

1955

MAGNAT DEBON
LA MARQUE
DE QUALITÉ



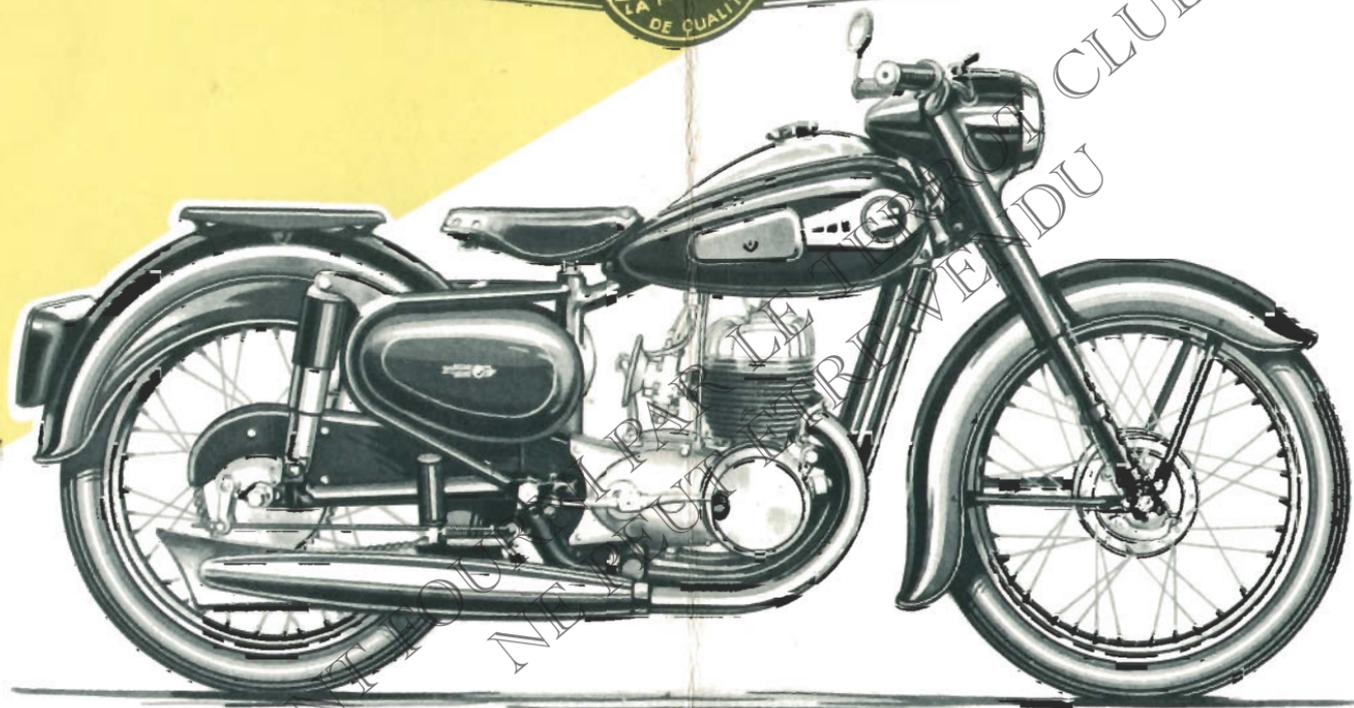
LA NOUVELLE 175^{CC}

MAGNAT DEBON

LA MARQUE DE QUALITÉ

La nouvelle 175 type L. M. C. complète opportunément une gamme déjà très variée. Son moteur 2 temps, simple, robuste et nerveux en fait une machine pour usages multiples.

Elle se recommande en effet, aussi bien pour le travail que pour le grand tourisme et le sport. Sa suspension avant par fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et sa suspension arrière oscillante avec amortisseurs hydrauliques lui confèrent une tenue de route et un confort inégalables. C'est vraiment une 175 cc. de classe, élégante et racée qui vous transportera avec brio par les itinéraires les plus variés et quelles que soient les difficultés du parcours même avec un second passager.



GARANTIE. — Nos scooters, vélomoteurs et motocyclettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essais, etc..., qu'il s'agisse de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes à moteur, motocyclettes « Magnat-Debon » neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

SPÉCIFICATIONS. — Bloc moteur 2 temps. — Cyl. fonte, culasse hémisphérique alliage léger, piston plat. — Cylindrée : 173 cc. — alésage : 62 mm — course : 57,5 mm. — Allum. et éclairage par volant magnétique. — Avance automatique. — Carburateur automatique. — Boîte 4 vit. commandée par sélection au pied. — Rapports : 6,75 - 8,4 - 11,9 - 16,2 à 1. — Débrayage à disques multiples férodo acier. — Freins tambour AV et AR de 130 mm. — Pneus de 25 x 3, strié AV, pavé AR. — Moyeu AR aluminium à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescop. avec amortiss. hydrauliques à double effet. — Suspens. AR oscill. avec amortiss. hydraul. — Guidon avec poignée tournante gaz à dr. et poignée commutatrice à gauche. — Selle suspendue. — Porte-pagages amovible. — Béquille centrale. — Plaque de polige AR lumineuse. — Réservoir essence 10 litres. — Genouillères. — Sacoches tôle avec outillage. — Pompe de cadre. — Avertisseur électrique. — Indicateur de vitesse incorporé dans le phare. — Poids à vide : 125 kgs. — Vit. 100 kmh environ.

CHAMPION DE FRANCE 1954
Cat. 175 cc / Nationale

J. ONDA, Champion de France 1954

175 cc / Nationale

Saison Sportive 1954

EXTRAIT DU PALMARÈS

Catégorie 175 cc

- 21 Mars - **MONTLHÉRY** - Course des 2 heures
1^{er} : **J. ONDA**
- 2 Mai - **PROVINS** - Circuit de vitesse
1^{er} : **J. ONDA**
- 9 Mai - **ORLÉANS** - Circuit de vitesse
1^{er} : **J. ONDA**
- 6 Juin - **CANNES** - Grand Prix
1^{er} : **J. ONDA**
- 23 Juin - **BOURGÈS** - Grand Prix
1^{er} : **J. ONDA**
- 5 Septembre - **AVIGNON** - Grand Prix
1^{er} : **J. ONDA**

MAGNAT-DEBON

51^{bis}, boul^d Thiers, **DIJON**

Magasin de Vente et d'Exposition :
30, avenue de la Grande-Armée - **PARIS**