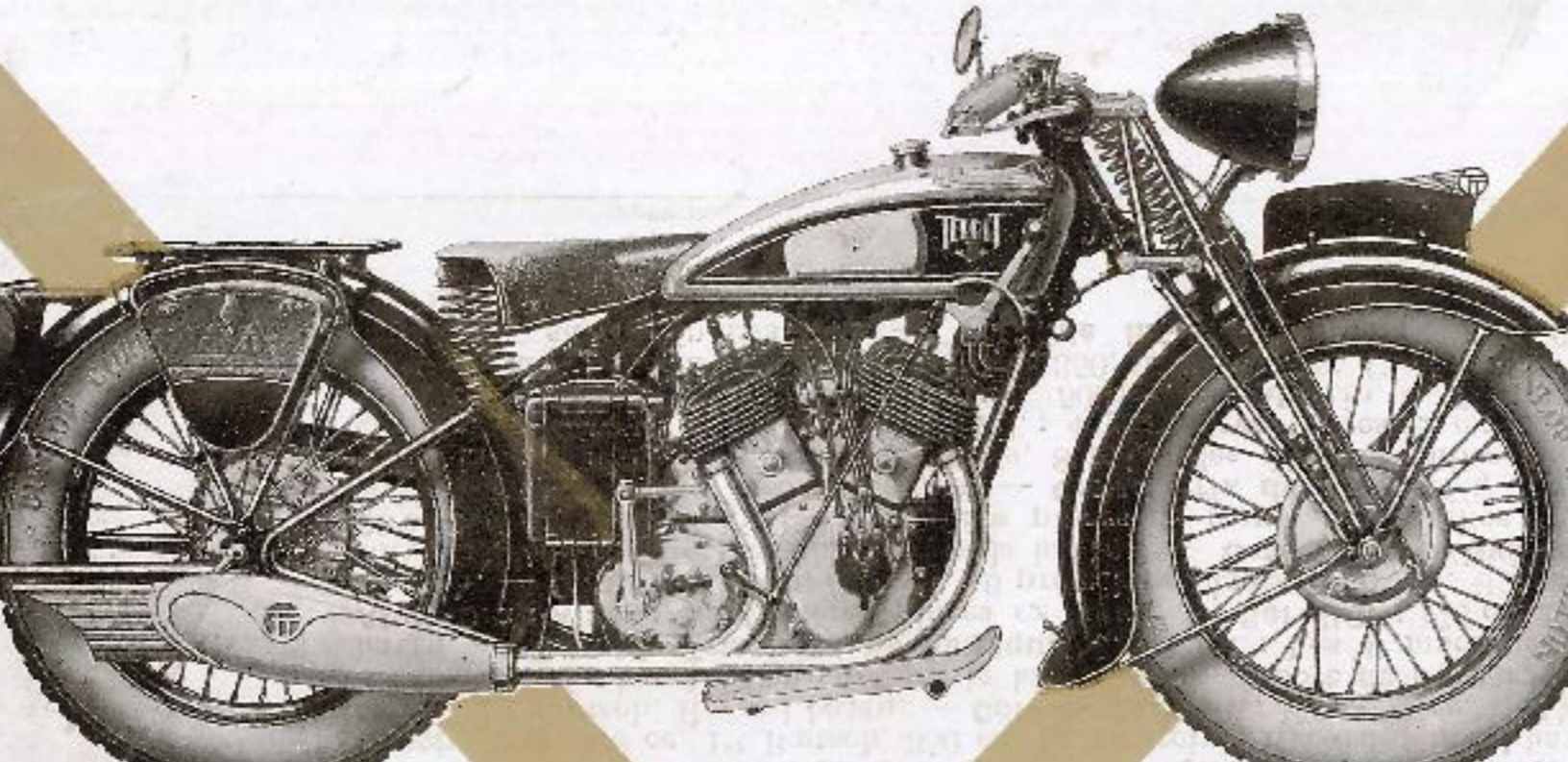
MOTEUR à temps à soupapes latérales et double échappement... ALÉSAGE 52 mm - COURSE 52 mm - GRAISSAGE par pompe Mikko à débit variable réglable... Type RSS2 mêmes caractéristiques que RSS, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 6.375

4 ch., MONOBLOC-SUPERSPORT, 350 cm³, Type HR

Même description que le modèle RSS, mais moteur simple échappement de 100 x 52 x 52 mm - ALÉSAGES tubulaires - VITESSE au palier 120 km/h. Pts. 6.075

Terril, qui équipe déjà plusieurs grands clubs, dont le Moto-Club de Paris, finaliste du Championnat de France 1933, construit des machines spéciales pour ce nouveau sport. DEVIS SUR DEMANDE

Terril, Champion de France 1933 (ont. 175, 250, 500 cmc.), construit hors série des machines de compétition pour les professionnels et les amateurs d'épreuves "Hot-Heizer" à des épreuves de vitesse pure. DEVIS SUR DEMANDE



7 ch., MONOBLOC, 2 cylindres, 750 cm³, Type VA

MOTEUR 2 cylindres... ALÉSAGE 70 mm - COURSE 70 mm - SOUPAPES latérales... GRAISSAGE par circulation à sec... Type VA2 mêmes caractéristiques que VA, mais à lube culinar à vitesse. Pts. 7.500



