

TARIF

des Pièces détachées

pour

Vélomoteur

type E. P.

Les prix de ce Tarif sont réputés établis sur la base des conditions économiques au 1er mai 1936.

Ils subissent lors de l'établissement de toute facture la majoration correspondant à la hausse intervenue entre le 1^{er} mai 1936 et la date de la facture.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nos clients et agents sont priés de se conformer bien exactement aux désignations et numéros de ce catalogue pour les pièces qu'ils auront à nous demander, nous leur recommandons également de nous indiquer le numéro màtricule de la machine à laquelle les pièces sont destinées. Ce numéro se trouve sur le raccord du cadre supportant la tige de selle. Dans les cas douteux, il est préférable de nous envoyer comme modèle la pièce à remplacer.

Nous leur recommandons de toujours nous aviser de l'envoi de pièces échantillons et de celles à réparer ou à remplacer. Nous déclinons toute responsabilité au sujet des retards occasionnés par la non-observation de cette recommandation.

Aucune pièce n'est reprise par nous sans accord préalable et les pièces retournées sans préavis, par nos clients et agents, leur sont réexpédiées à leurs frais.

Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

EXPEDITIONS

Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faitesjusqu'à 50 kgs en vitesse unique, au-dessus de 50 kgs par le moyen le plus économique (P.V.), sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare, ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou d'avarie, sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire les motocyclettes après réparation sont toujours retournées en P.V. Les pièces remises en état sont expédiées en vitesse unique lorsque leur poids dépasse celui d'un postal, et par le moyen le plus économique P.V. lorsque leur poids dépasse 50 kgs.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ, et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent, aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au Chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

Les réclamations nous concernant doivent nous être adressées de suite également.

REPARATIONS

Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à DIJON, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Chaque envoi doit nous être annoncé par une lettre explicative.

Nous ne réparons que les machines de notre marque,

Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients.

Les frais de démontage et de remontage sont toujours à la charge de nos clients même en cas de non-acceptation du devis.

Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

GARANTIE

Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois, contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressement limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes . TERROT a neuves celles vendues par nos concessionnaires. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large. Toutefois lorsque des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers ou lorsque des pièces autres que celles d'origine ont été utilisées pour des réparations, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les pièces d'origine sont

poinçonnées & Les machines dont le numéro matricule aurait été

effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

PRIX DE VENTE

Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les pièces étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandise prise à DIJON, port et emballage à la charge du client.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

Etablissements TERROT

Société anonyme au capital de 105.000,000 de francs

____ SIÈGE SOCIAL ___

2, rue André-Colomban, DIJON

Adresse postale: TERROT, Case 3, DIJON.
Télégrammes: TERROT-DIJON

Codes A. B. C. & Edition

TÉLÉPHONE N° 1.35 - 18.30 - 18.32 - 18.33 Chèques postaux : Compte 58-67 Registre du Commerce ; Dijon 4374 Rép. Producteur Côte-d'Or 131

VELOMOTEUR TERROT 125 cc

TYPE E.P.

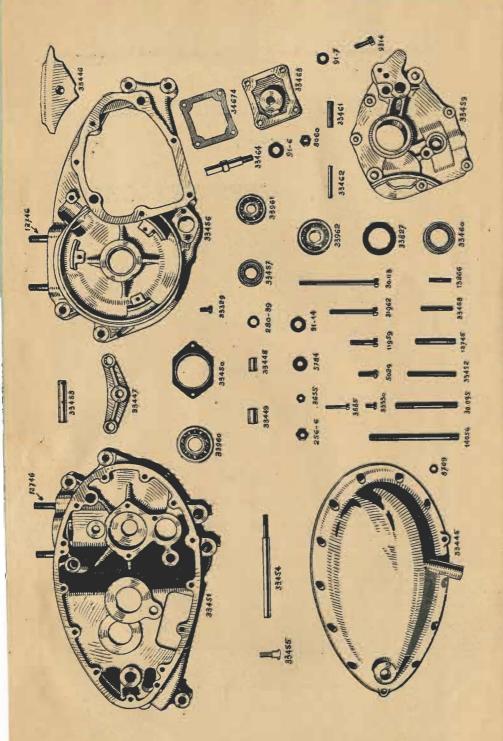
TARIF DES PIECES DETACHEES

Le numéro de réjérence de la pièce est indique dans la première colonne, et le nombre de pièces par machine dans la deuxième colonne. Il importe, en passant commande, de toujours rappeler ce numéro en même temps que le numéro de la machine. En cas de doute, envoyer à l'appui de la commande la pièce à remplacer comme échantillon.

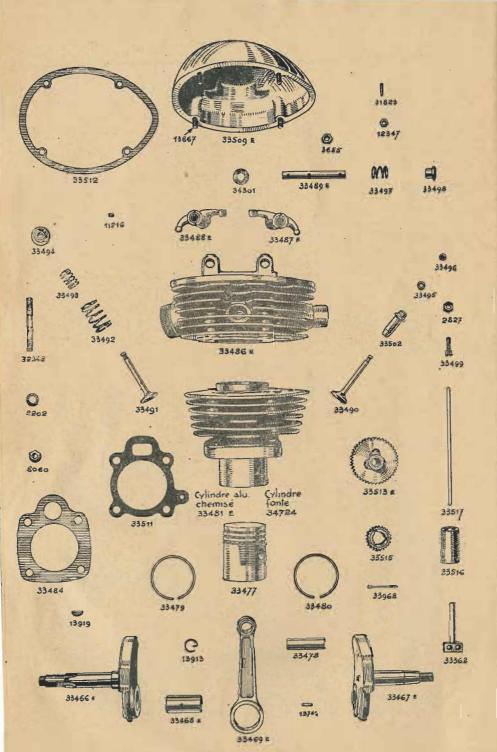
MOTEUR & TERROT »

