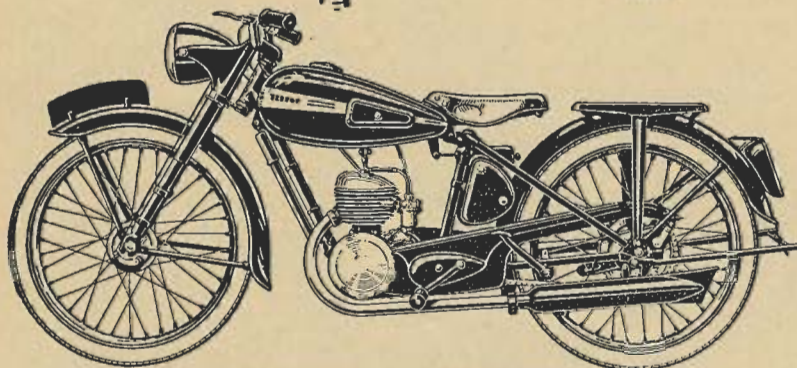


*Allez
vous
voulez..*

LES MOTORETTES

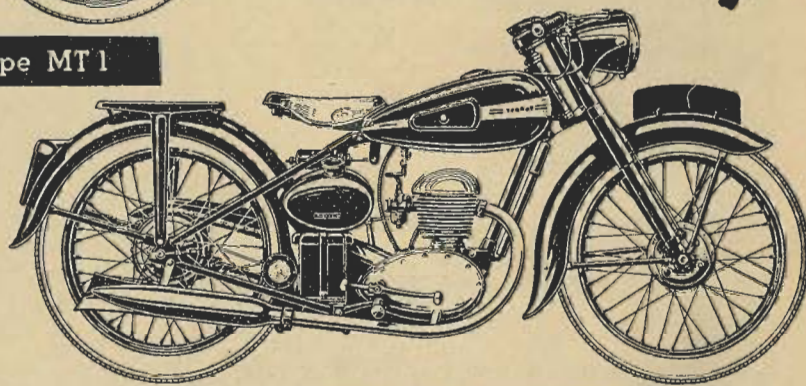
TERROT

*sont à votre
disposition
pour vous y
conduire*



MOTORETTE 1 ch. 100 cm Type MT1

SPECIFICATIONS: Moteur 2 temps - Culasse alliage léger - Piston à déflecteur - Cylindrée: 100 cm³ (48 x 55) - Carburateur automatique avec volet départ - Allumage volant magnétique - Echappement silencieux tubulaire - Transmission primaire par pignons, secondaire par chaîne - Débrayage à 5 disques acier-liège - Changement de vitesse incorporé au bloc, commandé par levier et secteur sur le côté droit du réservoir - Rapports de démultiplication: 8,1 - 12,8 et 21,6 à 1 - Mise en marche par pédale - Cadre tubulaire renforcé entièrement brasé - Fourche télescopique à grand débattement - Freins: 100% AV. 130% AR. - Pneus 600x65 - Garde-boue enveloppant - Porte-bagages - Sacoches avec outillage - Réservoir essence 10 litres avec genouillères - Béquille AR. - Guidon poignée tournante gaz - Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable - Eclairage électrique volant magnétique - Pompe de cadre - Plaque de police AR. lumineuse - Avertisseur électrique en supplément - Poids: 55 kilogs.



MOTORETTE 1 ch. 125 cm³ Type ETD

SPECIFICATIONS: Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs - Culasse alliage léger - Cylindrée: 123 cm³ (52x58) - Graissage circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages - Allumage bobine-batterie - Avance automatique - Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air - Echappement silencieux tubulaire - Transmission primaire engrenage et secondaire chaîne - Boîte à grais. séparé, 4 vitesses point mort verrouillé - Rapports: 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1 - Débrayage 5 disques acier-liège - Sélecteur au pied - Mise en marche par pédale - Freins tambour de 130% - Pneus AV 24x2,375 ou 600x65, AR 25x3 - Moyeux aluminium AR à broche faisant amortisseur de transmission - Fourche télescopique avec amortisseur hydraulique à double effet - Cadre tubulaire entièrement brasé - Guidon orientable poignée tournante gaz - Selle caoutchouc suspendue ressort horizontal réglable - Porte-bagages amovible - Béquille centrale - Plaque police AR lumineuse - Réservoir essence: 10 litres - Genouillères - Réservoir huile: 3 litres - Sacoches tête avec outillage - Pompe cadre - Eclairage électrique par dynamo en bout d'arbre et batterie - Avertisseur électrique - Indicateur de vitesse incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc - Poids: 85 kilogs.



ETABLISSEMENTS TERROT
2, rue André Colombar - DIJON
Magasin d'Exposition: Avenue de la Grande-Armée, Paris