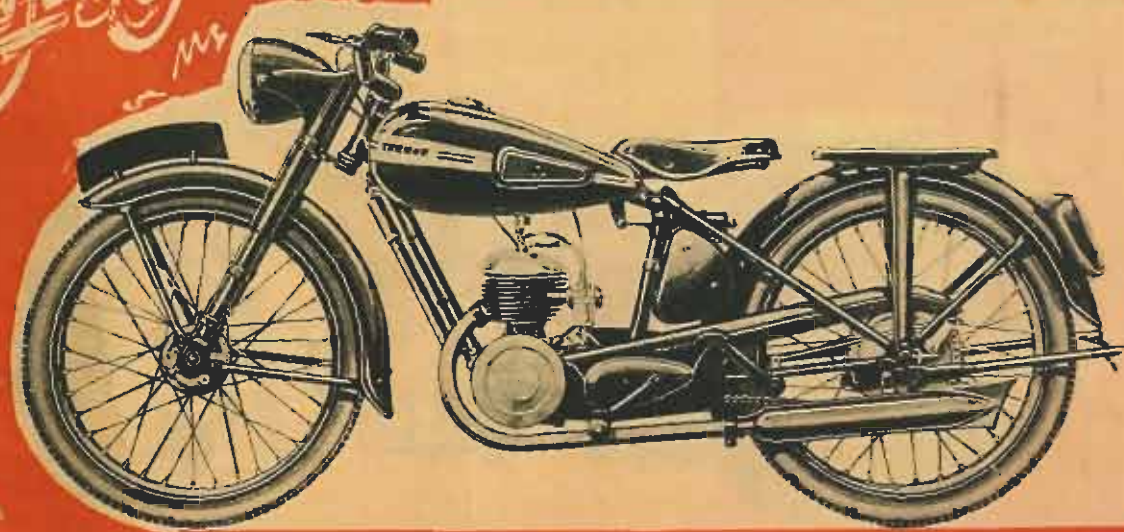


SAISON INTERNATIONALE  
DES ALPES FRANÇAISES  
1951 - 1952

CIRCUIT DE GANNE  
125 cc - 100 km/h

COURSE DE COTE DU COL BAYARD  
125 cc - 100 km/h



**MOTORETTE**

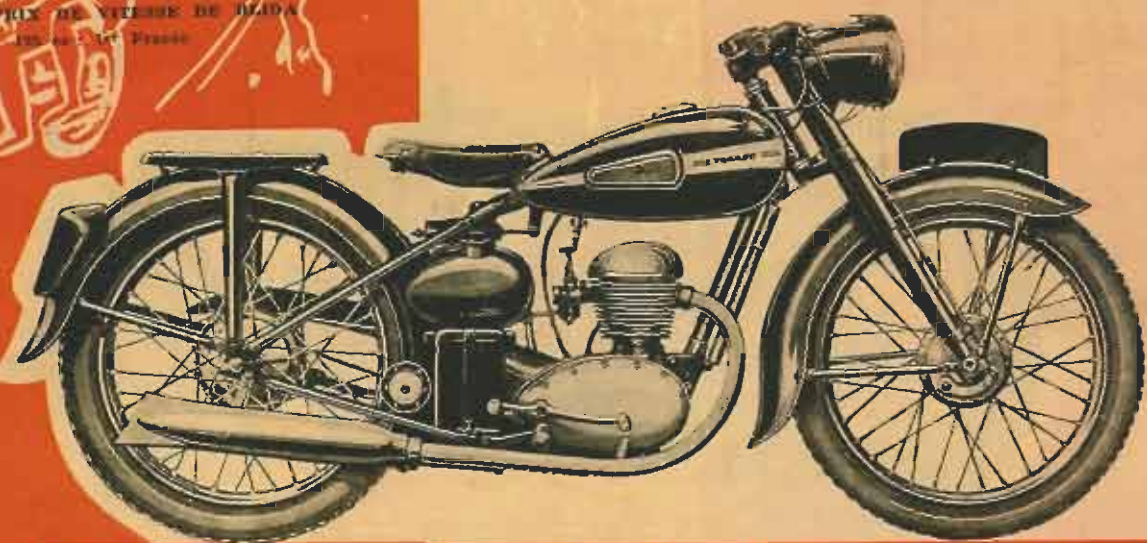
1 ch. - 100 cm<sup>3</sup> Type MT 1

**SPECIFICATIONS :** Moteur 2 temps. - Cylindre alliage léger. - Piston à déflecteur. - Cylindrée : 100 cm<sup>3</sup> (48 x 55). - Carburateur autom. avec volet départ. - Allumage volant magnétique. - Echappement silencieux tubulaire. - Transmission primaire par pignons, secondaire par chaîne. - Débrayage à 5 disques acier-léger. - Changement de vitesse incorporé au bloc, commandé par levier et secteur sur le côté droit du réservoir. - Rapports de démultiplication : 8,1 - 12,8 et 21,6 à 1. - Mise en marche par pédale. - Cadre tubulaire renforcé entièrement brasé. - Fourche télesc. à grand débattement. - Freins : 100 % AV, 130 % AR. - Pneus 800 x 65. - Garde-boue enveloppants. - Porte-bag. - Sacoche avec outil. - Réservoir essence 10 litres avec genouillères. - Béquille AR. - Guidon poignée tournante gaz. - Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. - Eclairage électrique volant magnétique. - Pompe de cadre. - Plaque de police AR lumin. - Avertisseur électrique en supplément. - Poids : 55 kilos.

