

LA MARQUE
DE QUALITÉ

MAGNAT DEBON

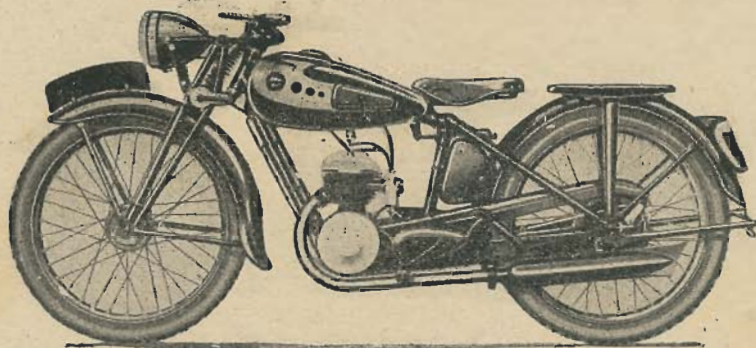
VÉLOMOTEURS

100^{CC}

2 temps

Type M 3 R 9

54.550



Economique à l'achat comme à l'entretien

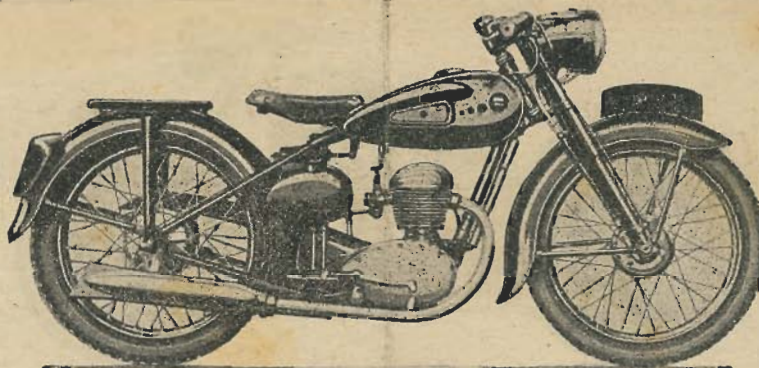
SPÉCIFICATIONS : Moteur 2 temps, 2 échappements. — Culasse alliage léger. Piston à déflecteur. — Alésage : 48 mm. — Course : 55 mm. — Cylindrée : 100 cm³. — Carburateur automatique avec volet de départ. — Allumage par volant magnétique. — Echappement par silencieux tubulaires. — Transmission primaire par pignons, secondaire par chaîne. — Débrayage à 5 disques acier-liège. — Changement de vitesse incorporé au bloc et commandé par levier et secteur sur le côté droit du réservoir. — Rapports de démultiplication : 8,1 - 12,8 - 21,6 à 1. — Mise en marche par pédale. — Cadre tubulaire renforcé entièrement brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Freins à tambour 100 mm à l'AV, 130 mm à l'AR. — Pneus 600×65. — Porte-bagages. — Sacoche avec outillage. — Réservoir d'essence de 10 litres environ. — Genouillères. — Béquille AR. — Guidon avec poignée tournante gaz. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Eclairage électrique par volant magnétique. — Pompe de cadre. — Plaque de police AR lumineuse. — Cornet avertisseur. — Poids 55 kgs.

125^{CC}

4 temps culbuteurs

Type M 4 T C

73.500



Cumule les avantages de la moto et du vélomoteur

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube à soupapes en tête totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — Culasse alliage léger. — Alésage : 52 mm. — Course : 58 mm. — Cylindrée : 123 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par volant magnétique à avance variable. — Carburateur automatique avec volet de départ. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages, secondaire par chaîne. — Boîte 4 vitesses à point mort verrouillé. — Rapports : 7,57 - 9,68 - 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage à 5 disques acier-liège. — Sélecteur au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins à tambour de 130 mm. — Pneus AV 21×2,375, AR 25×3. — Moyeux aluminium : AV avec prise de compteur incorporée ; AR à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Cadre tubulaire entièrement brasé. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Selle caoutchouc suspendue par ressort horizontal réglable. — Porte-bagages amovible. — Béquille centrale. — Plaque de police AR lumineuse. — Réservoir d'essence : 10 litres environ. — Genouillères. — Réservoir d'huile : 3 litres environ. — Sacoche tôle avec outillage. — Pompe de cadre. — Eclairage par volant magnétique. — Cornet avertisseur. — Indicateur de vitesse incorporé dans le phare. — Poids : 75 kgs.

