

TERROT



SAISON 1936



Bol d'Or 1938. — Débedé sur 500 cm3 RSSE, side-car Terrot, gagnant de la coupe de Moto-Revue, pour la meilleure performance d'une machine de série.

Mal 1936. — Adresse postale : Terrot Case 3 Dijon — Télégrammes : Terrot Dijon — Téléphone : 1-58, 18-30, 18-35 et 18-33 — Chaque Posteaux Dijon 08-07
R. C. Dijon 4374.
Imp. Réunies, Lyon.

ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au capital de 1.000.000 Francs
Siège Social : 2, rue André-Colomban
Dijon

CONDITIONS DE VENTE

Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur commande non réglée d'avance sont expédiées contre remboursement, sans aucune déduction, les machines étant toujours recommandées par la poste. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sans aucune déduction, les machines étant toujours recommandées par la poste. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sans aucune déduction, les machines étant toujours recommandées par la poste.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, les envois par poste étant toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant.

GAUAGES. — Nos motocyclettes et vélocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans des ateliers ou au remplacement de la pièce défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause que ce soit, notamment à l'exception de la garantie d'entretien. La garantie des pièces de rechange est limitée à la fourniture de pièces neuves, sans aucune déduction, les machines réparées par nous étant livrées en parfait état de marche.

REPARATIONS. — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos ateliers à Dijon, avec mention écrite sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication et celles qui nous sont adressées par nos clients de nos ateliers de réparation. Nous ne sommes pas responsables de la réparation de machines de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Saut entente préalable, les machines réparées par nous sont livrées en parfait état de marche, sans aucune déduction, les machines réparées par nous étant livrées en parfait état de marche.

PIÈCES DÉTACHÉES. — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le record de la série. Pour éviter les erreurs, nous fournissons nos clients de nos ateliers de réparation, nous ne sommes pas responsables de la réparation de machines de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Saut entente préalable, les machines réparées par nous sont livrées en parfait état de marche, sans aucune déduction, les machines réparées par nous étant livrées en parfait état de marche.

MAINTIENS ET RÉPARATIONS. — Nos machines et pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos ateliers à Dijon, avec mention écrite sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication et celles qui nous sont adressées par nos clients de nos ateliers de réparation. Nous ne sommes pas responsables de la réparation de machines de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Saut entente préalable, les machines réparées par nous sont livrées en parfait état de marche, sans aucune déduction, les machines réparées par nous étant livrées en parfait état de marche.

SUPPLÉMENTS

SUR VÉLOMOTEURS

EMAIL, autre que les couleurs de série.

GARDE-BOUE chromé, bandeau central couleur.

COMTEUR sur note avant.

COMTEUR Avertisseur chromé.

ECLAIRAGE ÉLECTRIQUE par alternateur, modèle C 1.

V 2 avec code.

V 6 commande par volant.

VERROU « Nelman » sur Motocyclette.

SUR MOTOS

AVERTISSEUR à dépression « Stentor Gurtner ».

BEQUILLE latérale de repose-pieds (sur tous modèles).

SUPPORT BIDON de porte-bagages, de 1 lit.

BOITE à VITESSES Terrot à main en remplacement de 3 vitesses.

COMMANDE AU PIED par sélecteur sur boîte Terrot à vitesses.

COMTEUR KILOMÉTRIQUE « Jaeger » incorporé dans phare.

COMTEUR KILOMÉTRIQUE monté sur note le comptant.

pas :

Marque « OS ».

Marque « Jaeger ».

EXTRAS

ECLAIRAGE électrique par alternateur commandé par faux volant sur mod. 4 temps autres que monocylindres.

ECLAIRAGE électrique par alternateur commandé par faux volant sur mod. 4 temps autres que monocylindres.

6 volts, lampes lumineuses, avertisseur, sur 4 temps autres que monocylindres.

MARCHEPIEDS WAGON de luxe, caoutchouc sur modèles précédents.

PARAJAMBS « TERROT » se montent sur tous les modèles munis de marche-pieds Wagon (modèle Genouillères).

VERROU « Nelman » sur séries Normale et Monocylindres.