COURSE DE COTE DU MONT VENTOUX  
125 cc - 100 km/h

CRITERIUM DE VITESSE  
DE VILLENAUVE-SUR-LOZ  
125 cc - 100 km/h

GRAND PRIX DE VITESSE DE BLIDA  
125 cc - 100 km/h



**MOTORETTE**

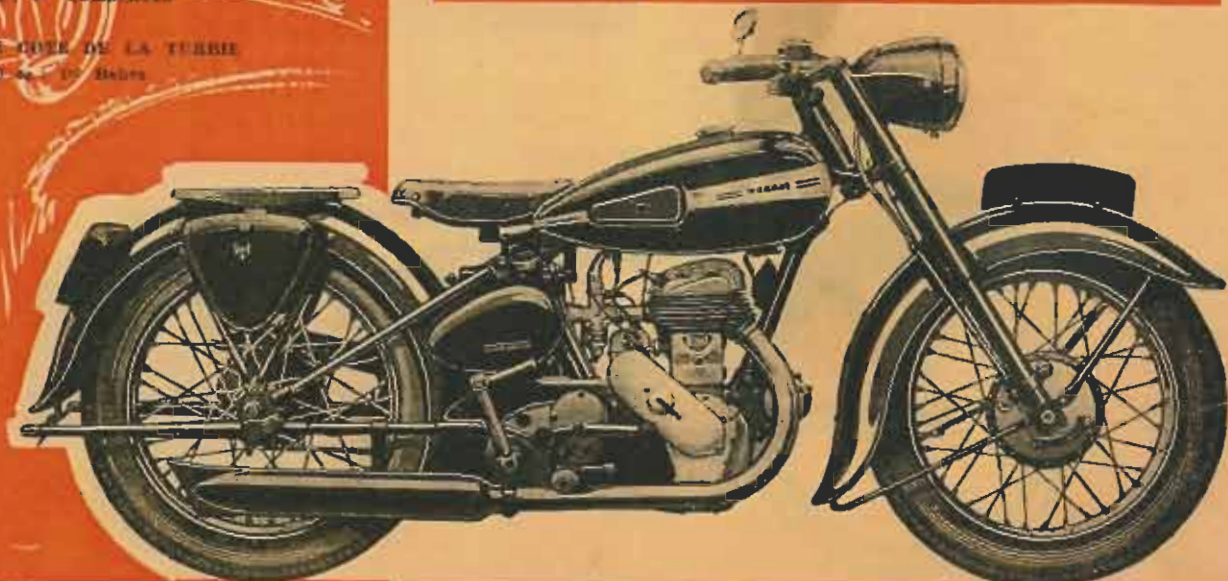
1 ch. - 125 cm<sup>3</sup> Type ETD

**SPECIFICATIONS :** Bloc-moteur à temps monotube soupapes en tête, total, enclosées et graissées par circuit d'huile, commande par culbuteurs. - Cylindre alliage léger. - Cylindrée : 123 cm<sup>3</sup> (52 x 58). - Grais. circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. - Allum. bobine-batterie. - Avance autom. - Carburateur autom. avec volet de départ et filtre à air. - Echapp. silencieux tub. - Transmission petit engren. et second. chaîne. - Boîte à grais. séparé, 4 vit. point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,63 à 1. - Débrayage à 5 disques acier-léger. - Sélecteur au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 % AV, 100 % AR. - Pneus 800 x 65. - Moyeux aluminium AR à broche faisant amortis. de transmission. - Fourche télesc. - Cadre tubulaire entier brasé. - Guidon orientable poignée tourn. gaz. - Selle carot. auto-amovible. - Béquille centrale. - Plaque police AR lumin. - Réservoir essence : 10 lit. avec amortis. by-pass. à double effet. - Pomme ressorts horis. régl. - Porte-bag. - Genouillères. - Réservoir huile : 2 lit. - Sacoche toile avec outil. - Pompe cadre. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Amort. flex. - Indicateur de vitesse incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc. - Poids : 85 kg.