Cylindrée 125 cc. - Alésage 52 m/m - Course 58 m/m

| Référence | Désignations | Prix de base |
|------------|--|-----------------|
| - | | - |
| | MOTEUR | |
| 33.439 | 1 Carter moteur complet avec couvercle de boîte et | 825 » |
| 00.440 | support de sélecteur | 315 » |
| 33.440 | 1 Demi-carter moteur côté embrayage | 220 » |
| 33.451 | 1 Demi-Carter nu | 102 170 1111 |
| 33.960 | 1 Roulement de maneton 17×47×14 | au cours |
| 33.961 | 1 Roulement de boîte de vitesses 12×37×12 | |
| 33.962 | 1 Roulement de boîte de vitesses 15×42×13 | 2 |
| 12.746 | 2 Goujon de fixation du cylindre | 1 . |
| 12.745 | 1 Goujon de support d'arbre à cames | 0 90 |
| 33.452 | 3 Goujon d'assemblage carter et couvercle boîte de | |
| | vitesses | 0 95 |
| 33.453 | 1 Axe d'arbre à cames | 8 75 |
| 33.454 | 1 Axe de support de fourchette | 6 05 |
| 33.455 | 1 Butée de ressort de sélecteur | 1 65 |
| CERTIFIED. | 1 Plaquette matricule | 0 70 |
| 33.404 | | 0 20 |
| 19.665 | 2 Vis de fixation de plaquette matricule | 145 |
| 33.441 | 1 Demi-carter moteur côté volant magnétique | |
| 33.456 | 1 Demi-carter nu | 100 » |
| 33.960 | 1 Roulement de maneton 17×47×14 | au cours |



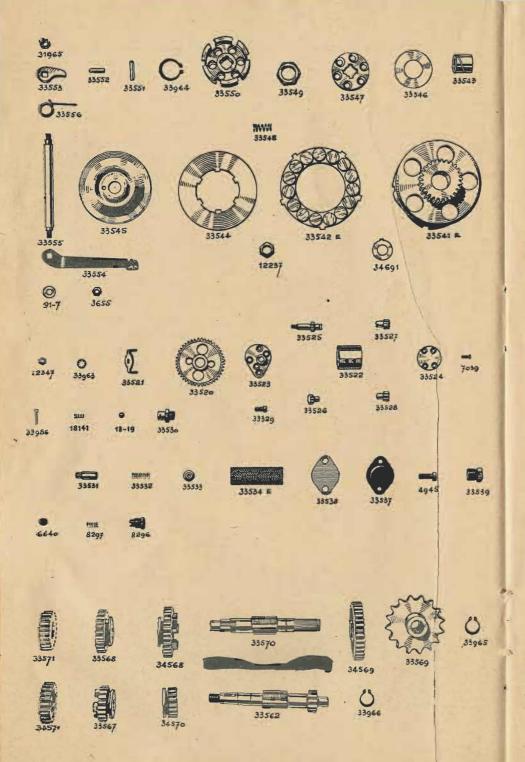
| Référence Désignations | Prix de base |
|--|-----------------|
| | |
| 33.457 1 Bague d'étanchéité 17×33×8 | . au cours |
| 12.746 2 Goujon de fixation de cylindre | . 1 » |
| 33.458 2 Goujon de fixation de couvercle de boîte de vi- | |
| tesses | |
| 13 866 1 Goujon de fixation du couvercle de boîte de vi- | |
| tesses | |
| 14.056 1 Goujon d'assemblage et fixation support arbre | |
| cames | |
| 33.443 1 Couvercle de boîte de vitesses | |
| 33.459 1 Couverele nu | |
| 33.961 1 Roulement 12×37×12 | . au cours |
| 33.962 1 Roulement 15×42×13 | , » |
| 33.460 1 Bague d'étanchéité 25×40×8 | |
| 33.827 1 Rondelle de roulement | |
| 33.461 1 Têton de butée de kick | 0 40 |
| 33 462 1 Accrochage du ressort de kick | |
| 33.444 1 Support de sélecteur | . 25 |
| 33.463 1 Support nu | . 13 » |
| 33.464 1 Axe de support | . 10 » |
| 6-91 1 Rondelle de l'axe | 0 20 |
| 8.060 1 Ecrou de l'axe | 0 75 |
| 33.445 1 Couvercle de débrayage | 105 * |
| 33.446 1 Carter de raccordement | 6 50 |
| 33.447 1 Support d'arbre à cames | 7 90 |
| 33.448 2 Pion de centrage Ø 10 | |
| 33.449 4 Pion de centrage Ø 12 | |
| 33.450 1 Plaque de roulement | |
| 33.329 2 Vis de fixation de la plaque | |
| 33.330 7 Vis bouchon de canalisation d'huile | 0 55 |
| 30.095 3 Goujon d'assemblage avant et arrière | 1 25 |
| 12.117 1 Goujon d'assemblage inférieur avant | |
| 6-256 8 Ecrou de goujon d'assemblage | |
| 39-280 8 Rondelle Grower Ø 8 les 10 | |
| 14-91 2 Rondelle de support d'arbre à cames | 0 20 |
| 30.113 5 Vis de fixation couvercle débrayage | |
| 11.959 7 Vis de fixation couvercle débrayage | |
| 31.962 2 Vis de couvergle de boîte de vitesses | |
| 8.769 14 Joint de fibre | |
| 3.655 6 Ecrou de fixation couvercle boîte de vitesses | |
| 5.784 2 Rondelle | |
| 7-91 4 Rondelle | |
| 5.029 1 Vis fixation du couvercle de raccordement | |
| 8.060 2 Ecrou de support d'arbre à cames | |
| 9.314 4 Vis de fixation d'arbre à cames | |
| 34.674 1 Joint du support de sélecteur | |
| EMBIELLAGE | 0 10 |
| 33.465 1 Embiellage complet comprenant bielle avec ma- | di see |
| netons montés | |
| 33.466 1 Maneton côté embrayage | 4.4.4. |
| 33.467 1 Maneton côté volant magnétique | 79 |