TAN-SAD avec repose-pieds.

EXTRAS

BANDEROLE couleur sur garde-BOUE, Carter et réservoir d'huile (décor n° 3).

GARDE-BOUE bords chromés, email noir ou couleur.

BOITE à VITESSES Terrot à main en remplacement de 3 vitesses.

COMMANDE AU PIED par sélecteur sur boîte Terrot à vitesses.

COMTEUR KILOMÉTRIQUE « Jaeger » incorporé dans phare.

COMTEUR KILOMÉTRIQUE monté sur note le comptant.

pas :

Marque « OS ».

Marque « Jaeger ».

GRANDE PRÉSENTATION de la machine en chrome et couleur (décor n° 4).

Avec un vélomoteur Terrot : ni permis de conduire, ni carte grise, ni limite d'âge

1 Ch. Vélomoteur Monovitesse Standard, type M. 5

Moteur 2 temps double échappement par sorties parallèles. — Cylindre et culasse à grande surface de refroidissement. — Alliage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Allumage par magnéto. — Démultiplicateur par pignon silencieux. — Débrayage très doux à deux rangées de disques. — Silencieux aérodynamiques chromés. — Freins dans les moyeux.

1 Ch. Vélomoteur 2 Vitesse, type MT

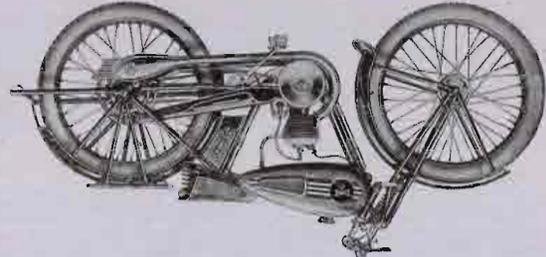
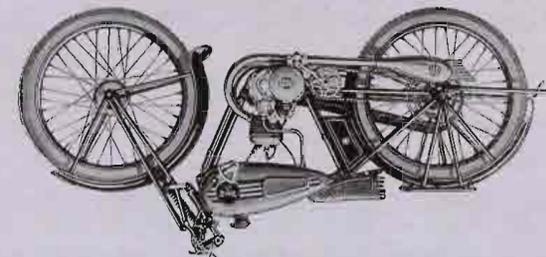
Moteur 2 temps double échappement par sorties parallèles. — Cylindre et culasse à grande surface de refroidissement. — Alliage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Allumage par magnéto. — Démultiplicateur par pignon silencieux. — Débrayage très doux à deux rangées de disques. — Silencieux aérodynamiques chromés. — Freins dans les moyeux.

Type Luxe M. 1

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus. Réserve et jantes chromées. Rétroviseur.

1 Ch. Vélomoteur 2 Vitesse-Kick, type MOTK

2 vitesses, point mort, débrayage, kick starter, pédalier transformable. Autres spécifications identiques au type MTK.



1 Ch. Motocyclette 3 vitesses Standard, type MTR. 5

Motocyclette à cylindre non chromé en fonte spéciale 48x63 m/m et double échappement à sorties parallèles. — Transmission par chaîne rigoureusement indéformable par pignons silencieux. — Silencieux aérodynamiques chromés. — Freins dans les moyeux plus doux et de réajuster grâce à un écartement de vitesses surprenant sur les parcours les plus durs. — Débrayage partiellement indépendant dans l'huile ou à sec. — Moteur entièrement par kick starter actionné d'arrière en avant. — Cadre entièrement bras, de gabarit identique à celui d'une motocyclette, ressort sans une position stable et confortable. — Selle caoutchouc suspendue en 3 points d'ancrage très grande souplesse. — Réservoir aéro-dynamique et transformable en repose-pieds. — Régulateur venturi et transformable en repose-pieds. — Pédalier solide électriquement. — Genouillères en caoutchouc. — Frotteur réglable venturi et transformable en repose-pieds. — Frein puissant de 130 m/m à l'arrière commandé par une pédale au pied. — Garde-boue enveloppant de grande largeur avec bavette à l'avant. — Eclairage électrique de 22 bougies assure centre. — Email noir, marron ou gris réglés.

