

TERROT



TARIF CONFIDENTIEL

DES

PRIX DE GROS

VÉLOMOTEURS
MOTOCYCLETTES
SIDE-CARS

ANNÉE COMMERCIALE 1935 - 1936

1^{ER} MARS 1936

Ce tarif annule les précédents et peut être modifié de notre plein gré et sans préavis. Les commandes seront toujours livrées payables aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

L'envoi du présent tarif ne constitue aucun engagement en ce qui concerne la concession de la vente de nos machines.

TYPE	Cylindrée		PRIX NETS
VÉLOMOTEURS			
VML	100 cc. Panneaux crème sur réservoir	1 cv VÉLOMOTEUR monovitesse Luxe (VMLG : grande taille) Moteur 2 temps 48X55, cylindre et culasse à larges ailettes, débrayage, freins à tambour, réservoir en selle 6 l. 5, genre moto, pneus 600X55, béquille arrière, porte-bagages, échappement par long tuyau et silencieux aérodynamique, rétroviseur.	1 125 »
VMOL		Même modèle, mais en cadre ouvert, réservoir cylindrique, environ 4 litres.....	1.150 »
M		1 cv VÉLOMOTEUR monovitesse grand luxe Email noir ou vert nil, bloc moteur à double échappement.....	1.250 »
MT		1 cv VÉLOMOTEUR 2 vitesses grand luxe Mêmes caractéristiques que M, mais à 2 vitesses..	1.380 »

MOTOS			
" SÉRIE LÉGÈRE "			
LU	175 cc. Rés. noir filets argent	2 cv. UTILITAIRE 2 TEMPS Moteur 2 temps 57×68. Simple échappement, silencieux tubulaire, 2 vitesses, pneus 24×2,375, guidon réglable, porte-bagages.....	1.725 »
LST	175 cc. Rés. noir panneaux bruyère	2 cv. STANDARD 2 TEMPS Moteur 2 temps 57×68 double échappement, silencieux tubulaires, 3 vitesses, pneus 25×3, guidon réglable, porte-bagages, amortisseurs.....	2.000 »
LR	175 cc. Rés. noir panneaux bleus	2 cv. SUPERSPORT 4 TEMPS Moteur 56×71 à culbuteurs enfermés et simple échappement, 3 vitesses, pneus 25×3, guidon et repose-pieds réglables, frein de direction.....	2.725 »
PUO	250 cc. Rés. noir filets arg.	3 cv UTILITAIRE 4 TEMPS Moteur 59×90 à soupapes latérales, silencieux aluminium, 3 vitesses, pneus 25×3, porte-bagages	2.400 »

" SÉRIE STANDARD "			
POH	250 cc. Réservoir noir pan. bleus	3 cv. TOURISME Moteur 4 temps 59×90 à soupapes latérales, 3 vitesses, carter couvre-boîte, pneus 26×3,5, silencieux aluminium, porte-bagages.....	2.650 »
OSSG	250 cc. Réservoir chromé panneaux bleus	3 cv. SUPERSPORT Moteur 4 temps 63×80 à culbuteurs et simple échappement, 4 vitesses, pneus H. P. 26×3,25, réservoir stylisé, silencieux aluminium, porte-bagages.....	3.175 »
HU	350 cc. Rés. noir filets argent	4 cv. UTILITAIRE Moteur 4 temps à soupapes latérales 70×90, cache-soupapes tôle, 3 vitesses, repose-pieds fixes, pneus 26×3,50, flasques de freins emailés, réservoir émail, sacoche latérale.....	2.825 »
HD	350 cc. Réservoir chromé pan. rouges	4 cv STANDARD Moteur 4 temps 70×90 à soupapes latérales enfermées, 3 vitesses, carter couvre-boîte, pneus 26×3,5, réservoir stylisé, porte-bagages.....	3.050 »
HSSG	350 cc. Réservoir chromé panneaux rouges	4 cv. SUPERSPORT STANDARD Moteur 4 temps 70×90 à culbuteurs et double échappement, 4 vitesses, pneus H. P. 26×3,25, réservoir stylisé, silencieux aluminium, porte-bagages.....	3.550 »