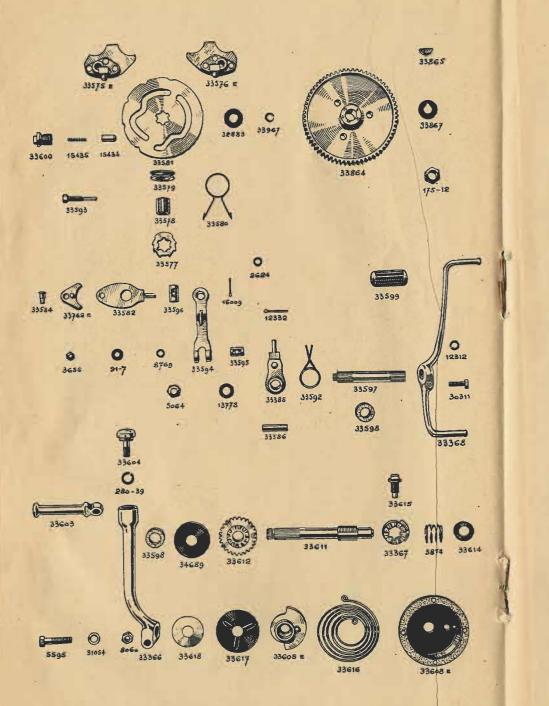
| Référence | Désignations | Prix de base |
|-----------------|--|------------------|
| | | - |
| | | |
| 33.468 | 1 Axe d'accouplement | 13 » |
| 33.469 | 1 Bielle | 38 » |
| 33.365 | 1 Bielle seule | 33 » |
| 33.475 | 1 Coussinet | 3 30 |
| 13.742 | 17 Galet de 5×12 | 0 75 |
| | | |
| | CULASSE | |
| 33.485 | 1 Culasse complète avec culbuteurs et soupapes | 495 |
| 33.486 | 1 Cu'asse avec sièges et guide-soupapes, douille | |
| 00.100 | de bougie et goujons | 223 » |
| 33.503 | 1 Culasse nue | 137 * |
| 33.502 | 2 Guide-soupape | 11 » |
| 32.348 | 4 Goujon | 1 » |
| 33.487 | 1 Culbuteur admission | 31 » |
| 33.363 | 1 Culbuteur admission seul | 22 » |
| 33.506 | 2 Coussinet | 3 30 |
| 33.488 | 1 Culbuteur échappement | 31 » |
| 33.364 | 1 Culbuteur échappement seul | 22 » |
| 33.504 | 2 Coussinet | 3 30 |
| 33.489 | 2 Axe de culbuteur | 15 » |
| 33.490 | 1 Soupape admission | 16 » |
| 33.491 | 1 Soupape échappement | 16 » |
| COMMON AND 1855 | 2 Ressort extérieur de soupape | 2 20 |
| 33,492 | 2 Ressort intérieur de soupape | 1 10 |
| 33.493 | 2 Coupelle de ressort de soupape | 13 » |
| 33.494 | 2 Cône de clavetage de soupape | 2 75 |
| 33.495 | 2 Chapeau de soupape | 3 . |
| 33.496 | | 0 10 |
| 33.497 | 2 Ressort de rattrapage de jeu de culbuteur 2 Douille de rattrapage de jeu de culbuteur | 0 70 |
| 33.498 | 2 Double de l'attrapage de jeu de curbuteur | 0 20 |
| 34.301 | 2 Rondelle | 0 30 |
| 31.823 | 4 Vis d'arrêt d'axe | 0 50 |
| 12.347 | 4 Ecrou d'arrêt d'axe | 3 85 |
| 33.499 | 2 Embout de réglage de culbuteur | 0 75 |
| 2.827 | 2 Ecrou | 0 60 |
| 11.216 | 1 Vis bouchon | 00 |
| 33.509 | 1 Boîtier de culasse | 28 * |
| 33.510 | 1 Boîtier de culasse nu | 0 40 |
| 13.867 | 4 Goujon | 1 35 |
| 33.511 | 1 Joint de culasse | - (5.0) |
| 33.512 | 1 Joint de boîtier de culasse | 0 25 |
| S.N. | 1 Bougie 14×125 | au cours 0 75 |
| 8.060 | 4 Ecrou | |
| 8.202 | 4 Rondelle | 0 20 |
| 3.655 | 4 Ecrou de boîtier de culasse | 0 25 |
| | CYLINDRE | |
| 33.481 | 1 Cy indre | 165 |
| 33.484 | 1 Joint de cylindre | 0 25 |
| 8 060 | 4 Ecrou | 0 75 |
| 2.887 | 4 Rondelle | 0 20 |
| 2.001 | A MENT OF PROPERTY OF THE PROP | 1170-300 |

