

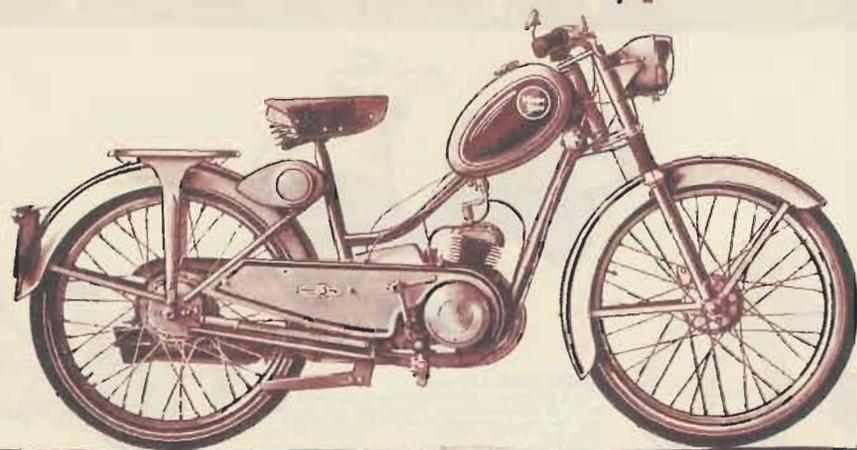
1956

**MAGNAT DEBON**

LA MARQUE  
DE QUALITÉ

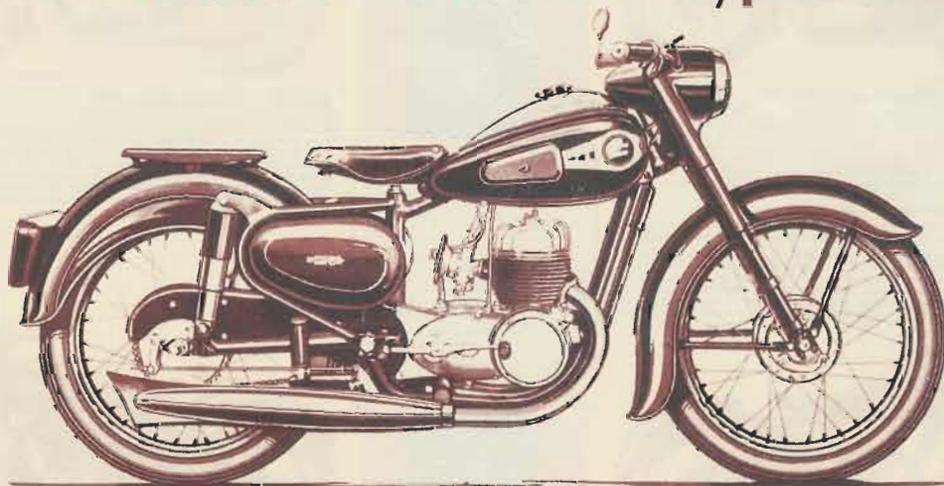
*présente ses dernières créations*

Le nouveau 100 cm<sup>3</sup> type MVML



**SPÉCIFICATIONS.** — Moteur licence "VILLIERS", - 98 cm<sup>3</sup>. - 2 temps. - Simple échappement. - Mise en route par lanceur. - Allumage et éclairage par volant magnétique. - 2 vitesses avec commande au guidon conjuguée avec le débrayage. - Cadre monotube. - Fourche télescopique. - Jantes chromées renforcées. - Pneus 600 x 55. - Freins tambour AR et AV, diam. 115 mm. - Guidon chromé avec poignée tournante des gaz. - Selle large et confortable du type poids lourd. - Porte-bagages. - Grand carter protecteur du moteur et de la chaîne. - Béquille centrale. - Repose-pieds caoutchouc. - Coffre à outils avec outillage. - Phare avec ampoule "route-code" et indicateur de vitesse incorporé. - Avertisseur électrique. - Rétroviseur. - Réservoir de forme ovoïde, capacité 6 l. - Email bleu pastel. - Poids 52 kgs. - Vitesse 65 km/h. environ. - Sabots protecteurs avec supplément sur demande.

et la nouvelle 175 cm<sup>3</sup> type LMC



**SPÉCIFICATIONS.** — Bloc moteur 2 temps. - Cyl. fonte, culasse hémisphérique alliage léger, piston plat. - Cylindrée : 173 cm<sup>3</sup>. - alésage : 62 m/m - course : 57,5 m/m. - Allum. et éclairage par volant magnétique. - Avance automatique. - Carburateur automatique. - Boîte 4 vit. commandée par sélecteur au pied. - Rapports : 6,75 - 8,4 - 11,9 - 16,2 à 1. - Débrayage à disques multiples férodo acier. - Freins tambour AV et AR de 130 m/m. - Pneus de 25 x 3. strié AV, pavé AR. - Moyeu AR aluminium à broche faisant amortiss. de transmission. - Fourche télesc. avec amortiss. hydrauliques à double effet. - Suspens. AR oscill. avec amortiss. hydraul. - Guidon avec poignée tournante gaz à dr. et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue. - Porte-bagages amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Réservoir essence 10 litres. - Genouillères. - Sacoche tôle avec outillage. - Pompe de cadre. - Avertisseur électrique. - Indicateur de vitesse incorporé dans le phare. - Poids à vide : 125 kgs. - Vit. 100 km/h environ.

