

1950

TERROT

MOTOCYCLETTES

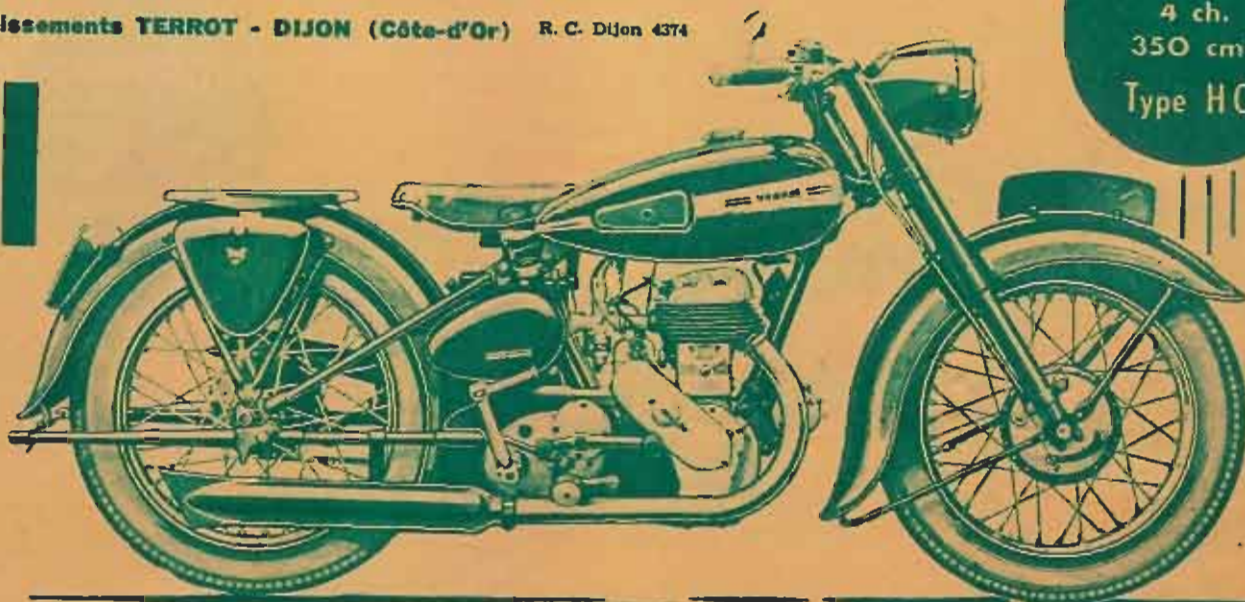
Etablissements TERROT - DIJON (Côte-d'Or) R. C. Dijon 4374

MOTO

4 ch.

350 cm³

Type HCT



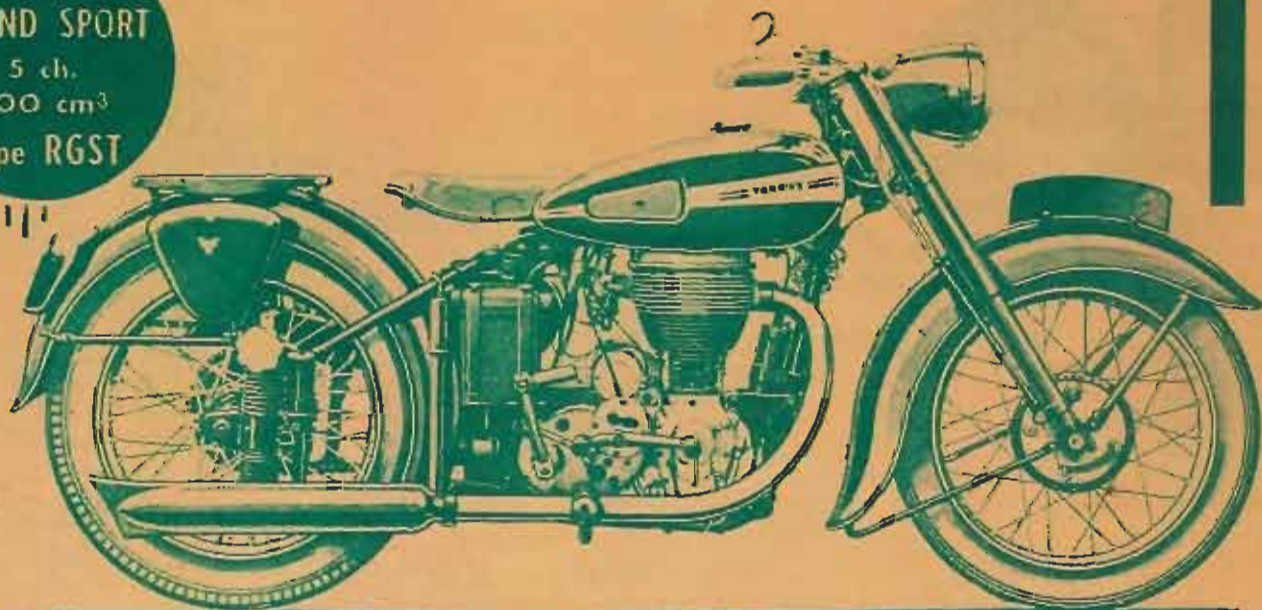
SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage : 70 mm. — Course : 90 mm. — Cylindrée : 346 cm³. — Graissage par circulation d'huile et carter sec avec dérivation réglable pour graissage de la chaîne primaire. — Allumage par magnéto. — Carburateur à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied, rapports : 3,55 - 6,91 - 9,71 - 15,4 à 1. — Débrayage à 7 disques acier-liège. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour de 170 mm. — Pneus ballon de 28 x 3,50. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Guidon orientable en une seule pièce. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir d'essence de 16 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Genouillères. — Repose-pieds réglables. — 2 sacoches toile avec outillage. — Pompe de 40 x 30. — Eclairage électrique par dynamo-batterie, phare, plaque lumineuse, avertisseur. — Compteurs incorporés dans le phare. — Poids : 120 kilos.