27061

TYPE	Cylindrée		PRIX NETS
" SÉRIE MONOBLOC "			
HMD	350 cc. réservoir chromé Panneaux rouges	4 cv. MONOBLOC TOURISME Moteur 70 x 90 à soupapes latérales enfermées, graissage par circulation, allumage par batterie et dynamo à inverseur, 3 vitesses, pneus 26 x 3,5, éclairage et avertisseur	3.950 »
HR	350 cc. réservoir chromé Panneaux rouges	4 cv. MONOBLOC SUPERSPORT 4 vitesses Moteur 70 x 90 à culbuteurs enfermés et double échappement, graissage par circulation, allumage batterie, 4 vitesses, pneus 27 x 4 ou 26 x 3,25, éclairage, avertisseur et compteur	4.950 »
RL	500 cc. réservoir chromé Panneaux grenat	5 cv. MONOBLOC TOURISME 4 vitesses Moteur 84 x 90 à soupapes latérales enfermées, graissage par circulation, allumage batterie, 4 vitesses, pneus 27 x 4, éclairage, avertisseur et compteur	4.700 »
RSS	500 cc. réservoir chromé Panneaux grenat	5 cv. MONOBLOC SUPERSPORT 4 vitesses Moteur 84 x 90 à culbuteurs enfermés et double échappement, graissage par circulation, allumage batterie, 4 vitesses, pneus 27 x 4, éclairage, avertisseur et compteur	5.300 »
VA	750 cc. réservoir chromé Panneaux crème	7 cv. MONOBLOC LUXE 4 vitesses Moteur 2 cylindres 70 x 97 à soupapes latérales enfermées, graissage par circulation, allumage batterie, 4 vitesses, pneus 27 x 4, éclairage électrique, avertisseur et compteur	5.850 »

" SÉRIE COMPÉTITION "			
LCP	175 cc. réservoir chromé	175 cc. COMPÉTITION Moteur racing 56 x 71, réglage essence-benzol ou alcool, boîte 4 vitesses compétition à sélecteur à l'arrière, pneus 26 x 2,375	4.600 »
OCP	250 cc. réservoir chromé	250 cc. COMPÉTITION Moteur racing 62,9 x 80, réglage essence-benzol ou alcool, carburateur double cuve, 4 vitesses au pied, pneus 26 x 2,375	5.175 »
HCP	350 cc. réservoir chromé	350 cc. COMPÉTITION Moteur racing 70 x 90, réglage essence-benzol ou alcool, carburateur double cuve, 4 vitesses au pied, pneus 27 x 2,75 ou 26 x 3,25	5.700 »
RCP	500 cc. réservoir chromé	500 cc. COMPÉTITION Moteur racing 84 x 90, réglage essence-benzol ou alcool, carburateur double cuve, 4 vitesses au pied, pneus 27 x 2,75 ou 26 x 3,25	5.850 »
OMB	250 cc.	250 cc. MOTOBALL Moteur monobloc 63 x 80 à culbuteurs, 1 échappement, 3 vitesses, carters magnésium	2.975 »

SIDE-CARS

GT	pour motos 350 à 750 cc.	SIDE-CAR TERROT Châssis à 3 attaches à rotules et roue suspendue - Carrosserie profilée - Garniture simili-cuir - Coffre arrière, Poche latérale, Main courante chromée, Pare-brise, Garde-boue flasqué, etc	1.350 »
DT	pour motos 300 à 750 cc.	SIDE-CAR Grand Luxe Châssis " TERROT " entièrement brasé, type " Estafette " à 4 attaches, roue à broche, frein dans le moyeu, carrosserie profilée, coffre arrière, pare-brise, tapis, accoudoirs, roue de secours garnie, etc	1.975 »