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais par un boîtier spécial du volant magnétique.

Réserve et jantes chromées. — Rétroviseur et avertisseur.

1 Ch. Vélomoteur Monovitesse Standard, type MO. 5

1 seule vitesse et débrayage.

Mêmes caractéristiques techniques que les modèles homme mais : Carter ouvert, Capot protecteur, filets garde-jupes.

Type Luxe MO. 1

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus. Réserve et jantes chromées. Rétroviseur.

1 Ch. Vélomoteur 2 Vitesse, type MOT

2 vitesses, point mort et débrayage. Autres spécifications identiques au type MT.

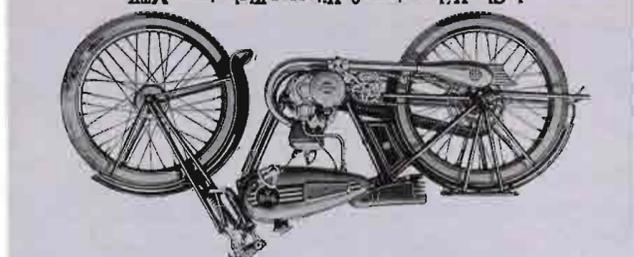
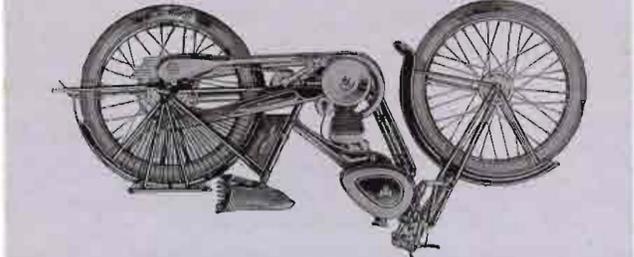
1 Ch. Vélomoteur 2 Vitesse-Kick, type MOTK

2 vitesses, point mort, débrayage, kick starter, pédalier transformable. Autres spécifications identiques au type MTK.

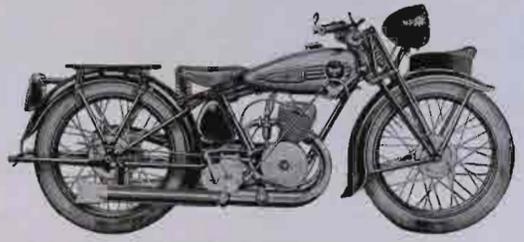
1 Ch. Vélomoteur 2 Vitesse-Kick, type MTR

Moteur 2 temps double échappement par sorties parallèles. — Cylindre et culasse à grande surface de refroidissement. — Alliage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Allumage par magnéto. — Démultiplicateur par pignon silencieux. — Débrayage très doux à deux rangées de disques. — Silencieux aérodynamiques chromés. — Freins dans les moyeux plus doux et de réajuster grâce à un écartement de vitesses surprenant sur les parcours les plus durs. — Débrayage partiellement indépendant dans l'huile ou à sec. — Moteur entièrement par kick starter actionné d'arrière en avant. — Cadre entièrement bras, de gabarit identique à celui d'une motocyclette, ressort sans une position stable et confortable. — Selle caoutchouc suspendue en 3 points d'ancrage très grande souplesse. — Réservoir aéro-dynamique et transformable en repose-pieds. — Régulateur venturi et transformable en repose-pieds. — Pédalier solide électriquement. — Genouillères en caoutchouc. — Frotteur réglable venturi et transformable en repose-pieds. — Frein puissant de 130 m/m à l'arrière commandé par une pédale au pied. — Garde-boue enveloppant de grande largeur avec bavette à l'avant. — Eclairage électrique de 22 bougies assure centre. — Email noir, sépia ou grenat.

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus. Réserve et jantes chromées. Rétroviseur.