**MAGNAT-DEBON, 51<sup>bis</sup>, boulevard Thiers, DIJON**

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS

# 1956

# MAGNAT DEBON

LA MARQUE  
DE QUALITÉ

## S'impose par la perfection de sa fabrication

Type VRL  
LUTIN



### CYCLOMOTEURS 50 cm<sup>3</sup>

**LUTIN :** Bloc-moteur 2 t., 48 cm<sup>3</sup>, cyl. horiz., carb. avec start, et silenc. d'adm., entrain. de la roue AR par galet avec dispo. à pres. const. Poids env. 30 kg, vit. 30 km/h., cons. 1,5 l. aux 100 kms.

**LUTIN 2 Type Grand Luxe :** Bloc-moteur 2 t., 48 cm<sup>3</sup>, 2 vitesses, fourche télesc., cadre cent. ent. par chaîne. Poids env. 40 kg, vit. 40 km/h., cons. 1,8 l. aux 100 kms.

Type S 3



### SCOOTERS 125 cm<sup>3</sup>

**Type S 2 :** Moteur 125 cm<sup>3</sup> 2 t., à pist. étoilé, distr. à deux trans. all. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air can., boîte 2 vit. com. par 2 péd., freins à tamb. ; AV de 100, AR de 130, pneus de 8 x 3,5, vit. : 70 km/h., cons. : 2,5 l. aux 100 kms.

**SCOOTER Type S 3 :** Moteur 125 cm<sup>3</sup> 2 t., à pist. étoilé, distr. à deux trans., culasse en alliage léger; (53,5-55), allum. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air can., boîte 3 vit. avec com. présél., rap. de dém.: 1<sup>re</sup>: 11,38 à 1, 2<sup>e</sup>: 7,27 à 1, 3<sup>e</sup>: 4,83 à 1, freins à tamb. ; AV. et AR de 130, pneus 8 x 3,5, roue de secours, rés. d'ess. 9 l. environ, carr. AR amov. bascul. avert. élect., vit. : 75 km/h., consom. 3,8 l. aux 100 kms.

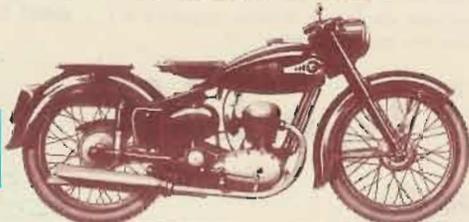
Type MVML



### VÉLOMOTEUR 100 cm<sup>3</sup>, type MVML

Moteur licence "VILLIERS" 98 cm<sup>3</sup>, 2 t., mise en route par laicour, allum. et écl. par vol. magn., 2 vit. avec com. au guidon conjug. avec le d'abr., cadre monot. fourche télesc. pneus 600 x 65, fr. tamb. AR, AV de 115, grand carter de protect., phare avec ind. de vit. Incorp., réserv. 6 l. Email bleu past., poids 52 kg, vit. 65 km/h. env. Sabots protect. avec suppl.

Type M 4 SD



### VÉLOMOTEURS 125 cm<sup>3</sup>, type M 4 TM

**Bloc-moteur 4 t., soup. en tête, com. par culb., cyl. 123 cm<sup>3</sup> 52 x 58, graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. et écl. par vol. magnét. kav. var., transm. prim. par engren. et second. par chaîne, boîte 4 vit. à graiss. séparé, silenc. au pied, point mort verr. d'abr. à disques multipl., freins tamb. AV de 100, AR de 130, moyeu AR à broche, pneus AV 600 x 65, AR 25 x 3, f. télesc., cadre brasé, solli caoutc. susp. bés. centr., réserv. d'ess. 10 l., réserv. d'huile 3 l., sac. 60cc, poids 78 kg. Suppléments : a) outill., avert. élect., jant. et garde-boue email. M 4 TD indicat. de vit. incorp. dans le phare; b) même équip. que a) mais avec jantes chromées.**

**Type M 4 SA :** Même caract. que M 4 TM mais susp. AR oscill., poids 85 kg env.

**Type M 4 TMS :** Même caract. que M 4 TM avec fr. tamb. de 130, four. télesc. à amort. hydr. à doub. effet, susp. AR oscill. avec amort. hydr., grands garde-boue envelop., poids 88 kg env.

**Type M 4 SD :** Bloc-mot. 4 t., soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. dynamo-batt., avanca autom., transm. prim. par engren. et second. par chaîne dans carter étanche, boîte à graiss. séparé 4 vit., point mort verrouillé, rapp. : 18,56, 11,52, 8,05, 6,42 à 1, freins centr. de 150 mm., pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés, moyeu AR à broche, fourc. télesc. avec amort. hydr. à double effet, susp. AR oscill. par amort. hydr., selle susp. régl., porte-bag., réserv. ess. 12 l., 2 sacoches avec trousse outill. écl. élect. par dynamo en bout d'arbre et batt., avert. élect., indic. de vit. incorp. dans le phare. Poids : 97 kg.

