

1953

l'année

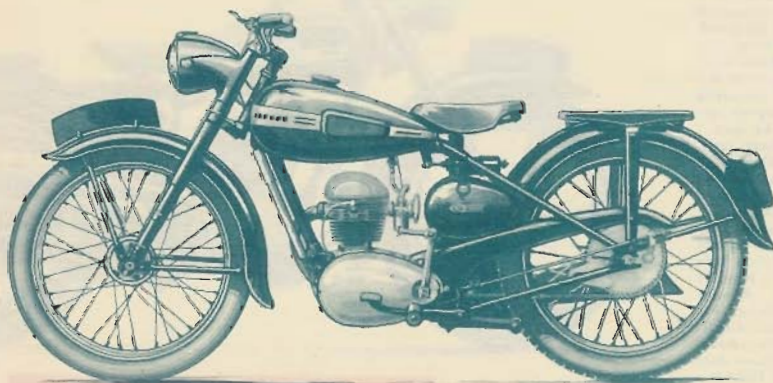
TERROT

CYCLOMOTEURS - VÉLOMOTEURS

SPÉCIFICATIONS : Moteur 2 temps. - Alésage 40. - Course 38. - Cylindrée 48 cm³. - Culasse all. léger. Carbur. - avec start. - Allum. par volant magnét. - Echapp. par silenc. très efficace. - Transmission primaire par chaîne. - Entraîn. de la roue par galet oscillant. - Rapp. de démultipl. : 16,5 à 1. - Cadre berceau renf. - Roues de 600 X 50. - Freins : AR et AV sur jantes. - G.-boue à bavolets. - P.-b. avec sacoches et outill. - Béquille. - Guidon avec poignée tourn. double effet gaz et décompress. - Réserv. d'essence sous la selle, conten. 2,5 litres env. - Selle souple. - Pompe à air. - Eclair. par volant magnét. - Timbre avertiss. - Poids 30 kgs. - Vitesse 30 kms/h. environ.



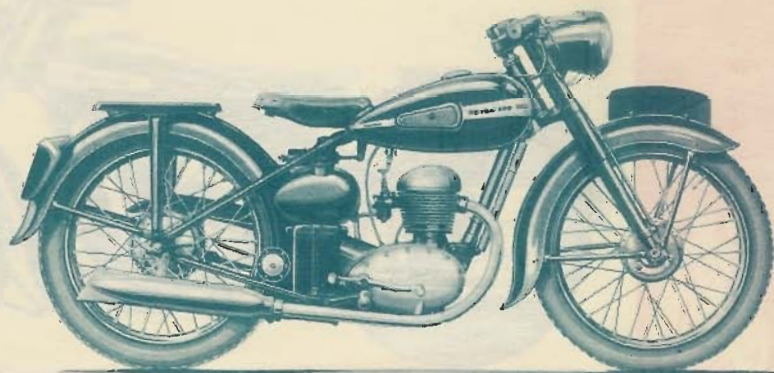
CYCLORETTE 50 cm³



125 cm³ type ETM

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube à soupapes en tête, totalement enclosés et graissés par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger. - Alésage 52 mm. - Course 58 mm. - Cylindrée : 123 cm³. - Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. - Allumage par volant magnétique à avance variable. - Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. - Echappement par silencieux tubulaire. - Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. - Boîte 4 vitesses à point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage à disques multiples. - Sélecteur au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins à tambour de 130 mm à l'AR et 160 mm à l'AV. - Pneus AV 600 X 65 - AR 25 X 3. - Moyeux AR à broche faisant amortisseur de transmission. - Fourche télescopique à grand débattement. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Guidon orientable avec poignée tournante gaz. - Selle caoutchouc suspendue par ressort horizontal réglable. - Porte-bagages amovible. - Carter enjoliveur cache-volant. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Réservoir d'essence : 10 litres environ. - Genouillères. - Réservoir d'huile : 3 litres environ. - Sacoches toile avec outillage. - Pompe de cadre. - Eclairage par volant magnétique. - Avertisseur électrique.

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, total. enclosés et graissés par circuit. d'huile, comm. par culbut. - Culasse all. léger. - Cylindrée 123 cm³ (52 X 58). - Graiss. circuit. continue et carter sec, par pompe double à engren. - Allum. bobine-batterie. - Avance autom. - Carbur. autom. avec volet de départ et filtre à air. - Echapp. silenc. tub. - Transm. prim. engren. et second. chaîne. - Boîte à graiss. séparé. 4 vit. point mort verrouillé. - Rapp. : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 mm. - Pneus AV 24 X 2,375 ou 600 - 65, AR 25 X 3. - Moyeux alumin. AR à broche faisant amortiss. de transmiss. - Fourche télesc. avec amortiss. hydraul. à double effet. - Cadre tubul. entièr. brasé. - Guidon orient. poignée tourn. gaz. - Selle caout. suspendue ressort horiz. régl. - P.-b. amov. - Béquille centr. - Plaque police AR lumin. - Réserv. essence 10 lit. - Genouillères. - Réserv. huile 3 lit. - Sacoches toile avec outill. - Pompe cadre. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertis. électr. - Indicat. de vit. incorporé dans le pilare avec comm. de compteur dans le bloc. - Poids 85 kgs.