TERROT

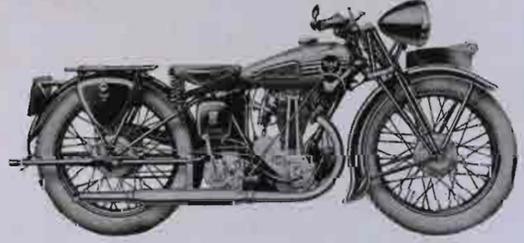


2 Ch. Tourisme Standard 175 cc., type SP. S

Moteur 2 temps, cylindre en fonte spéciale non chemisé et double échappement par sorties parallèles assurant un refroidissement parfait. — Cylindre en métal léger. — Alésage 60 m/m. — Course 61 m/m. — Cylindrée 174 cm³. — Distribution type 3 lumières et déflecteur. — Graissage par mélange. — Allumage par volant magnétique. — Carburateur à correction d'air à 2 manettes. Silencieux tubulaires. — Boîte 3 vitesses : 7,2, 11,44, 18,16 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à 2 disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon 25x3. — Cadre brasé à double tube supérieur. — Fourche avec amortisseurs. — Guidon toréador orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolet à l'AV. — Porte-bagages amovible. — Béquille arrière. — Réservoir « Aéroport » en laiton soudé électriquement, contenance 12 lit. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Sacoche tôle avec outillage de bord. — Poids à vide 80 kgs. — Vitesse 85 km-h. environ.

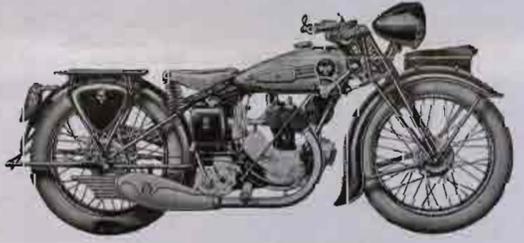
Type Luxe SP. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais Réservoir, guidon et silencieux chromés. — Repose-pieds réglables.



2 Ch. Supersport 175 cc., type LR

Moteur 4 temps à culbuteurs mono échappement, type « Champion de France 1937 ». — Alésage 56 m/m. — Course 71 m/m. — Cylindrée 174 cc. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur incliné à deux manettes. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à deux disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon de 25x3. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme déformable avec amortisseurs incorporés. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets à l'AV. — Porte-bagages amovible en tôle emboutie. — Béquille arrière. — Réservoir de 11 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Sacoche avec outillage de bord. — Poids à vide 90 kgs. — Vitesse 100 km-h. environ.

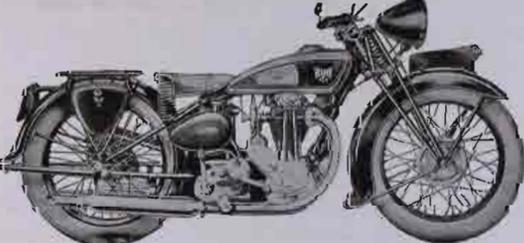


3 Ch. Standard 250 cc., type PU. S

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 55 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 246 cm³. — Graissage par pompe « Mikro ». — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à deux disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon de 25x3. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs incorporés. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets à l'AV. — Porte-bagages en tôle emboutie. — Béquille arrière. — Réservoir de 11 l. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Sacoche avec outillage de bord. — Poids à vide 88 kgs. — Vitesse 85 km-h. environ.

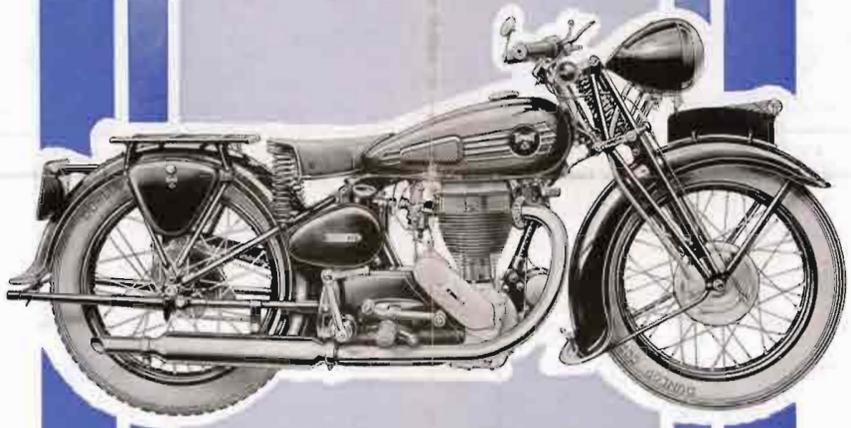
Type Luxe PU. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais Réservoir, guidon et silencieux chromés. — 2 sacoche. — Repose-pieds réglables.



3 Ch. Supersport 250 cc., type OSSP

Moteur 4 temps à culbuteurs, mono échappement. — Alésage 63 m/m. — Course 80 m/m. — Cylindrée 249 cm³. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur incliné à deux manettes. — Echappement par silencieux tubulaire ou aluminium. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 5,58, 7,25, 10,3, 16,3 à 1. — Débrayage à trois disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus HP de 26x3,25. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables en marche. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue avec bavolets. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Sacoche latérales avec outillage de bord. — Poids à vide 113 kgs. — Vitesse 105 km-h. environ.



4 Ch. Grand Sport Monotube Standard, type JSS. S

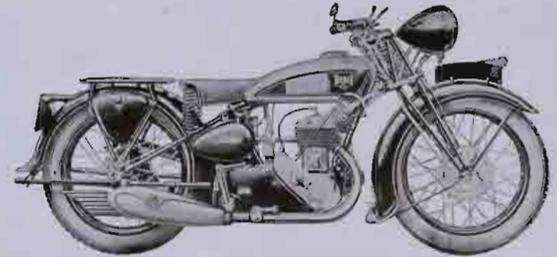
Moteur monotube à soupapes et culbuteurs totalement enclosés et graissés par circulation d'huile. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage par circulation d'huile et carter sec. — Allumage par magnéto. — Carburateur incliné à 2 manettes. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied. — Rapports : 5,26, 6,57, 9,2, 14,02 à 1. — Débrayage à 3 disques liège. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus 26x3,25 strié à l'AV, triple pavé à l'AR. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Guidon toréador en une pièce. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovibles. — Béquille AV et AR. — Réservoir « Aéroport » de 10 litres. — Réservoir d'huile « Aéroport » de 3 litres. — Sacoche tôle avec outillage complet. — Poids à vide 125 kgs. — Vitesse 120 km-h. environ.

Type Luxe JSS. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais : Réservoir et silencieux chromés. — Guidon Amal toréador. — 2 sacoche. — Couvre-boîte. — Repose-pieds réglables. — Garde-boue à bavolets.

4 Ch. Supersport, type HSSP

Moteur 4 temps 70x90 à culbuteurs et double échappement. — Ressorts de soupapes à pincettes. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied. — Pneus 16x3,25. — Porte-bagages.

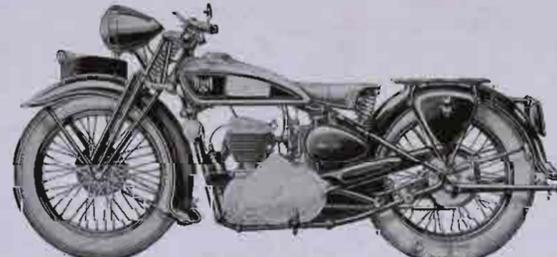


4 Ch. Tourisme Standard 350 cc., type HD. S

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto. — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 3 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus ballon de 26x3,5. — Fourche avec amortisseurs et Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue de 160 m/m. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Sacoche latérale. — Poids à vide 115 kgs. — Vitesse 100 km-h. environ.

Type Luxe HD. L

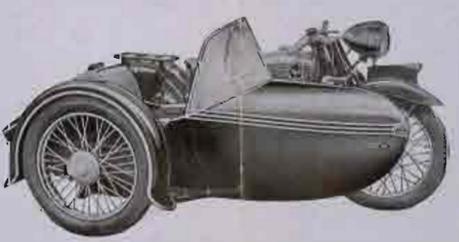
Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais Réservoir et silencieux chromés. — Guidon Amal toréador. — 2 sacoche. — Couvre-boîte. — Repose-pieds réglables. — Garde-boue à bavolets.



