

## INFORMATIONS TECHNIQUES

### FOURCHE TELESCOPIQUE ETP.-M4T

Les nombreuses demandes reçues ces temps derniers concernant l'entretien de la nouvelle fourche télescopique nous incitent à vous donner quelques renseignements.

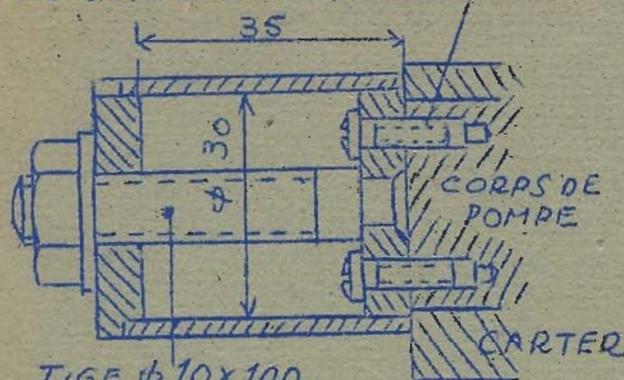
Toutes les fourches ETP sont livrées avec le remplissage d'huile nécessaire à leur fonctionnement. La quantité d'huile de chaque cylindre correspond exactement à 75cm<sup>3</sup> d'une huile fluide à moteur. Tout excès risque de limiter la course de la fourche.

L'entretien de la fourche télescopique est nul. Nous déconseillons d'ajouter de l'huile qui serait probablement d'une qualité différente, dépasserait la quantité nécessaire au bon fonctionnement et risquerait de produire une émulsion d'un effet désastreux pour le fonctionnement de la fourche.

La vidange se fait la roue avant enlevée. Dévisser la petite vis placée au centre du bouchon inférieur en ayant le soin de ne pas perdre le joint de fibre. Avec un rayon de vélo, soulever légèrement la tige intérieure de la fourche jusqu'à ce que l'huile s'écoule complètement. La vidange une fois faite, resserrer la vis. Pour le remplissage, enlever le petit raccord central fixé sur le bouchon supérieur. Une façon simple de procéder est d'utiliser une éprouvette graduée et de faire couler l'huile le long d'un rayon de vélo introduit dans l'ouverture du raccord supérieur.

### POMPE A HUILE.-

A. TROUS DE VIS CORRESPONDANT  
AU CORPS DE POMPE



TIGE  $\phi$  10x100

Il est préférable de s'abstenir de démonter la pompe à huile ; si toutefois cette opération s'imposait, nous précisons que la pompe a été montée à chaud dans le carter.

L'extraction doit donc se faire au moyen d'un appareil spécial que chaque mécanicien peut aisément faire lui-même et nous vous en donnons un croquis ci-contre. Il vous suffira d'enlever les vis et la plaquette excentrée et de placer l'appareil prévu au moyen des vis servant à faire l'étanchéité.

En aucun cas, cette extraction doit se faire au moyen d'un marteau et il n'est guère conseillé de frapper sur la pompe, côté embiellage. Les chocs, en effet, risquent de déformer la plaquette de fermeture et fausser les petits pignons.

### NOUVELLE BOITE DE VITESSES DU MODELE ETPC.- M4TC

Ce modèle présente une amélioration par rapport au précédent. Il possède une boîte de vitesses à graissage séparé, pour lequel il est préférable d'utiliser une huile épaisse, genre "pont arrière".

Le niveau d'huile peut être contrôlé au moyen de la jauge du bouchon de remplissage placé sur le dessus du carter-moteur ; un trait indique le niveau à observer.

Pour remettre la pompe en place, si le moteur est entièrement démonté, chauffer légèrement la partie inférieure du demi-carter moteur à l'aide d'un bec Bunsen ou d'une lampe à souder jusqu'à ce que la dilatation du métal permette l'annchement de la pompe sans frapper.

Si le moteur est encore sur le cadre, opérer de même en prenant la précaution d'enlever le réservoir d'essence, de vider la cuve du carburateur et en évitant de chauffer les pièces voisines (axe de maneton, pignon de distribution) qui risqueraient d'être détremées.

La température désirée est atteinte lorsque la pompe à huile peut être glissée sans effort dans l'ouverture prévue.

En règle générale, il n'est pas recommandé de dépasser 150°.