0 50

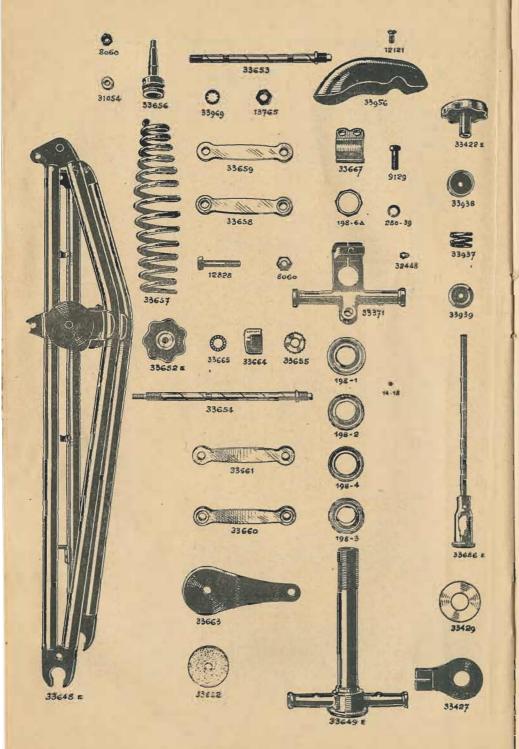
| R | éférenc | e | Désignations | Prix de base |
|---|--------------------|---|---|-----------------|
| | | | RENIFLARD | |
| | 8.296 | 7 | Vis de clapet | 2 25 |
| | 8.297 | | Ressort | 0 20 |
| | 6.640 | 1 | Pastille | 0 05 |
| | 0.040 | - | 1 astrice | |
| | | | EMBRAYAGE | |
| | 33.541 | 1 | Tambour et pignon moteur | 33 » |
| | 33.542 | | Disque embrayage avec lièges | 11 » |
| | 33.560 | 2 | Disque nu | 8 80 |
| | 13.900 | | Liège (doivent être rectifiés après montage) | 0 15 |
| | 33.543 | | Entretoise du pignon moteur | 11 » |
| | 33.544 | | Disque lisse | 3 30 |
| | 33.545 | | Plateau d'appui | 1 90 |
| | 33.546 | | Rondelle de friction | 0 50 |
| | 33.547 | | Plateau d'appui des ressorts | 3 80 0 60 |
| | 33.548 33.549 | | Ressort d'embrayage | 1 25 |
| | 33.550 | | Moyeu d'embrayage | 27 50 |
| | 33.551 | | Tige du moyeu | 2 » |
| | 33.964 | 1 | Arrêt circlips 23 E | 1 10 |
| | 12.237 | | Ecrou du plateau d'appui | 0 90 |
| | 33.552 | | Tige de débrayage | 0 55 |
| | 33.553 | | Levier intérieur de débrayage | 2 » |
| | 33.554 | | Levier extérieur de débrayage | 1 45 |
| | 33.555 | 1 | Axe de levier de débrayage | 5 50 |
| | 33.556 | | Ressort de rappel du levier | 0 80 |
| | 3.655 | | Ecrou | 0 25 |
| | 31.965 | | Ecrou | 0 30 |
| | 7-91 | 2 | Rondelle | 0 15 |
| | | | TRANSMISSION PRIMAIRE | |
| | 33.864 | 4 | Titles on Africa Highliganian | cc - |
| | 33.865 | | Pignon démultiplicateur | 0 40 |
| | 33.867 | | Rondelle frein | 0 40 |
| | 12-175 | | Ecrou | 0 55 |
| | 12-110 | - | Total Control | 0 00 |
| | | | BOITE DE VITESSES | |
| | 33.561 | 1 | Arbre secondaire avec pignon | 77 » |
| | 33.570 | 1 | Arbre secondaire | 55 » |
| | 33.571 | 1 | Pignon fixe 4e vitesse, 24 dents | 20 » |
| | 33.562 | 1 | Arbre primaire | 66 * |
| | 34.569 | 1 | Pignon fou 1 ^{re} vitesse, 36 dents (ex. 33.563) | 31 » |
| | 34.571 | 1 | Pignon fou 4° vitesse, 25 dents (ex. 33.564) | 31 » |
| | 34.568 | 1 | Baladeur de 1 ^{re} et 2 ^e vitesse, 31 dents (ex. 33.565). | 42 » |
| | 34.570 | | Baladeur de 3° et 4° vitesse, 22 dents (ex. 33.566). | 31 » |
| | \$3.567 \$3.568 | 1 | Baladeur de 2º vitesse, 18 dents | 17 60 22 * |
| | 33.308 | | Dignon de cheine | 10.50 |



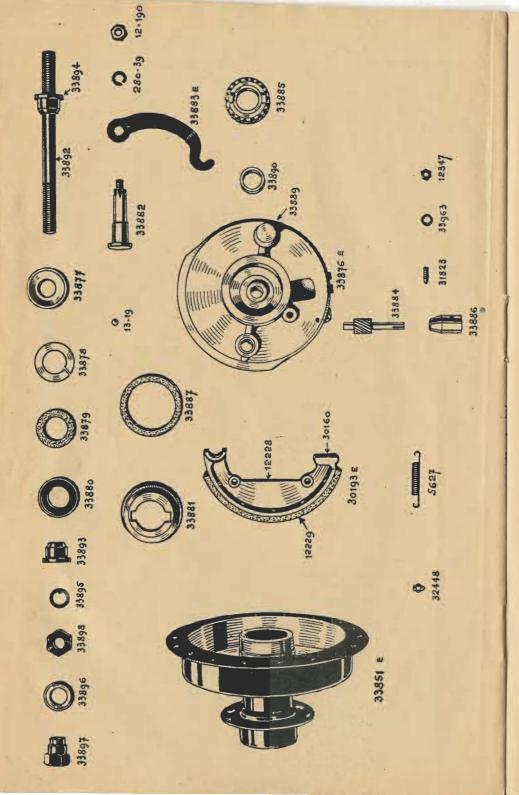
| Référence | Désignations | Prix de base | |
|------------------|--|-----------------|--|
| 33.965 | 1 Circlips 14 E | 0 70 | |
| 33.966 | 2 Circlips 15 E | 0 70 | |
| | SELECTEUR ET COMMANDE DES VITESSES | | |
| 33.572 | 1 Rochet et disque de commande des vitesses | 55 » | |
| 33.577 | 1 Rochet de sélecteur | 1 60 | |
| 33.578 | 1 Moyeu du rochet | 6 85 | |
| 33.579 | 1 Entretoise porte-ressort | 0 55 | |
| 33.580 | 1 Ressort de cliquet | 0 95 | |
| 33.581 | 1 Disque de commande des vitesses | 44 50 | |
| 33,573 | 1 Support de c'iquet avec cliquet | 16 50 | |
| 33.762 | 1 Cliquet double avec doigt rivé | 9 90 | |
| 33.582 | 1 Support de cliquet | 5 20 | |
| 33.584 | 1 Axe de cliquet | 0 75 | |
| 33.574 | 1 Levier de commande de sélecteur avec butée | 24 > | |
| 33.385 33.586 | 1 Levier de commande | 22 » | |
| 33.575 | 1 Butée de sélecteur | 1 05 24 » | |
| 33.576 | 1 Fourchette de 3° et 4° vitesse avec support | 24 » 24 » | |
| 33.592 | 1 Ressort de rappel de pédale de sélecteur | 0 90 | |
| 33.593 | 1 Butée de ressort | 0 50 | |
| 33.594 | 1 Biellette articulée | 5 40 | |
| 33.595 | 1 Barillet de biellette | 1 75 | |
| 33.596 | 1 Barillet de biellette | 1 75 | |
| 2.624 | 4 Rondelle | 0 25 | |
| 16.009 | 1 Goupille Ø 1,5 longueur 15 les 10 | 0 45 | |
| 33.597 | 1 Axe de sélecteur | 8 25 | |
| 33.965 | 1 Circlips Ø 14 E | 0 70 | |
| 33.598 | 1 Feutre de l'axe de sélecteur | 0 30 | |
| 33.368 | 1 Pédale de sélecteur | 36 » | |
| 33.599 | 2 Patin pour pédale de sélecteur | 1 35 | |
| 33.967 | 1 Circlips Ø 10 E | 0 55 | |
| 32.883 | 1 Rondelle | 0 20 | |
| 30.311 | 1 Vis de fixation de pédale | 0 30 | |
| 33.600 | 1 Corps de verrou des vitesses | 2 » | |
| 15.434 | 1 Doigt de verrou | 2 » | |
| 15.435 | 1 Ressort de verrou | 0 70 | |
| 3.655 | I Ecrou de l'axe de fourchette | 0 25 | |
| 7-91 | 1 Rondelle de l'axe de fourchette | 0 15 | |
| 12.312 | 1 Rondelle Grower Ø 6 de la vis 30.311 les 10 | 0 35 | |
| 12.332 | 1 Goupille Ø 2 longueur 20 les 10 | 0 45 | |
| 8.769 | 1 Joint de l'axe de fourchette | 0 50 | |
| | LANCEUR - | | |
| 33.601 | 1 Bielle de lanceur | 62 » | |
| 33.366 | 1 Bielle de lanceur nue | 38 50 | |
| 83.603 | 1 Pédale de lanceur | 15 50 | |
| 83.604 | 1 Vis de pédale | 6 60 | |
| 39-280 | 1 Rondelle Grower Ø 8les 10 | 0 45 | |
| \$3.605 | 1 Butée de lanceur | 14 25 | |
| The same of the | and the same of th | | |



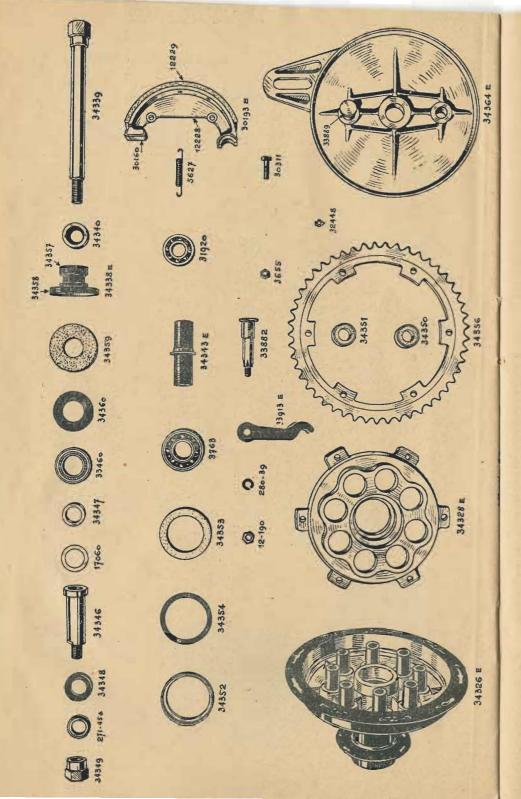
| Référence — | Désignations | Prix de base |
|--|---|-------------------|
| 33.608 | 1 Tôle de protection du ressort de lanceur | 5 50 |
| 33.611 | 1 Arbre de lanceur | 22 . |
| A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | 1 Pignon de lanceur | 22 > |
| 33.612 | 1 Rochet de lanceur | 15 50 |
| 33.367 3.874 | 1 Ressort du rochet | 0 30 |
| 33.614 | 1 Cuvette du ressort | 0 55 |
| 33.615 | 1 Doigt de décrochage du rochet | 2 20 |
| 33.598 | 1 Feutre | 0 30 |
| 33.820 | 1 Rondelle | 0 25 |
| 33.616 | 1 Ressort du lanceur | 1 90 |
| 33.617 | 1 Flasque du ressort | 0 55 |
| 33.618 | 1 Rondelle de la bielle du lanceur | 3 85 |
| 5.595 | 1 Vis de serrage de la bielle | 0 80 |
| 8.060 | 1 Ecrou | 0 75 |
| 31.054 | 1 Rondelle | 0 30 |
| 33.995 | 1 Volant magnétique complet | au cours |
| 33.996 | 1 Carburateur | > |
| 00.000 | 1 Carputation | |
| | SILENCIEUX | |
| 33.736 | 1 Silencieux émaillé avec patte et chicanes soudées. | 27 50 |
| 33.737 | 1 Tube d'échappement | 38 » |
| 33.738 | 1 Ecrou du tube d'échappement | 10 . |
| 33.739 | 1 Collier de serrage du tube au silencieux | 1 35 |
| 9.294 | 2 Vis de serrage du collier 33.739 | 0 60 |
| 3 655 | 2 Ecrou de la vis 9.294 | 0 25 |
| 33.837 | 1 Joint du tube échappement | 0 75 |
| COI | UVRE-CHAINE ARRIERE ET TOLE DE CAMOUFI | AGE |
| | | |
| 33.777 | 1 Couvre-chaîne émaillé avec pièces rivées | 16 50 |
| 12.312 | 2 Rondelle Grower Ø 6 les 10 | 0 35 |
| 4.542 | 2 Ecrou de fixation | 0 80 |
| | 1 Tôle de camouf age supérieure | 5 50 0 55 |
| 33.330 | 1 Vis de fixation de la tôle | 0 15 |
| 2.567 | 1 Rondelle Ø 5 | The second second |
| 33.782 | 1 Tô e de camouflage inférieure | 5 50 |
| 33.330 | 2 Vis d'assemblage des tôles | 0 55 |
| 15.485 | 2 Rondelle Grower Ø 5 les 10 | 0 30 |
| S.N. | 1 Chaîne moteur pas 12,7, rouleaux 8,5, 60 maillons 1/2 | au cours |
| | 10th 1/2 | uu cours |
| | CADRE | |
| 33,628 | 1 Cadre nu sans cuvettes de direction 2 et 3 — 198. | 495 > |
| 30.095 | 2 Goujon de fixation | 1 25 |
| 39-280 | 4 Rondelle Grower Ø 8 les 10 | 0 45 |
| 6-256 | 4 Ecrou de goujon | 0 30 |
| 10.319 | 2 Vis de tension de chaîne | 1 25 |
| 3.655 | 2 Ecrou des vis de tension | 0 25 |
| 32 448 | 2 Graisseur Técalémit | 1 . |
| 02 220 | | |