125 cm³ type ETD

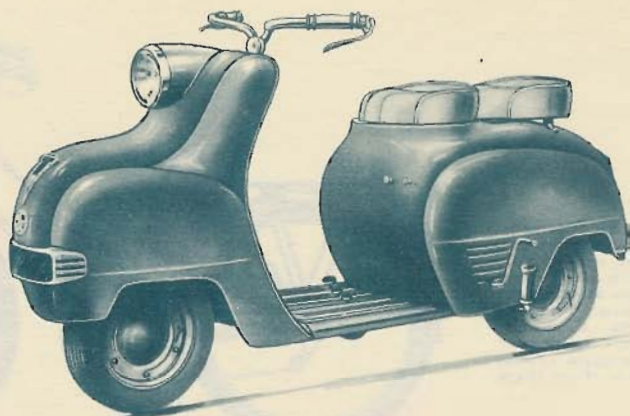
ÉTABLISSEMENTS TERROT - 2, Rue André-Colomban - DIJON

1953

L'année

TERROT

SCOOTERS ET MOTOCYCLETTES



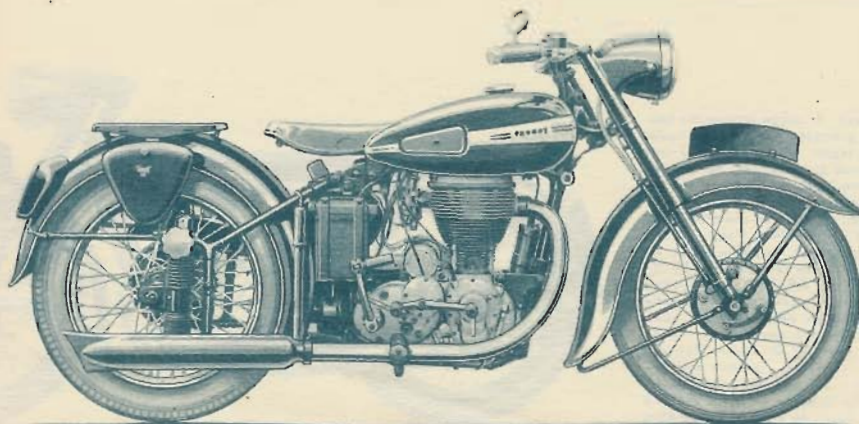
SCOOTER type VMS 2 125 cm³

SPÉCIFICATIONS : Moteur : 125 cm³, 2 temps à piston étoilé, distribution à 2 transferts, culasse hémisphérique, en alliage léger, alésage 53,5, course 55. Allumage et éclairage par volant magnétique. - Refroidissement par turbine à air canalisé et circulation forcée. - Carburateur : starter automatique, commande des gaz par poignée tournante. - Boîte : 2 vitesses, commandées par deux pédales, rapports de démultiplication : 1^{re} : 9,45 à 1, 2^{me} : 4,83 à 1. - Débrayage à disques multiples. - Freins : à tambour : AV, diam. 100, commande au guidon, AR diam. 130 à commande au pied. - Roues : sur roulements annulaires indérégables. - Pneus de 8 x 3,5. Changement rapide de la chambre à air par flasque amovible. - Suspension : AV, tube articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc. - Siège AR, tube pivotant sur articulation du chassis et suspension par bloc caoutchouc comprimé, siège galbé Dunlopillo. - Divers : Réservoir essence 7 litres. - Coffre à outils amovible, sous le siège, permettant un accès facile du moteur. - Pare-chocs AR et AV. - Panneaux latéraux arrière amovibles. - Feu rouge catadioptrique. - Avertisseur électrique. - Vitesse : 70 kms h. Consommation : 2 l. 5 aux 100 kms.

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalem. encluses, commandées par culbut. - Culasse all. léger. - Cylindr. 250 cm³. - Alésage 68. - Course 68 mm. - Graiss. à circul. par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automat. - Carbur. avec filtre. - Silencieux tubulaire. - Transmiss. primaire par engren., secondaire par chaîne dans carter étanche invis. - Boîte à graiss. séparé 4 vit. à point mort, rapp. 6,56, 8,38, 11,78, 18,93 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150 mm. - Pneus AV 25 3 strié, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux alumin. AR à broche faisant amort. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière réglable. - Guidon avec poignée tourn. gaz. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumin. - Réserv. essence 12 litres. - Genouillères. - 2 sacoches avec trousse d'outil. - Pompe à air. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertis. électr. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 120 kgs. - Vitesse 115 kms h. environ.



250 cm³ type OSSD



500 cm³ type RGST

SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps soup. et culb. totalem. encluses, graiss. par circul. - Culasse all. léger. - Cylindrée 499 cm³ (84 x 90). - Graiss. circul continue et carter sec, par pompe double à engren. - Allum. bobine-batterie. - Carbur. incliné à correction d'air. - Echapp. silenc. tubul. - Boîte 4 vit. comm. sélect. - Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débrayage 9 disques acier-liège. - Freins : AV 170 mm - AR 200 mm. - Pneus 26 x 3,25 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. - Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direct. - Suspension AR grand débat., réglable solo ou tan-sad. - Poignée tourn. gaz. - Rétroviseur. - P.-b. amov. - Béquilles AV et centr. - Selle suspendue caoutch. ressort horiz. réglable. - Réserv. essence 16 lit. - Réserv. huile 3 lit. - 2 sacoches tôle avec outil - Pompe 40 x 30. - Eclair. électr. dynamo-régulat.-batterie (phare, plaque lumin., avertis.). - Compteur incorp. dans le phare. - Poids 180 kgs.

MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS : 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE