

1957

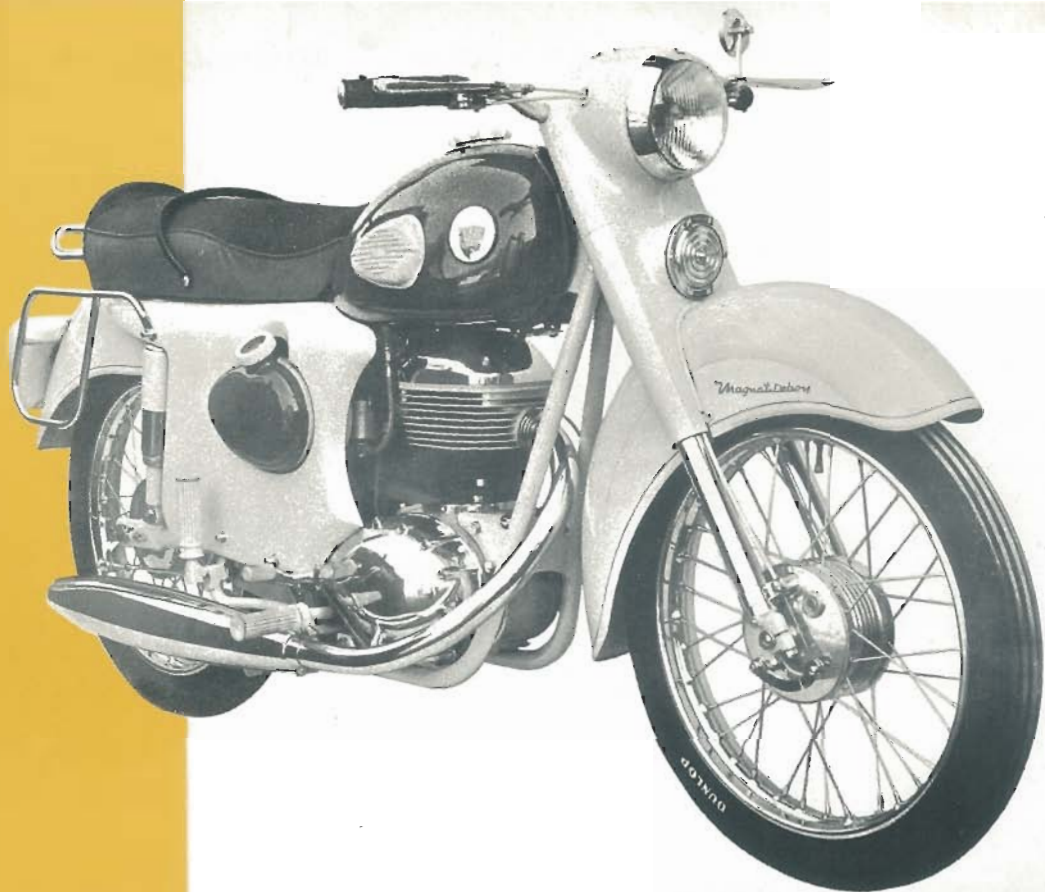
**MAGNAT DEBON**  
LA MARQUE  
DE QUALITÉ

*Tournoi*



**175**cm<sup>3</sup>





## Belle sous tous les angles

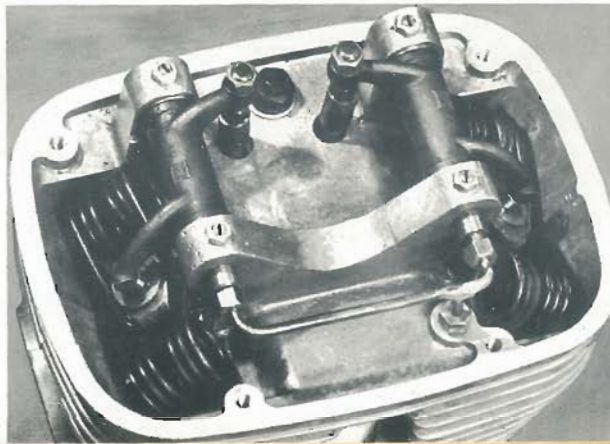
Même à l'arrêt, « **Tournoi** » donne une impression de vitesse et de puissance. Aucune moto n'est plus belle à regarder, aucune n'est plus passionnante à conduire. Sur la route, elle est souple, silencieuse et maniable.



# Une Technique d'avant-garde



Le bloc moteur est suspendu sur des amortisseurs en caoutchouc anti-vibratoires. Puissance : 10 CV. à 6.300 tours.