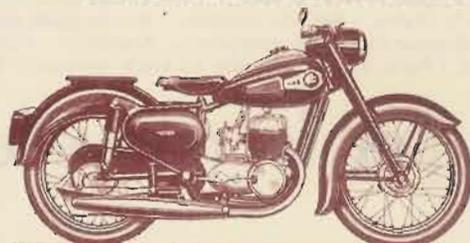
Type MOD



### MOTO 250 cm<sup>3</sup> MOD

Bloc-moteur 4 t., à soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. par pompe noyée, réserv. d'huile incorp. au bloc, capot. 2 l., allum. par bobine et batt., avance autom., transm. prim. par engren. et second. par chaîne dans carter étanche, boîte à graiss. séparé 4 vit., point mort verrouillé, rapp. : 18,56, 11,52, 8,05, 6,42 à 1, freins centr. de 150 mm., pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés, moyeu AR à broche, fourc. télesc. avec amort. hydr. à double effet, susp. AR oscill. par amort. hydr., selle susp. régl., porte-bag., réserv. ess. 12 l., 2 sacoches avec trousse outill. écl. élect. par dynamo en bout d'arbre et batt., avert. élect., indic. de vit. incorp. dans le phare avec prise dans le bloc. Poids 140 kg.

Type LMC

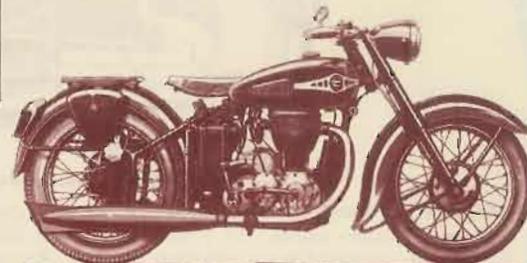


### MOTO 175 cm<sup>3</sup>, type LMC

Bloc-moteur 2 temps, cyl. fonte, culasse hémisph. alliage léger, piston plat, cyl. : 173 cm<sup>3</sup>, al. : 62 mm., course : 57,5 mm., allum. et écl. par volant magn., avance autom., carb. autom. boîte 4 vit. com. par séli au pied, rapp. : 6,75, 4,4, 11,9, 16,2 à 1, d'abr. à disques multi. fourdo-acier, freins tamb. AV et AR de 130 mm., pneus de 25 x 3, étré AV, pavé AR., moy. AR alu. à broche fais. amort. de transm., f. télesc. avec amort. hydr. à doub. effet, susp. AR oscill. av. amort. hydr., guid. av. poign. tourn. gaz à dr. et poign. commut. à g., s. susp. p-bag. amov., bég. centr. pi. de poli. AR lum., réserv. ess. 10 l., gén., scooter téle avec outill., pompe de cadre, avert. élect., ind. de vit. incorp. dans le ph. poids à vide : 125 kg, vit. 100 km/h. env.

**AVANTAGE :** - Non polluant, économique, silencieux et polyvalent, tout spécialement adapté pour usage de commutateur individuel ou de groupe de plusieurs unités. Cette gamme est spécialement conçue à la demande dans nos ateliers en un respectant de la mise au point définitive, à l'exclusion de tous dommages et incidents pour lesquels nous ne sommes pas responsables. Les pièces de rechange sont disponibles au moment de la commande et livrées rapidement. Les pièces de rechange sont livrées franco et sans délai et si le client le souhaite, nous pouvons lui offrir le service de livraison à domicile, par camionnette, de livraison ou d'achat de pièces. La garantie des pièces est valable sur toutes les pièces de nos fabrications. Nos garanties sont reconnues comme meilleures et plus nombreuses que celles de nos concurrents, elles sont valables sur nos agents officiels. Les machines de notre marque démontées par des tiers ne peuvent être revendues que comme débris d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Type C4TS



### MOTO 500 cm<sup>3</sup> C4TS

Moteur 4 t., soup. en tête com. par culb., graiss. à circ. continué et cart. sec par pompe à double engren., allum. Bobine-Batter., carb. incliné à correct. d'air, boîte 4 vit. com. sélect. rapport : 4,64, 3,6, 8,12, 12,9, à 1, freins AV 170 mm., AR 200 mm., pneus AV 26 x 3,25, AR 27 x 4 ou 3,75, moyeu à broche, f. télesc., amort. hydr., freins de direct., susp. AR à grand débat. régl., porte-bag., selle susp., réserv. ess. 16 l., réserv. huile 3 l., 2 sacoches (18 l.), écl. élect. dyn. réglé, batt., comp. incorp. dans le phare. Poids 180 kg.

### MOTO 500 cm<sup>3</sup> C4SO

Même caract. que C4TS mais fr. centr., suspend. AR oscill. avec amort. hydr., car. de chaîne.

**MAGNAT-DEBON, 51bis, boulevard Thiers, DIJON**  
Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS