

IMPERIAL

Marque et modèle déposés

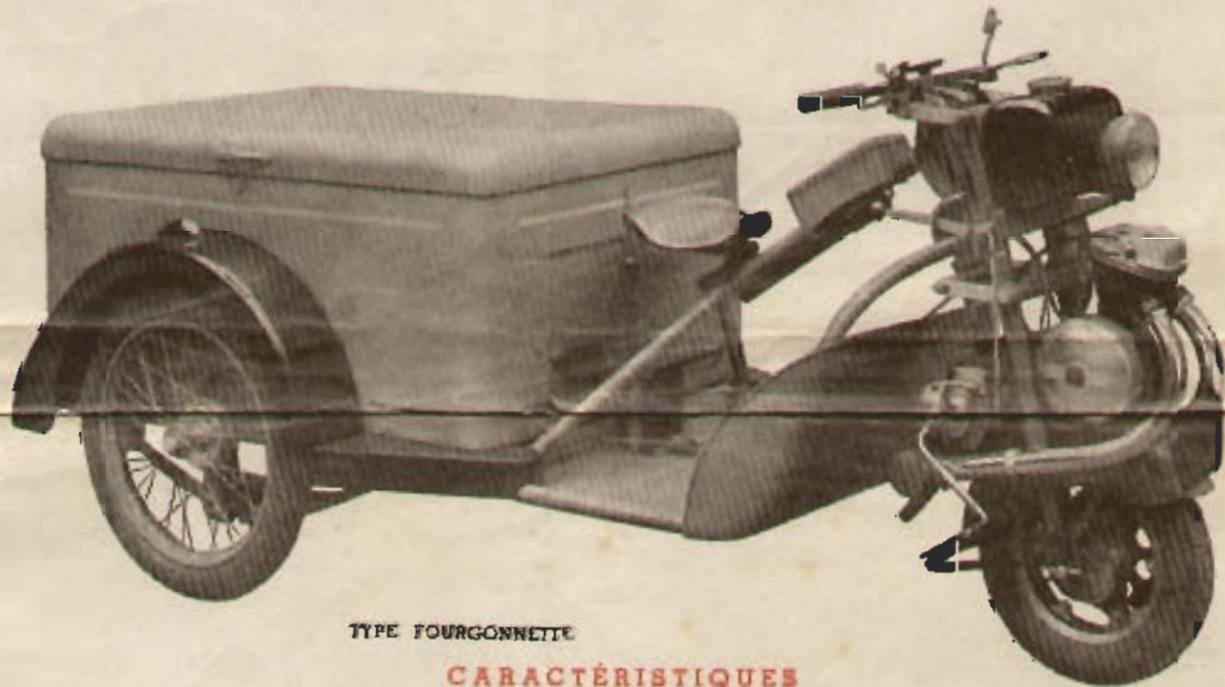
Les Etablissements MARMONNIER présentent :

LEUR **TRIMOTEUR** TYPE "T-50"

MOTEUR **TERROT 175 CC.**

**UN VÉHICULE SÛR, ROBUSTE, ÉCONOMIQUE
ET DE GRANDE CAPACITÉ DE TRANSPORT**

**CHARGE A L'ARRIÈRE (TIRÉE). NOUVELLE FORMULE PERMETTANT LES TRANSPORTS LES PLUS VOLUMINEUX
SANS AUCUNE GÊNE POUR LE CONDUCTEUR**



TYPE FOURGONNETTE

CARACTÉRISTIQUES

CHARGE UTILE : 200 kilos.
VITESSE : 50 kmh. environ.
CYLINDREE : 175 cc (2 CV).
CONSCOMMATION : environ 3 litres aux 100 km.
RESERVOIR 7 litres.
MOTEUR **TERROT 2 TEMPS**, 175 cc double échappement. BOITE
3 VITESSES **TERROT**.
TRACTION AVANT.
ECLAIRAGE et ALLUMAGE par volant magnétique.
POIDS : environ 150 kilos.
SUSPENSION AVANT par ANNEAUX **NEIMANN** (breveté).
ARTICULATIONS DE LA FOURCHE SUR « **SILENTELOCS** »
(Breveté). AUCUN REGLAGE, AUCUN ENTRETIEN, SUR-
TOUT AUCUN GRAISSAGE.

ENCOMBREMENT TOTAL : 2.500 x 1.250 mm.
HAUTEUR DU HAUT DE LA CAISSE AU SOL : 700 mm.
CAISSE SURBAISSÉE, tôle emboutie très rigide, dimensions utiles :
940 x 1.300 x 365 mm.
PLANCHER BOIS, épaisseur 25 mm.
ROUE AVANT DE 270 x 90.
ROUES ARRIÈRE DE 25 x 3.
FREINS TAMBOUR SUR LES TROIS ROUES : AVANT commandé
par poignée au guidon - ARRIÈRE à compensation automa-
tique, sans aucun réglage.
CHASSIS EN « U » tôle emboutie.
CADRE ET FOURCHE EN TUBE ACIER ÉTIRÉ.
SUSPENSION ARRIÈRE PAR RESSORTS A LAMES.
Fixation avant des ressorts sur « **SILENTELOCS** ».