La culasse en alliage léger est recouverte d'un boîtier étanche (démonté sur la photo). Notez le graissage sous pression des culbuteurs et les doubles ressorts de soupapes en épingle à tension équilibrée (Breveté).



La chambre de combustion est rigoureusement hémisphérique. Soupapes légères en tulipe. Larges ailettes de refroidissement.

Moteur 4 temps 175 cc.  
à soupapes en tête, commandées par cames silencieuses et tringles en alliage léger.

Graissage sous pression par double pompe à engrenages. Plus de 40 litres d'huile par heure circulent dans le moteur ! Réservoir d'huile séparé.

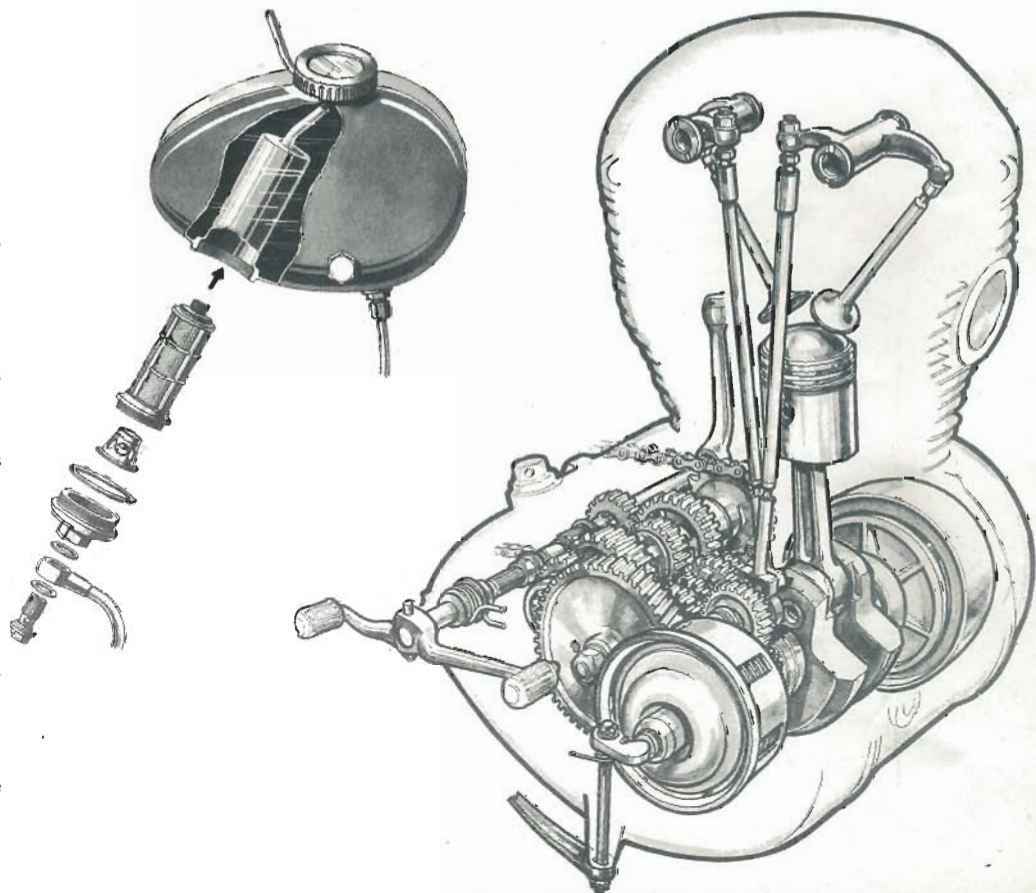
Double épuration de l'huile par filtre mécanique et par champ magnétique (pour retenir les particules métalliques). Voir illustration du filtre démonté hors du réservoir.

Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux totalement silencieux. Embrayage multidisques liège et acier à ressort central. Butée à billes lubrifiées.

Boîte à 4 vitesses commandée par sélecteur au pied avec point mort verrouillé.

Équipement électrique complet avec batterie. Le phare et l'avertisseur sont encastrés dans la fourche avant ainsi que l'indicateur de vitesse.

