

1957

MAGNAT DEBON



1957

CYCLOMOTEURS

58

LUTIN

Magnamatic

LUTIN
VILLE

entraînement par galet

SPÉCIFICATIONS : Bloc moteur 2 temps, 48 cm³. - Carburateur avec starter automatique et silencieux d'aspiration. - Allumage et éclairage par volant magnétique. - Débrayage instantané du moteur et décompresseur synchronisés. - Echappement par silencieux « Wilman ». - Guidon avec poignée tournante double effet, gaz et décompresseur. - Réservoir d'essence de 3 litres à l'avant. - Frein AR à tambour. - Roues de 23. - Sacoche avec outillage. - Béquille latérale. - Timbre avertisseur. - Poids : environ 30 kgs. - Vitesse : 35 km/h. environ. - Consommation : 1,5 l. aux 100 km. - Email noir et rouge.

LUTIN LUXE : Mêmes spécifications, mais freins tambour à l'AV et à l'AR et fourche avant télescopique. - Phare grand diamètre. - Roues de 600X50. - Email gris bleu.

Silence
Élégance
Confort

CL2

MAGNAMATIC
LUXE

Entraînement par chaîne. - Embrayage automatique progressif. - Démarrage sans pédaler. - Arrêt sans caler le moteur.

SPÉCIFICATIONS : Moteur 2 temps, 49 cm³, cylindre à double transfert. - Carburateur à starter automatique, réglage de ralenti et silencieux d'aspiration. - Allumage et éclairage par volant magnétique. - Embrayage automatique progressif à masselottes actionné par la force centrifuge et selon le régime du moteur. - Echappement à prédétente. - Guidon avec poignée tournante pour les gaz et manette séparée pour le décompresseur. - Réservoir d'essence : 3 litres. - Frein AV et AR à tambour. - Susp. AV par fourche télescopique très efficace. - Béquille latérale. - Sacoche avec outillage. - Timbre avertisseur. - Poids : 30 kgs environ. - Vitesse : 40 à 45 km/h. - Consommation : 1,6 litre aux 100 kms. - Email noir et rouge. - Roues de 23.

MAGNAMATIC VILLE : Mêmes spécifications, sauf : frein AV sur jante. - Fourche rigide.

Cyclomoteur 2 vitesses - 49 cm³ - Suspension AR

SPÉCIFICATIONS : Transmission par chaîne. - 2 vitesses à commande par poignée tournante au guidon avec point mort verrouillé. - Embrayage à disques multiples. - Moteur particulièrement robuste et puissant. - Monte toutes les côtes sans pédaler. - Partie cycle très étudiée avec fourche télescopique élégante et rigide à l'avant. - Suspension AR par bras oscillant et amortisseurs télescopiques à ressorts. - Freinage puissant. - Freins à tambour AV et AR très efficaces. - Réservoir de carburant : 5 litres.

GARANTIE. - Nos cyclomoteurs, vélomoteurs, motos, sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans les ateliers de notre choix ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tout démontage et intérêt pour quelque cause ou sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit avoir été adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc... - qu'il s'agisse de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des anomalies et particularités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme cyclomoteurs, vélomoteurs et motos-cyclo à Magnat-Debon - nous, ceux vendus par nos agents officiels. Les machines de notre marque démontés par des tiers ne peuvent être vendus que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

ETTS MAGNAT-DEBON, 2, rue André-Colomban, DIJON (Côte-d'Or) - MAGASIN D'EXPOSITION à PARIS, 30, av. de la Grande-Armée