**NOUS RECOMMANDONS A NOS CLIENTS DE BIEN VOULOIR RESPECTER, LORS DE LEURS COMMANDES, LES NORMES DE
NOTRE FABRICATION**

EN SUPPLEMENT SUR DEMANDE : Porte arrière ouvrante.
Caisse fourgonnette tôle ou bâchée.
Pare-brise « Moko » et capote amovible pour le conducteur.
Klaxon.
Batterie et redresseur de courant.



QUALITÉ

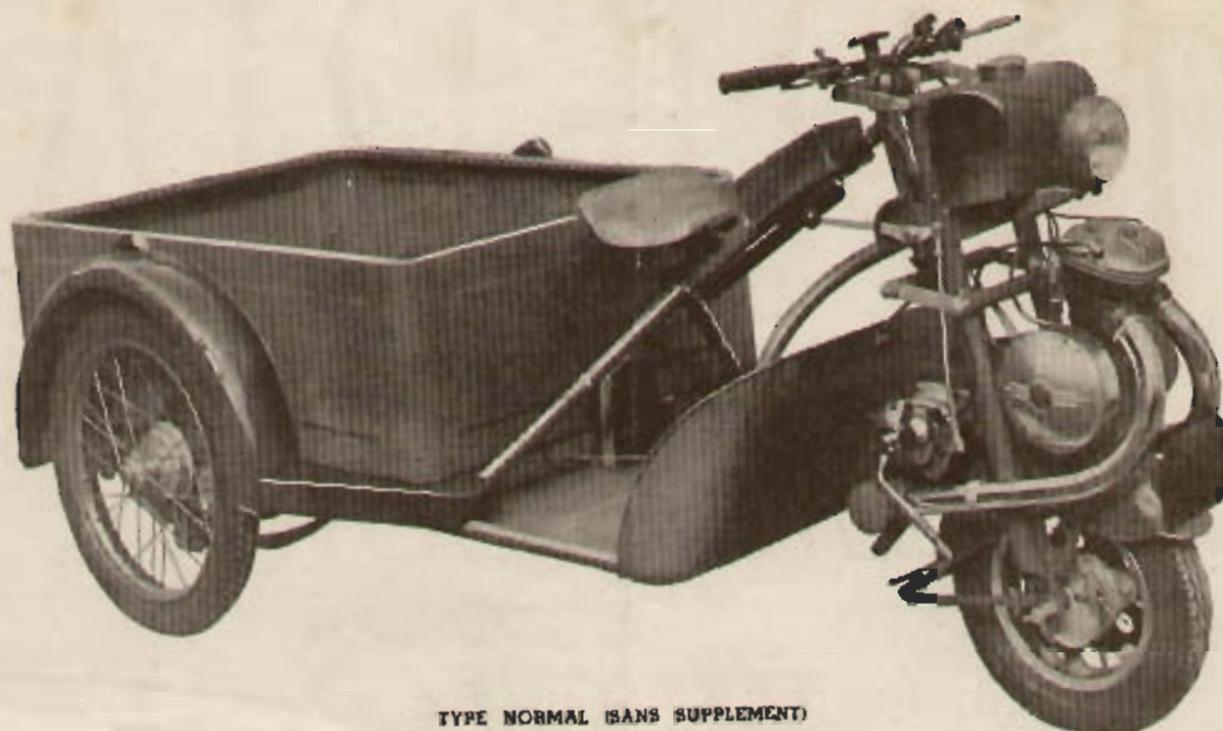
"IMPERIAL"