Saison 1948-49

MAGNAT-DEBON

LA MARQUE DE QUALITE

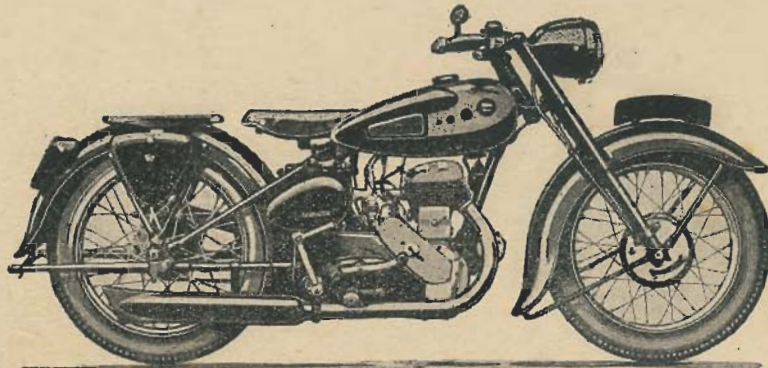
MOTOCYCLETTES

350^{CC}

4 cv latérale

Type B 4 T

123.000 f



Encore un type nouveau dans la série des 350 latérales, la série qui a le plus contribué au renom de la marque

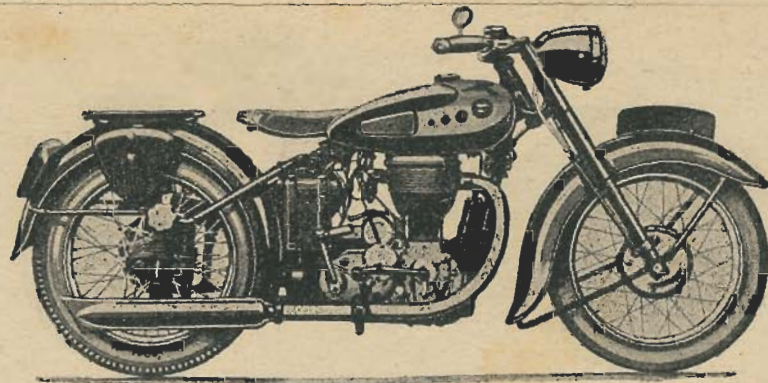
SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées; — Alésage : 70 mm. — Course 90 mm. — Cylindrée : 346 cm³. — Graissage par circulation d'huile et carter sec avec dérivation réglable pour graissage de la chaîne primaire. — Allumage par magnéto. — Carburateur à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied, rapports : 5,55 - 6,93 - 9,71 - 15,7 à 1. — Débrayage à 7 disques acier-liège. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour de 170 mm. — Pneus ballon de 26 x 3,50. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Guidon orientable en une seule pièce. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir d'essence de 18 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Genouillères. — Repose-pieds réglables. — 2 sacoches tôle avec outillage. — Pompe de cadre. — Eclairage électrique par dynamo-batterie, phare, plaque lumineuse, avertisseur. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids : 120 kgs.

500^{CC}

5 cv Grand sport

Type C 4 T S

190.000 f



avec pneu 126.500

Une machine qui concentre les qualités de rapidité, de souplesse, de silence et qui est particulièrement appréciée des amateurs de grand tourisme. vitesse = 130 km/h.

SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps à soupapes et culbute entièrement enclosés et graissés par circulation. — Culasse alliage léger. — Alésage : 84 mm. — Course : 90 mm. — Cylindrée : 499 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie. — Carburateur incliné à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur. — Rapports : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. — Débrayage à 9 disques acier-liège. — Frein 170 mm. à l'AV, 200 mm. à l'AR. — Pneus 26 x 3,25 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR avec moyen à broche. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Suspension AR à grand débattement réglable pour solo ou lan-sad. — Poignée tournante gaz. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles AV et centrale. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Réservoir d'essence de 16 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — 2 sacoches tôle avec outillage. — Pompe de cadre. — Eclairage électrique par dynamo-batterie (phare, plaque lumineuse, avertisseur). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids : 190 kgs.