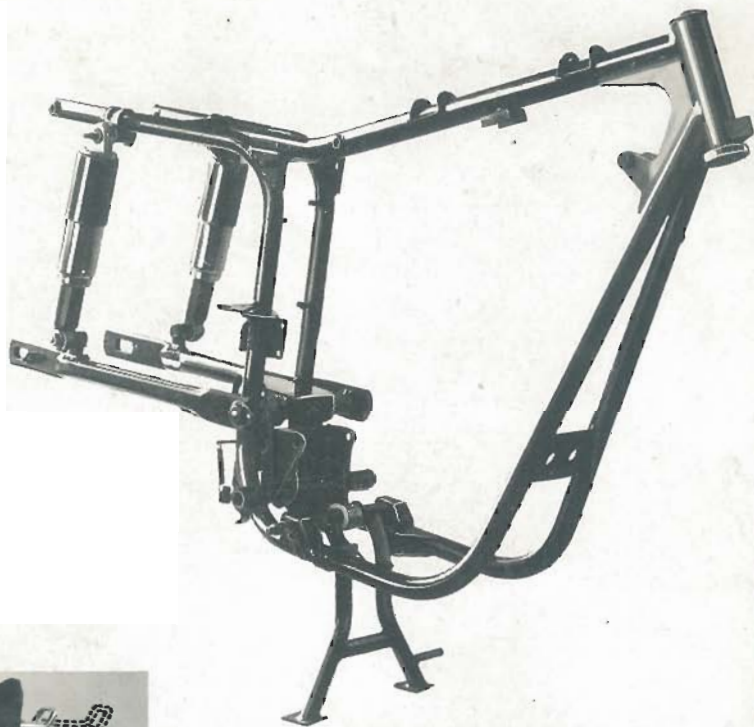
Un dispositif de sécurité complémentaire très accessible, assure la recharge rapide de la batterie.





# Robustesse, Confort, Sécurité

Cadre double berceau : maximum de légèreté et de rigidité. Suspension arrière oscillante avec amortisseurs hydrauliques. Tube de direction renforcé par de larges goussets en acier. Béquille centrale s'escamotant complètement. Suspension avant par fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet.



**NOMENCLATURE.** — Bloc moteur 4 temps à culbuteurs. - Soupapes en tête enfermées et lubrifiées sous pression. - Ressorts de soupapes en épingles croisés. - Culasse ventilée en alliage léger. - Cylindrée : 175 cc. - Alésage : 62. - Course : 58. - Puissance : 10 CV. à 6.300 tours environ. - Graissage sous pression par circulation d'huile assurée par double pompe à engrenages. - Réservoir d'huile séparé. - Double filtrage de l'huile. - Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux. - Transmission secondaire par chaîne enfermée. - Boîte de vitesses à 4 rapports. - Sélecteur au pied avec point mort verrouillé. - Embrayage multidisques liège et acier - ressort central. - Moyeux en alu, freinage central, roulement à billes annulaires. - Moyeu AR à broche avec amortisseur de transmission. - Pneu AV : 17 x 2,75. - Pneu AR : 17 x 3. - Cadre tubulaire double berceau. - Suspension AV par fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. - Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. - Béquille centrale. - Habillage et protection très efficaces. - Éclairage et avertisseur par batterie. - Selle double.



Chaîne de transmission sous carter. Filtre à air et silencieux d'admission. Porte-bagages télescopique, selle bi-place.



Le réservoir monté sur tampons en caoutchouc est rapidement démontable pour faciliter l'accès au moteur. Il est maintenu en place sans aucun boulon. (fixation brevetée).

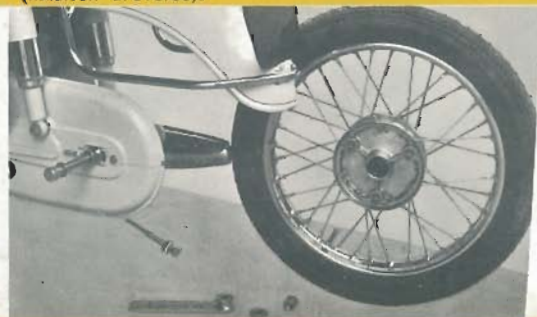
**CONSUMMATION : MOINS DE 3 LITRES AUX 100 KMS**

**VITESSE CHRONO : 110 KILOMÈTRES HEURE**

**POIDS : 110 KILOGS**



Les impressionnants tambours de frein à serrage central. Rayonnage des roues de 17" renforcé.



Le moyeu arrière à broche permet le démontage facile et instantané de la roue, il comporte un amortisseur de transmission.

**CONCESSIONNAIRE :**

**ETS MAGNAT-DEBON**  
2, rue André-Colomban, DJON - 30, av. de la Gde-Armée, PARIS