QUALITÉ

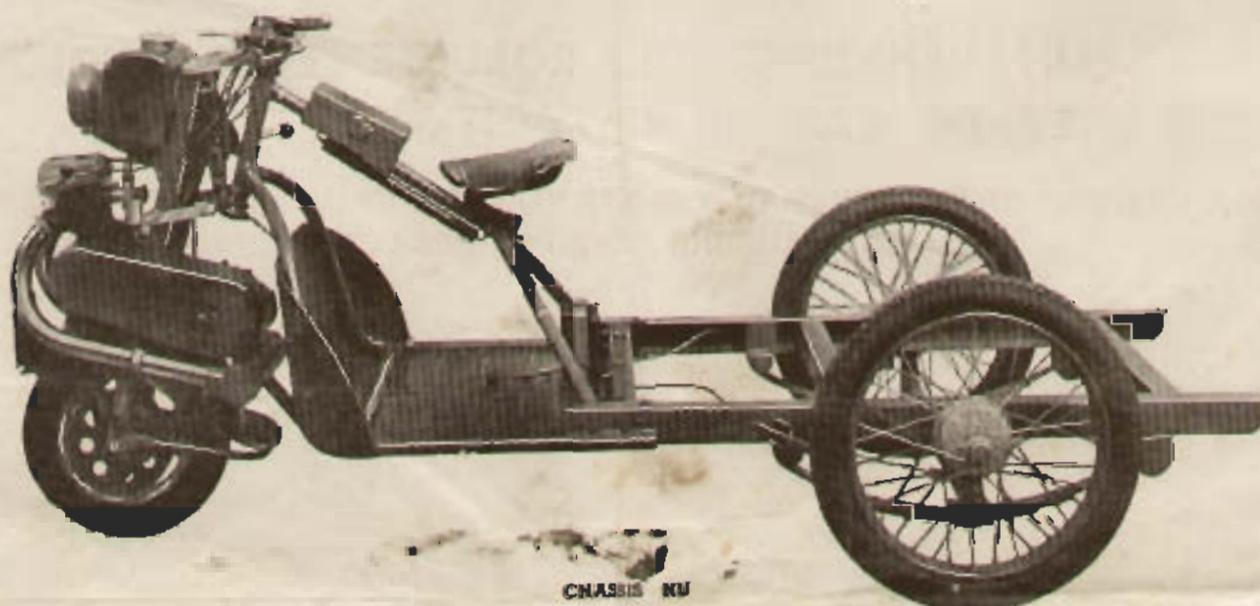
TERROT



16 £



TYPE NORMAL (SANS SUPPLEMENT)



CHASSIS NU

Voir détails au dos.

NOTICE D'ENTRETIEN

MOTEUR : Carburant, mélange à 10 % d'huile (MAXIMUM) pendant la période de rodage ; et à 5 % ensuite.

BOITE A VITESSES : Graissage, huile épaisse spéciale pour boîtes à vitesses.

MOYEU AR : Graissage - Graisse consistante tous les 5.000 kms environ. Remplir le bouchon extérieur de la roue.

AV : Ce moyeu est garni de graisse pour 20.000 kms environ. Eviter l'excès de graissage.

CUVETTES DE DIRECTION : Quelques gouttes d'huile tous les 5.000 kms environ.

SUSPENSION ARRIERE : Ne pas graisser les points avant de fixation des ressorts à lames (Montage sur « Silentbloks »). Graisser avec huile épaisse ou graisse consistante leur point de fixation AR.

FOURCHE AVANT, SUSPENSION NEIMANN (breveté).

BATTERIE : Veiller à ce que le niveau du liquide soit légèrement au-dessus des plaques. Maintenir ce niveau avec de l'eau distillée.

GONFLAGE DES PNEUS : Suivre le tableau de gonflage MICHELIN (ne pas trop gonfler à l'avant).

CONDITIONS DE VENTE

Commande. — Toute commande, pour être régulière, doit être accompagnée du quart de son montant en espèces ou chèque à notre ordre, le solde à la livraison, soit 1 % d'escompte, ou 30 francs net par traite acceptée.

Expédition et livraison. — Toutes nos expéditions sont faites en petite vitesse, port dû et en gare, à moins de convention spéciale entre nos clients et nous.

Nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire qui doit en faire la vérification avant d'en prendre livraison et faire les réserves s'il y a lieu auprès des Compagnies de Transport.

Réclamations. — Toute réclamation, pour être valable, doit nous parvenir dans les quatre jours qui suivent la réception de la marchandise.

Garantie. — Nos TRIMOTEURS sont garantis pendant un délai de 6 mois à partir de la date de la facture contre tout vice de construction. Cette garantie ne peut s'étendre aux accidents provenant d'un manque de soins, d'un oubli, de l'inexpérience d'un conducteur ou d'une surcharge même passagère. Dans tous les cas, notre responsabilité même en cas d'accident de personnes ou de choses ayant pu résulter de vice de construction, est de convention expresse, strictement limitée à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses par nous, à l'exclusion formelle de tous autres dommages-intérêts pour quelque cause que ce soit.

Les pièces dont le remplacement gratuit est demandé devront être expédiées franco pour un examen préalable.

L'échange ne pourra donner lieu à aucune indemnité ni participation quelconque du constructeur dans la main-d'œuvre nécessaire pour le démontage et le remontage.

Cette garantie ne s'applique pas aux articles manufacturés en dehors de nos ateliers. Tous recours devant être adressés directement aux fabricants.

Emballages. — Emballages franco pour la Métropole.

Délais. — Nos délais ne sont accordés qu'à titre indicatif et nous n'acceptons aucune réclamation, pénalité, etc., pour cause de retard, à moins de convention spéciale.

De toute façon, notre responsabilité sera toujours dégagée dans les cas de force majeure, tels que : manque de matière première, grève, etc..

En cas d'annulation de commande, les articles restent acquis à titre d'indemnité.

Tout acheteur de nos TRIMOTEURS est présumé avoir pris pleine et entière connaissance de nos conditions de vente et les avoir acceptées.

TOUS NOS TRIMOTEURS SONT MONTES SUR PNEUS MICHELIN