5 Ch. Tourisme 500 cc., type RD

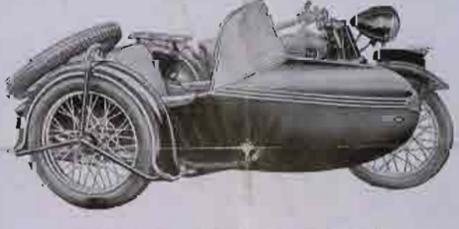
Moteur monocilindre à soupapes latérales enfermées. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec. — Allumage par bobine-batterie et « dynamo ». — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses incorporée. — Rapports : 4,92, 6,15, 8,61, 13,67 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 4 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Chaine primaire dans bain d'huile. — Réglage de tension. — Freins de 170 m/m. — Pneus de 27x3,75. — Fourche avec amortisseurs et frein de direction. — Guidon « Amal » droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets et charnière à l'AR. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 15 litres. — Équipement électrique complet (phare, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 155 kgs. — Vitesse 105 km-h. environ.

SIDE-CARS TERROT



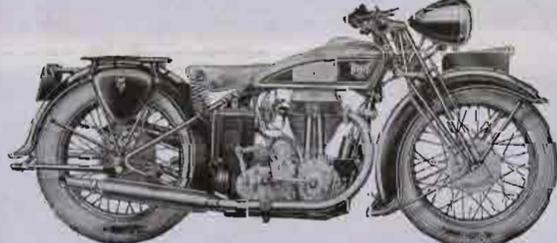
Side-Car Luxe, type P

Châssis tubulaire à 4 attaches à rotules et roue suspendue. — Suspension de caisse sur ressorts à lames entières. — Carrosserie aérodynamique tôle. — Garniture simili-cuir. — Coussin à ressorts. — Coffre de grande capacité. — Poche latérale. — Main courante chromée. — Pare-brise profilé. — Garde-boue à flasque intérieur. — Peinture cellulosique 2 tons, etc.



Side-Car Grand Tourisme, type DTP

Châssis tubulaire entièrement brasé type « Estafette » à 4 attaches. — Roue à broche interchangeable avec les roues de la moto VA. — Frein dans le moyeu. — Suspension par 2 ressorts entières à lames. — Carrosserie aérodynamique tôle. — Garniture simili-cuir. — Coussin à ressorts. — Coffre de grande capacité. — Poche latérale. — Main courante chromée. — Accousoirs et Tapis caoutchouc. — Pare-brise profilé. — Garde-boue enveloppant. — Peinture cellulosique deux tons, etc. — Complément pour roue de secours arrière.



5 Ch. Grand Sport 500 cc., type RSSE

Moteur mono échappement à culbuteurs et soupapes totalement enfermées. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec. — Allumage par bobine-batterie et « dynamo ». — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 4,64, 5,8, 8,12, 12,9 à 1. — Commande au pied par sélecteur. — Débrayage à 4 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Freins de 170 m/m. — Pneus AV strié de 26x3,25 et AR triple pavé de 27x3,75. — Fourche avec amortisseurs et frein de direction. — Guidon « Amal » droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets et charnière à l'AR. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 15 litres. — Équipement électrique complet (phare, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 160 kgs. — Vitesse 130 km-h. environ (à l'essence).



7 Ch. Bi-cylindre 750 cc., type VA

Moteur 2 cylindres à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 87 m/m. — Cylindrée 748 cm³. — Graissage par circulation continue et carter sec. — Allumage par bobine-batterie et « dynamo ». — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 4,94, 5,8, 8,12, 12,9 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 4 disques grand modèle. — Mise en marche par kick repliable. — Freins AV de 170 m/m, AR de 27x4. — Cadre herceau avec attaches de side-car. — Fourche bâbord avec amortisseurs et frein de direction. — Guidon relevé. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets et charnière à l'AR. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 15 litres. — Repose-pieds caoutchouc. — Équipement électrique complet (phare, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 190 kgs. — Vitesse 115 km-h. environ.