MOTO
GRAND SPORT

5 ch.

500 cm³

Type RGST



SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps à soupapes et culasses totalement enclosés et graissés par circulation. — Culasse alliage léger. — Alésage : 84 mm. — Course : 90 mm. — Cylindrée : 499 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie. — Carburateur incliné à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur. — Rapports : 4,84 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. — Débrayage à 9 disques acier-liège. — Freins 170 mm. à l'AV, 200 mm. à l'AR. — Pneus 26 x 3,25 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR avec moyen à broche. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Suspension arrière à grand débattement, réglable pour solo ou tan-sad. — Poignée tournante gaz. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles AV et centrale. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Réservoir d'essence de 16 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — 2 sacoches toile avec outillage. — Pompe de 40 x 30. — Eclairage électrique par dynamo-batterie (phare, plaque lumineuse, avertisseur). — Compteurs incorporés dans le phare. — Poids : 190 kilos.

TERROT JUSTIFIE SA REPUTATION PAR SA QUALITE

1950 TERROT

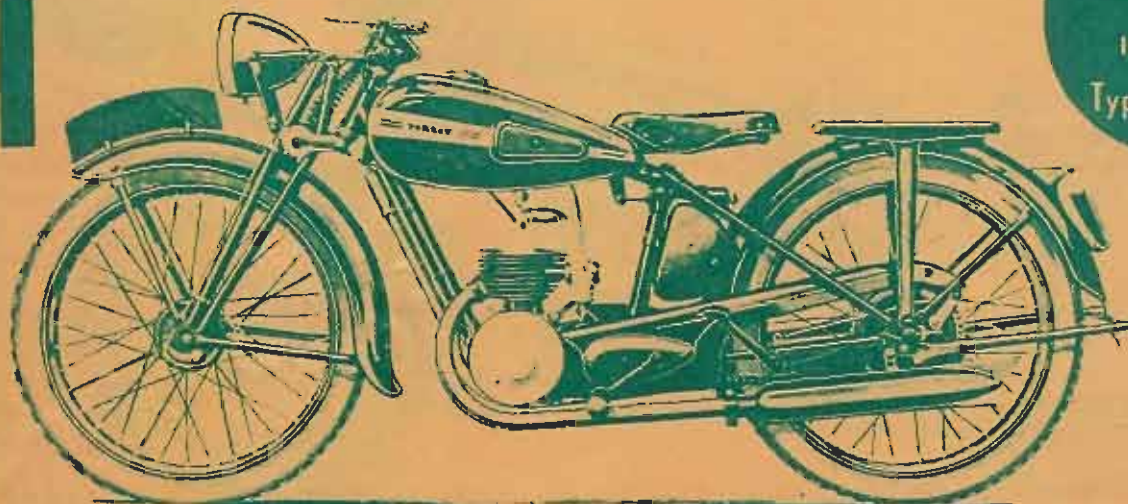
VELOMOTEURS

Etablissements TERROT - DIJON (Côte-d'Or) R. C. Dijon 4374

MOTORETTE

1 ch.
100 cm³

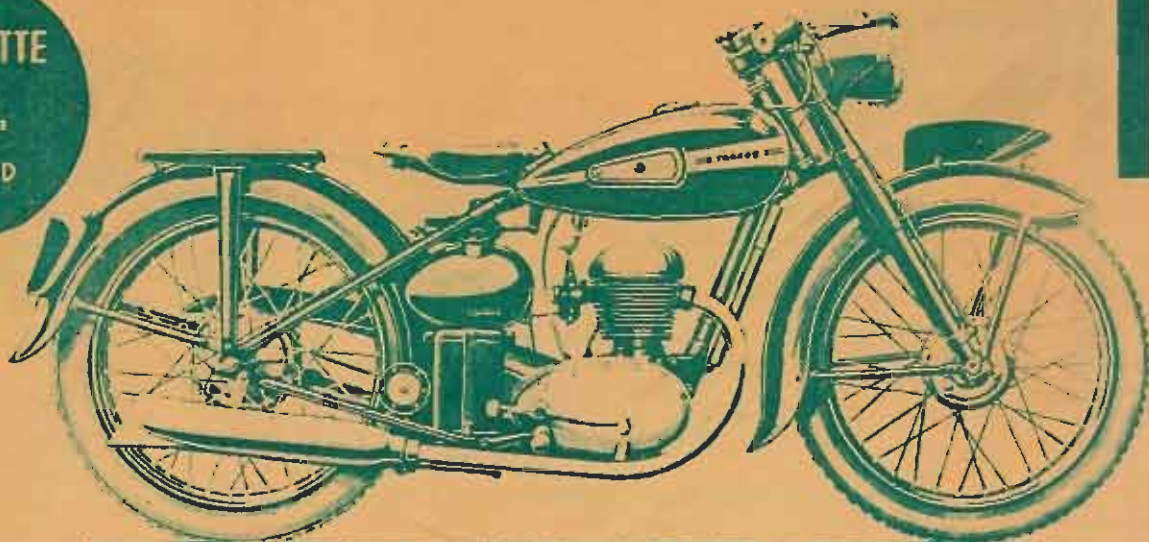
Type M 349



SPECIFICATIONS : Moteur 3 temps, 2 échappements — Cylindre alliage léger. — Piston à déflecteur. — Alésage : 48 mm. — Course : 55 mm. — Cylindrée : 100 cm³. — Carburateur automatique avec volet de départ. — Allumage par volant magnétique. — Echappement par silencieux tubulaires. — Transmission primaire par pignons, secondaire par chaîne. — Débrayage à 5 disques acier-léger. — Changement de vitesse incorporé au bloc et commandé par levier et secteur sur le côté droit du réservoir. — Rapports de démultiplication : 3,1 - 12,3 et 21,6 à 1. — Mise en