| éférence | Désignations | Prix de base |
|------------------|--|-----------------|
| 33.645 | I Plaque moteur droite | |
| 33.646 | 1 Plaque moteur gauche | 3 * |
| | FOURCHE ELASTIQUE | |
| | (à ressort central bicônique avec amortisseurs) | |
| 33.647 | 1 Fourche élastique comp'ète | 500 * |
| 33.648 | 1 Fourche mobile montée | 260 » |
| 33.649 | 1 Tête de fourche fixe montée | 39 » |
| 33.652 | 1 Bouton de réglage d'amortisseur | 10 * |
| 32.448 | 2 Graisseur Técalémit | 1 * |
| 33.371 | 1 Entretoise supérieure fixe | 79 * |
| 33.653 | 3 Axe d'articulation supérieur et inférieur | 28 * |
| 13.765 | 8 Ecrou des axes d'articulation | 0 50 |
| 33.969 | 8 Rondelle Blocfor denture intérieure 10 m/m | 0 10 |
| 33.654 33.655 | 1 Axe d'articulation inférieur d'amortisseur | 10 * 0 45 |
| 33.657 | 8 Rondelle de vérification de réglage de jeu | |
| 33.658 | 1 Ressort de suspension | 23 · 13 · |
| 33.659 | 1 Biellette supérieure taraudée | 13 * |
| 33.660 | I Biellette inférieure à épaulement | 13 " |
| 33.661 | 1 Biellette inférieure taraudée | 13 * |
| 33.662 | 2 Rondelle de friction d'amortisseur | ŋ 80 |
| 33.663 | 2 Levier de freinage | 2 45 |
| 33.664 | I Entretoise de réglage d'amortisseur | 4 40 |
| 33.665 | 1 Rondelle Blocfor denture extérieure Ø 20 | 0 15 |
| 12.828 | 1 Boulon de l'entretoise supérieure fixe | 2 25 |
| 8.060 | 1 Ecrou du boulon de serrage | 0 75 |
| 33.667 | 1 Demi-collier de fixation du guidon | 1 15 |
| 9.129 | 2 Vis de serrage du demi-collier | 0 80 |
| 39-280 | 3 Rondelle Grower Ø 8 les 10 | 0 45 |
| 32.448 | 1 Graisseur Técalémit | 1 * |
| 33.656 | 1 Embase supérieure de ressort de suspension | 7 75 |
| 8.060 | 1 Ecrou d'embase | 0 75 |
| 31.054 | 1 Rondelle | 0 30 |
| | ROULEMENTS DE DIRECTION | |
| 2-198 | 1 Cuvette supérieure | 5 25 |
| 3-198 | 1 Cuvette inférieure | 5 50 |
| 1-198 | 1 Cône écrou supérieur | 6 , |
| 4-198 | 1 Cône de fourche | 5 * |
| 14-18 4 | 14 Bille de 4,76 les 10 | 0 60 |
| 6-198 | 2 Ecrou 8 pans | 3 » |
| | GUIDON ET RETROVISEUR | |
| 33.809 | 1 Guidon complet émaillé avec leviers, manettes et | |
| | poignées tournantes | au cours |
| 33.959 | 2 Poignée tournante | 20 |
| 33.956 | 1 Enjoliveur de guidon | 4 40 |
| 12.121 | 1 Vis de fixation de l'enjoliveur | 0 50 |



| éférence | Désignations | Prix de base |
|------------------------|---|-----------------|
| _ | | |
| | | |
| | RETROVISEUR | |
| 70.400 | t Piterstone complet | 10 » |
| 18.490 | 1 Rétroviseur complet | 6 » |
| 18.491 | 1 Corps de rétroviseur avec tourillon rivé | 1 " |
| 18.485 | 1 Miroir | 1 50 |
| 18.487 | 1 Jone de maintien du miroir | 0 75 |
| 18.486 | 1 Tampon caoutchoue du miroir | 0 10 |
| 18.489 | 1 Rondelle papier entre caoutchouc et miroir | 0 75 |
| 15.626 | 1 Vis de fixation du tourillon | 2 » |
| 31.492 | 1 Tige support de rétroviseur | 0 65 |
| 12-190 | 1 Ecrou de fixation de la tige | 0 35 |
| 12.313 | 1 Rondelle Grower Ø 7 les 10 | 0.99 |
| | WOMEN BY BYDROW | |
| | FREIN DE DIRECTION | |
| 22 605 | 1 Frein de direction complet | 36 » |
| 33.685 33.422 | 1 Bouton de réglage de frein | 12 " |
| Control of the Control | 1 Tige de frein rivée avec chape | 13 » |
| 33.686 | 1 Tige de frein brasée avec embout | 6 60 |
| 33.687 | 1 Chape de frein | 6 × |
| 12.883 | 1 Goupille d'assemblage de chape | 0 25 |
| 13.092 | 1 Rondelle de friction | 0 80 |
| 33.429 | 1 Ressort de réglage de frein | 2 20 |
| 33.937 | 1 Rondelle d'appui du ressort | 1 65 |
| 33.939 33.938 | 1 Coupelle du ressort | 2 20 |
| 33.427 | 1 Levier de frein | 4 40 |
| DUITER | a movier de manie | |
| | ROUE DIRECTRICE | |
| | (pour pneu à tringles 24×2.375 | |
| | roulements à cônes et cuvettes) | |
| 00.000 | 4 War the same lite (maillée come man | 325 » |
| 33.869 33.870 | I Roue directrice complète émaillée sans pneu 1 Roue directrice émaillée sans pneu ni flasque de | 92J % |
| 33.810 | | 200 * |
| 33.871 | frein | 200 " |
| 20.011 | mission compteur | 132 |
| 33.873 | 1 Moyeu complet | 260 |
| 33.872 | 1 Moyeu sans flasque de frein | 115 |
| 33.851 | 1 Moyeu avec flasques d'accrochage | 90 |
| 33.877 | 2 Cuvette | 1 90 |
| 33.878 | 2 Rondelle fendue | 0 20 |
| 33.879 | 2 Feutre | 0 30 |
| 33,880 | 2 Bouchon porte-feutre | 0 90 |
| 33.881 | 1 Capuchon d'entraînement pignon de compteur | 1 35 |
| 32.448 | 1 Graisseur | 1 . |
| 13-19 | 22 Bille de 6,35 les 10 | 0 90 |
| 33.876 | 1 Flasque de frein sans segment | 37 |
| 33.889 | 1 Axe d'articulation | 1 6 |
| 33.890 | 1 Coussinet du grand pignon de compteur | 3 85 |
| 30.193 | 2 Demi-segment de frein aluminium avec garniture | |
| 00.100 | et plaque | 15 |
| | | |