Un vélomoteur léger
100 cm³
économique et robuste

1957

deux nouveaux
prestigieux 125 cm³

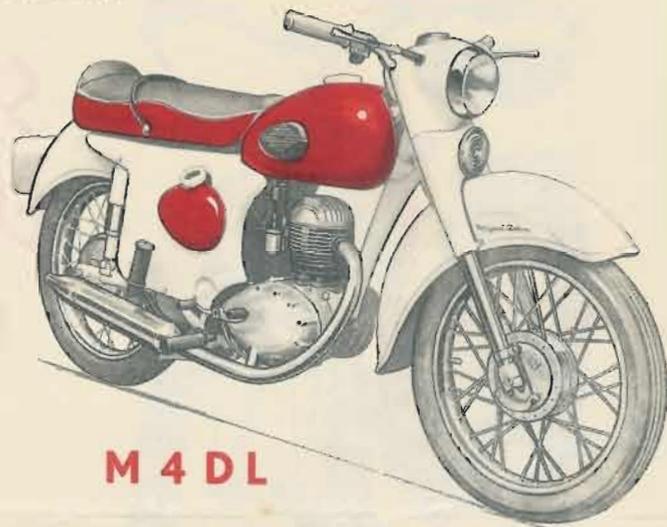


M 2 V

SPÉCIFICATIONS : Moteur licence « VILLIERS », 98 cm³. - 2 temps. - Simple échappement. - Allumage et éclairage par volant magnétique. - 2 vitesses avec commande au guidon par poignée tournante. - Fourche télescopique. - Jantes émaillées. - Pneus 600x65. - Freins tambour AR et AV, diam. 110^{mm}. - Guidon chromé avec poignée tournante des gaz. - Béquille centrale. - 2 coffres à outils avec outillage. - Phare caréné avec indicateur de vitesse incorporé. - Avertisseur électrique. - Réservoir de grande capacité (13 l.). - Email noir et rouge. - Poids : 52 kilos. - Vitesse : 65 km/h. environ.

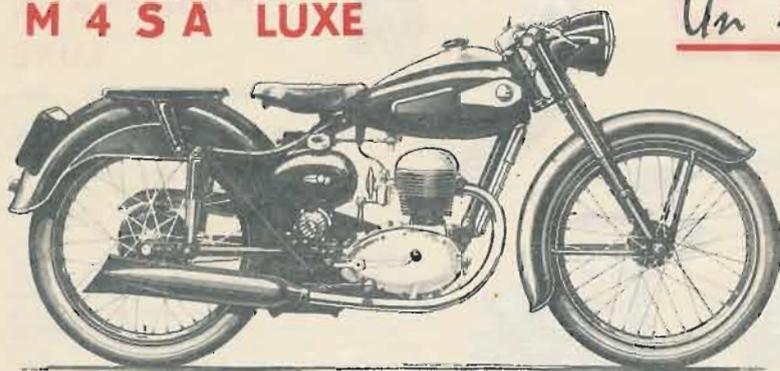
SPÉCIFICATIONS - M4DL : Bloc moteur 4 temps à haut rendement, soupapes en tête totalement encloses et graissage par circulation d'huile. - Cylindrée 123 cm³ (52x58). - Graissage à circulation continue et carter sec par pompe double à engrenages. - Avance automatique. - Echappement par silencieux tubulaire. - Boîte à graissage séparé, 4 vitesses, sélecteur au pied. - Freins tambour de 130^{mm} avec enjoliveurs de moyeux polis. - Moyeux AR aluminium à broche. - Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques à double effet. - Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Garde-boue profonds. - Réservoir d'huile 3 litres. - Sacoche tôle avec outillage. - Allumage et éclairage par dynamo et batterie. - Réservoir essence 13 litres. - Poids : 100 kilos. - Email ivoire et rouge. - Vitesse : 80 km/h. env.

M 4 L V : Mêmes spécifications, sauf : avance à main. - Allumage et éclairage par volant magnétique. - Email noir et rouge.



M 4 DL

M 4 S A LUXE



Un vélomoteur 125^{cc} incomparable

SPÉCIFICATIONS : Bloc moteur 4 temps à culbuteurs à haut rendement, allumage et éclairage par volant magnétique, 4 vitesses par sélecteur, fourche télescopique, cadre à suspension arrière oscillante, jantes et guidon chromés, garde-boue enveloppants, compteur kilométrique, avertisseur électrique, outillage.



A M N

La nouvelle
175 cm³

4 temps
vitesses

SPÉCIFICATIONS : Bloc moteur 4 temps à culbuteurs. - Soupapes en tête enfermées et lubrifiées sous pression. - Ressorts de soupapes, en épingles croisés. - Culasse ventilée en alliage léger. - Cylindrée : 173 cc. - Alésage : 62. - Course : 58. - Puissance : 10 CV. à 6.300 tours environ. - Graissage sous pression par circulation d'huile assurée par double pompe à engrenages. - Réservoir d'huile séparé. - Double filtrage de l'huile. - Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux. - Transmission secondaire par chaîne enfermée. - Boîte de vitesses à 4 rapports. - Sélecteur au pied avec point mort verrouillé. - Embrayage multidisques liège et acier - ressort central. - Moyeux en alu, freinage central, roulement à billes annulaires. - Moyeu AR à broche avec amortisseur de transmission. - Pneu AV : 17x2,75. - Pneu AR : 17x3. - Cadre tubulaire double berceau. - Suspension AV par fourche télescopique avec amortisseur hydraulique à double effet. - Suspension AR oscillante avec amortisseur hydraulique. - Béquille centrale. - Habillage et protection très efficaces. - Éclairage et avertisseur par batterie. - Sacoche. - Selle double. - Poids à vide : 110 kgs environ. - Vitesse : 110 kms/heure environ - Consommation : 3 litres à 3,2 litres aux 100 kms.

VENTE A CRÉDIT DE TOUS NOS MODÈLES A DES CONDITIONS EXCEPTIONNELLES