marche par pédale. — Cadre tubulaire renforcé entièrement brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Freins à tambour 100 mm. à l'AV, 130 mm. à l'AR. — Pneus 400 x 65. — Garde-boue enveloppants. — Porte-bagages. — Sacoche avec outillage. — Réservoir d'essence de 10 litres avec genouillères. — Béquille AR. — Guidon avec poignée tournante gaz. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Eclairage électrique par volant magnétique. — Pompe de cadre. — Plaques de police AR lumineuses. — Avertisseur électrique en supplément. — Poids : 55 kilogs.

MOTORETTE

1 ch.
125 cm³
Type ETD



SPECIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube à soupapes en tête, totalement encastré et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — Cylindre alliage léger. — Alésage : 52 mm. — Course : 58 mm. — Cylindrée : 125 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie. — Avance automatique. — Carburateur automatique avec volet de départ. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. — Boîte à graissage séparé, 4 vitesses à point mort verrouillé. — Rapports : 7,37 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage à 5 disques acier-léger. — Sélecteur au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins à tambour de 130 mm. — Pneus AV 24 x 2,375 ou 400 x 65, AR 25 x 3. — Moyeux aluminium AR à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Cadre tubulaire entièrement brasé. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Selle caoutchouc suspendue par ressort horizontal réglable. — Porte-bagages amovible. — Béquille centrale. — Plaque de police AR lumineuse. — Réservoir d'essence : 10 litres. — Genouillères. — Réservoir d'huile : 3 litres. — Sacoche tôle avec outillage. — Pompe de cadre. — Eclairage électrique par dynamo en bout d'arbre et batterie. — Avertisseur électrique. — Indicateur de vitesse incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc. — Poids : 55 kilogs.

TERROT JUSTIFIE SA REPUTATION PAR SA QUALITE