| Référence | Désignations | Prix de base | Référence | Désignations | de ba |
|--|--|-----------------|---|---|----------|
| — | Designations | — | - Kelerence | Designations | _ |
| 34.337 1 | Tambour de frein avec frein complet | 245 | 34.035 | 1 Tube départ essence avec raccords et écrous | |
| | Tambour de frein complet | 180 » | | (souple) | au cou |
| | Tambour de frein seul | 55 » | 34.036 | 1 Robinet de départ d'essence | 2 |
| | Bague d'entraînement Ø 15 | 4 40 | 32.348 | 1 Goujon de fixation avant | 1 |
| | Bague d'entraînement Ø 16 | 4 40 | 32.444 | 2 Ecrou | 0 7 |
| | Roulement à billes 20×47×14 | au cours | 39-280 | 4 Rondelle Grower Ø 8 les 10 | 0 4 |
| | Cuvette de maintien de roulement | 1 90 | 14 056 | 1 Goujon de fixation arrière | 2 5 |
| 34 353 1 | | 1 , | 6-256 | 2 Ecrou | 0 5 |
| 100000000000000000000000000000000000000 | Rondelle d'arrêt | 0 90 | 0-200 | a perod | |
| 33.460 1 | | au cours | | in a second partition of the second | |
| | Roue de chaîne 49 dents | 38 » | | RESERVOIR D'HUILE ET SACOCHE | |
| | Vis de fixation roue de chaîne | 0 70 | 22.002 | 1 Réservoir d'huile et sacoche complets | 155 |
| | Ecrou des vis 9.314 | 0 25 | 33,923 | 1 Réscryoir d'huile complet avec bouchon et filtre. | 110 |
| | Rondelle Grower Ø 6 les 10 | 0 35 | | | 94 |
| | Axe de fixation du tambour de frein | 8 » | 33.926 | 1 Réservoir d'huile nu | 10 5 |
| LOUDING TO | Entretoise rectifiée | 1 15 | 33.760 | 1 Bouchon d'huile | 6 5 |
| | Entretoise de flasque de frein | 1 15 | | | 8 |
| | Rondelle de butée de flasque | 1 50 | | 1 Bouchon seul , | 0 6 |
| | Rondelle d'écrou d'axe de fixation | 0 50 | 17.75 | 1 Verre | 1 |
| | Ecrou d'axe de fixation | 1 50 | 7.303 | 1 Joint | 0 6 |
| | Flasque de frein avec axe d'articulation | 33 25 | | 1 Vis de fixation du réservoir au cadre | 0 2 |
| | Flasque nu | 31 » | | 1 Ecrou de la vis | 0 3 |
| | | 1 65 | 12.312 | 1 Rondelle Grower Ø 6 les 10 | 175175 |
| 20.000 | Axe d'articulation | 1 00 | 33.763 | 1 Tube de départ d'huile | 6 2 |
| 30.133 2 | plaque | 15 » | | 1 Tube de retour d'huile | 0 : |
| 12.228 2 | AND THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PROPE | 11 » | 12.480 | 4 Bicône | U |
| | Demi-segment de frein | au cours | 1 | 2 Raccord de départ et de retour d'huile | 1 4 |
| | Rivet les 10 | 0 75 | 12.479 | 2 Ecrou des raccords | 1 2 |
| | | 21.00 | 11.893 | 2 Joint des raccords | |
| The second second | Plaque de segment | 0 60 0 60 | | 1 Sacoche complète émailiée | 45 |
| Committee of the commit | Came de frein | 11 > | 33.928 | 1 Corps de sacoche émaillé avec pièces soudées | 25 12 |
| -2012000 | Ecrou de came de frein | 0 65 | | 1 Couvercle de sacoche | 0 6 |
| | Rondelle Grower Ø 8 les 10 | 0 45 | 100000000000000000000000000000000000000 | 1 Vis de fixation de la sacoche au cadre | 0 2 |
| | | 1 » | | 1 Ecrou de la vis 9.294 | 100.00 |
| | Graisseur Entretoise porte-feutre | 3 70 | | 1 Rondelle Grower Ø 6 les 10 | 0 3 |
| | Entretoise porte-reutre | 1 15 | | 1 Axe d'articulation du couverele | 0 (|
| | | | | 1 Poussoir d'ouverture de sacoche | 2 2 |
| 5.0 5.00 | Cuvette | 1 45 | | | 0 1 |
| 7.7.0.7. | Feutre | 1 10 | 16.009 | 1 Goupille fendue \emptyset 1,5×15 les 10 | 0 4 |
| | Levier de commande de frein arrière | 5 50 | 6-256 | 2 Ecrou d'assemblage réservoir et sacoche | 0 5 |
| | Axe de moyeu motrice | 11 . | 39-280 | 2 Rondelle Grower Ø 8 les 10 | 0 4 |
| 34.340 1 | Butée de tension de chaîne | 0 75 | 1 | | |
| | | | | GARDE-BOUE AVANT | |
| | RESERVOIR D'ESSENCE | | | | |
| | | | 33.786 | 1 Garde-bouc avant émaîtlé avec pièces rivées et | 1000 |
| 22 727 1 | Réservoir d'essence émaillé avec bouchon et ge- | | | plague nº | 85 |
| 00.121 1 | nouillères | 325 » | 33.787 | 1 Garde-boue avant émail é avec pièces rivées | 77 |
| 33.728 1 | Réservoir d'essence émaillé nu | 275 » | 15.845 | 1 Plaque numéro avec supports | 7 |
| | Bouchon du réservoir d'essence avec joint | 213 » 11 » | 3.655 | 2 Ecrou | 0 2 |
| | Joint du bouchon d'essence | 0 50 | 12 312 | 2 Rondelle Grower Ø 6 les 10 | 0 2 |
| | | 9 30 | 9 294 | 1 Vis de fixation du support à la fourche | 0 6 |
| 31.324 2 | Genouillère Vis de fixation de genouillère | 1 | 9.314 | 2 Vis de fixation des tringles aux chapes | 0 7 |
| CHAILE / | VIS DE HAGION DE ECHOUNIELE | 1 2 | | | |

