MOTOCYCLETTES





Tarif en vigueur au le Octobre 1936

ТҮРЕ	CYLINDRÉE	DÉSIGNATION	PRIX
LMU	175 cc.	2 cv. UTILITAIRE	2.375 »
LMST	175 cc.	2 cv. STANDARD	2.750 »
LMR	175 cc.	2 cv. SUPERSPORT . culbuteurs, 3 vitesses.	3.725 »
PMUO	250 сс.	3 cv. UTILITAIRE.	3.300 »
РМОВ	250 сс.	soupapes latérales, 3 vitesses. 3 ev. TOURISME	3.550 »
MOSSG	250 сс.	soupapes latérales, 3 vitesses. 3 ev. SUPERSPORT	4.300 »
BU	350 сс.	culbuteurs, 4 vitesses. 4 cv. UTILITAIRE	3.750 »
BD	350 сс.	4 cv. STANDARD	4.000 »
BMD	350 сс.	4 cv. MONOBLOC	5.125 »
BSSP	350 cc.	soupapes latérales, 3 vitesses. 4 cv. SUPERSPORT STANDARD	4.750 »
BSSB	350 cc.	4 ev. MONOBLOC SUPERSPORT	6.450 »
СВ	500 cc.	culbuteurs, 4 vitesses. 5 cv. MONOBLOC.	6.150 »
CSSB	500 cc.	5 cv. MONOBLOC.	6.925 »
VMA	750 сс.	cu'buteurs, 4 vitesses. 7 cv. MONOBLOC.	7.600 »
LMCP	175 cc.	2 cyl. soupapes latérales, 4 vitesses. 2 cv. COMPETITION	5.900 »
MOCP	250 cc.	3 cv. —	6.700 »
BCP	350 cc.	4 cv. —	7 350 »
CCP	500 cc.	5 cv. —	7.700 »
MOMB	250 cc.	3 cv. MOTO-BALL.	3 900 »
GMT	350-750	SIDE-CAR « MD » roue suspendue	1.850 »
DMT	500-750	SIDE-CAR GRAND LUXE 4 attaches	2.695 »
MD	100 ec.	1 cv. VÉLOMOTEUR GRAND LUXE.	1.675 »
MDT	100 cc.	monovitesse, 2 échappements. 1 cv. VÉLOMOTEUR GRAND LUXE.	1.825 »
MDO	100 cc.	2 vitesses, 2 échappements. 1 cv. VÉLOMOT. DAME Gd. LUXE.	1.775 »
MDTO	100 cc.	monovitesse, 2 échappements. 1 cv. VÉLOMOT. DAME Gd. LUXE.	1.925 »
u es		2 vitesses, 2 échappements.	

SUPPLÉMENTS

SUR VÉLOMOTEURS	Car To
EMAIL autre que noir ou gris Régina	80 »
COMPTEUR sur roue avant	68 »
CORNET AVERTISSEUR chromé	13 »
ECLAIRAGE ELECTRIQUE « France » avec Code (commande au	407
guidon) (Nº 4) ECLAIRAGE ELECTRIQUE chromé nº 3	.135 »
CHROMAGE du réservoir	80 »
CHROMAGE du leservoir	50 »
	33 »
SUR MOTOS	
AVERTISSEUR à dépression « Stentor Gurtner », posé	130 »
BEQUILLE latérale de repose-pieds (sur tous modèles)	38 »
BOITE 3 VITESSES sur modèle LMU	165 »
BOITE 4 VITESSES M-D à main en remplacement de 3 vitesses	275 »
COMMANDE AU PIED par sélecteur sur boîte M-D 4 vitesses	195 »
COMPTEUR KILOMETRIQUE monototalisateur incorporé dans phare aérodynamique chromé (sauf sur BMD, BSSB, CB, CSSB, VMA)	250 »
COMPTEUR KILOMETRIQUE sur fourche ou guidon (sauf sur BMI),	200 »
BSSB, CB, CSSB, VMA:	
Monototalisateur OS	215 »
Monototalisateur Jaeger	255 »
Bitotalisateur OS	250 »
Bitotalisateur Jaeger	310 »
ECLAIRAGE ELECTRIQUE par alterno « France », type U, commandé par le volant du moteur, avec code et plaque lumineuse (sur 2 temps)	380 »
ECLAIRAGE ELECTRIQUE par alterno « France », type U, commandé par faux volant, sur modèles LMR 175 cc., PMUO et PMOB 250 cc.	415 »
ECLAIRAGE et ALLUMAGE combinés par dynamo, batterie, plaque lumineuse, avertisseur, sur 2 temps	535 »
ECLAIRAGE ELECTRIQUE Standard par dynamo, batterie 6 v., plaque lumineuse, avertisseur, sur 4 temps autres que monoblocs	640 »
GUIDON "AMAL" chromé, avec poignées tournantes et leviers combinés	95 »
MARCHEPIEDS WAGON de luxe « John-Bull » caoutchouc, en rempla- cement des marchepieds aluminium	75 »
MARCHEPIEDS WAGON sur modèle LMU, LMST, PMUO, BU	45 »
MONTRE 8 jours OS	165 »
PARE-JAMBES "M-D" se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon	
SIEGE AUXILIAIRE pour porte-bagages, modèle « Meilleure », extra- bas, livré complet avec repose-pieds caoutchouc	70 »
TAN-SAD caoutchouc « Hutchinson » pour porte-bagages	95 »
EXTRAS	155 »
CHROMAGE complet du réservoir avec panneaux noir ou couleur	50 »
BANDES couleur sur garde-boue émaillés (décor no 2)	30 »
GARDE-BOUE bords chromés, émail noir ou couleur	120 »
JANTES chromées avec moyeux émaillés et rayons cadmiés	75 »
JANTES chromées avec moyeux et rayons chromés	135 »
ROUES couleur	25 »
EMAILLAGE couleur de la machine complète (gris Régina, gris perle,	275 »
vert amande, grenat, beige, bleu clair, rouge signal)	700 »
nº 1)	950 »