# 1951 TERROT

## MOTOCYCLETTES

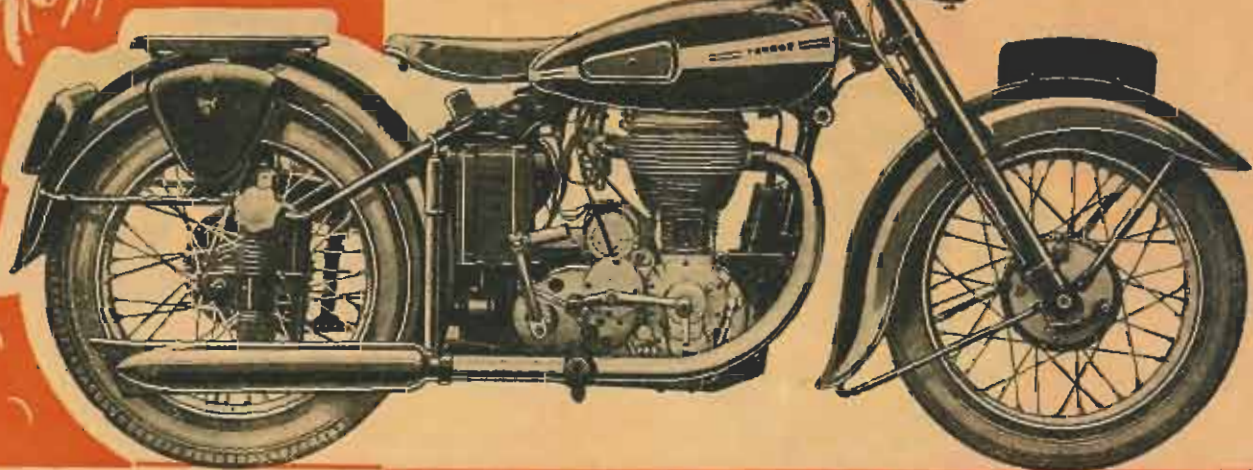
Etablissements TERROT - DIJON (Côte-d'Or) R. C. DIJON 4024



### MOTO

### 4 ch. - 350 cm<sup>3</sup> Type HCT

**SPECIFICATIONS :** Moteur 4 temps soup. lat. enfermées. - Cylindrée : 346 cm<sup>3</sup> (70 x 90). - Graiss. circulation huile, carter sec dérivation régl. pour graissage chaîne primaire. - Allumage magnéto. - Carburateur à correction d'air. - Echapp. par silencieux tubulaire. - Boîte 4 vit. commande sélecteur au pied, rapp. : 5,55 - 6,93 - 9,71 - 15,4 à 1. - Débrayage à 7 disques acier-lège. - Mise en marche par pédale repliable. - Freins tambour de 170. - Pneus ballon 26 x 3,50. - Fourche télescopique avec amort. hydrauliques à double effet, frein de direction. - Guidon orientable une seule pièce. - Selle suspendue caoutchouc, ressort horiz. réglable. - Rétroviseur. - Porte-bag. amovible. - Béquilles AV et AR. - Réservoir essence 18 lit. - Réservoir huile 3 lit. - Genouillères. - Repose-pieds régl. - 2 sacoches tôle avec outil. - Pompe 40 x 30. - Eclairage élect. dynamo-batterie, phare, plaque lumin., avertisseur. - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 130 kgs.



### MOTO

### Grand Sport 5 ch. - 500 cm<sup>3</sup> Type RGST

**SPECIFICATIONS :** Moteur 4 temps soup. et culbut. totalement enclosés, graissés par circulation. - Culasse alliage léger. - Cylindrée : 499 cm<sup>3</sup> (84 x 90). - Graiss. circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. - Allumage bobine-batterie. - Carbur. incliné à corse. 2 air. - Echappement silencieux tubulaire. - Boîte 4 vit. commande sélecteur. - Rap. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débrayage à 9 disques acier-lège. - Freins AV 170 <sup>mm</sup> - AR 200 <sup>mm</sup>. - Pneus 26 x 3,25 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. - Fourche télescop. amort. hydraul. double effet, frein de direction. - Suspension AR grand débattement, réglable solo ou tan-sad. - Poignées tournantes 212. - Béquilles AV et centrale. - Porte-bag. amovible. - Béquilles AV et centrale. - Selle suspendue caoutchouc ressort horiz. réglable. - Réservoir essence 16 lit. - Réservoir huile 3 lit. - 2 sacoches tôle avec outil. - Pompe 40 x 30. - Eclairage élect. dynamo-batterie (phare, plaque lumin., avertisseur). - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 190 kgs.

#### PARIS-NICE

125 cc. - 2 1/2 places maximum  
500 cc. - 2 1/2 places maximum

#### CIRCUIT DU SUD-OUEST

125 cc. - 2 1/2 places maximum  
500 cc. - 2 1/2 places maximum

#### COURSE DE COSE DE LA TURBIE

500 cc. - 2 1/2 places maximum

#### CIRCUIT DES VOSGES

125 cc. - 2 1/2 places maximum

#### SAINT-ETIENNE-PARIS-SAINT-ETIENNE

125 cc. - 2 1/2 places maximum

#### TROPHÉE INTERNATIONAL DE MONACO

125 cc. - 2 1/2 places maximum