Prix de base

> 24 » 11 »

0 15

2 50

0 60

0 45 0 15

2 50

0 30

0 50 0 10

2 20

0 65

2 20

0 80

8 »

3 »

3 »

0 20 0 25

0 75

0 50 0 20

6 >

2 25

2 » 0 20

0 25 0 75

0 50

5 »

2 »

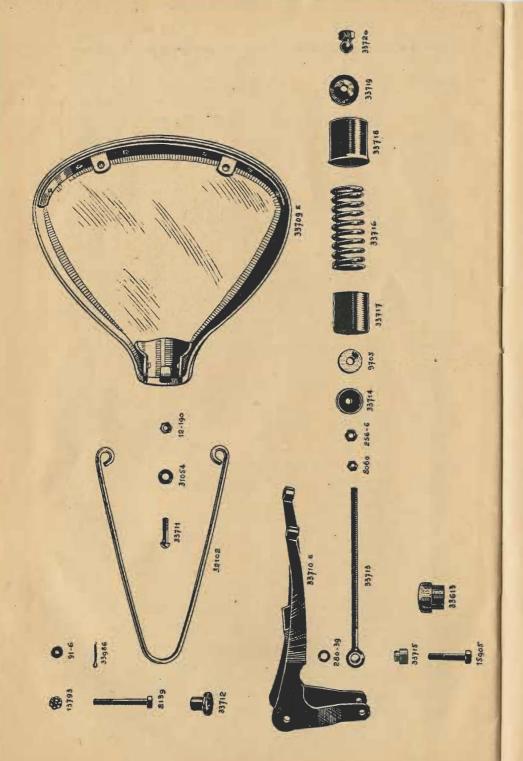
2 =

0 20

1 »

au cours

| Référence | Désignations | Prix de base | 1 1 | Référence | Désignations |
|-----------|--|-----------------|-------|-------------|---|
| | | 17.00 | 19 19 | | COMMANDE DE FREIN ARRIERE AU PIED |
| 33.789 | 2 Entretoise des vis | 0 35 | | | |
| | 3 Ecrou | 0 25 | 7 4 | 33.800 | 1 Commande de frein arrière au pied comp'ète |
| 12.312 | 3 Rondelle Grower Ø 6 les 10 | 0 35 | - | 33.801 | 1 Pédale de frein avec butée soudée |
| | | | 1 1 | 16.751 | 1 Ressort de rappel de pédale |
| | GARDE-BOUE ARRIERE A CHARNIERE | | | 4.039 | 1 Chape de tige de commande |
| | GARDE-DOOR ARRESTE A CHARRESTE | | | 3.158 | 1 Axe de chape |
| 33.793 | 1 Garde-boue arrière émaillé avec pièces rivées | 130 » | | 16.009 | 1 Goupille fendue de 1,5 les 10 |
| | 1 Vis de fixation au raccord arrière moteur | 0 60 | | 7-91 | I Rondelle d'écartement |
| 3 655 | 1 Ecrou de la vis 9 294 | 0 25 | | 33.804 | 1 Tige de commande |
| | 1 Rondelle Grower Ø 6 les 10 | 0 35 | | 6.461 | 1 Ressort de tige de commande |
| 12.014 | 1 Houdelie Glowel & Commission less 10 | 0 33 | | 3.757 | 2 Contre-écrou |
| | | | | 16-91 | 1 Rondelle d'appui |
| | PORTE-BAGAGES | | | 33.805 | 1 Tourillon du levier de frein |
| A | | | | 33.806 | 1 Rondelle d'arrêt du ressort de frein |
| 33.705 | 1 Porte-bagage nu | 33 » | 1 | 33.807 | 1 Bouton de réglage de frein |
| 9.294 | 2 Vis de fixation au garde-boue | 0 60 | 1 | 33.808 | 1 Rondelle de pédale de frein |
| | 2 Rondelle Grower Ø 6 les 10 | 0 35 | | | Production of the contract of |
| | 2 Ecrou des vis 9.294 | 0 25 | | | COMMANDE DE DEBRAYAGE |
| 5.727 | 2 Vis de fixation aux chapes du cadre | 0 50 | | | the Avenue |
| 39-280 | 2 Rondelle Grower Ø 8 les 10 | 0 45 | 1 | 33.919 | 1 Commande de débrayage avec plot soudé, gaine |
| 6-256 | 2 Ecrou des vis 5.727 | 0 30 | 1 | 1001200 | et tendeur |
| | | | | 33.813 | 1 Câble seul avec plot |
| | BEQUILLE CENTRALE | | - 100 | 33.815 | 1 Gaine du câble 33.813 |
| | DESCRIPE CENTRALE | | 200 | 7.932 | 2 Embout de gaine |
| 33 601 | 1 Béquille avec pièces soudées | 00 | 90 | 13.464 | 1 Serre-câble |
| | | 23 . | | 3.162 | 1 Vis tendeur |
| 8.362 | 2 Entretoise de fixation de béquille 2 Vis de fixation . | 1 1 | | 3.757 | 1 Ecrou de la vis tendeur |
| 277712 | 2 Ecrou de vis axe | 0 30 | | 34.429 | 1 Embout de butée de gaine |
| | 2 Rondelle | 0 30 | | | |
| 33.702 | 1 Ressort de béquille | 0 25 | | | COMMANDE D'AVANCE |
| 33 703 | 1 Axe d'attache du ressort | 2 50 | | | |
| 33.704 | 2 Butée de béquille | 4 40 | - | 33.918 | 1 Commande d'avance avec plot soudé, gaine et |
| 00.102 | 2 Datee de begame | 1 » | | | tendeur |
| | | | | 33.816 | 1 Câble seul avec plot |
| | REPOSE-PIEDS | | | 33.818 | 1 Gaine de câble 33.816 |
| | | | | 7.932 | 2 Embout de gaine |
| 33.369 | 2 Support de repose-pieds | 16 50 | | 13.464 | 1 Serre-câble |
| 32.008 | 2 Patin caoutchouc | 3 30 | | 3.162 | 1 Vis tendeur |
| 8-259 | 2 Ecrou de blocage | 0 50 | | 3.757 | I Ecrou de vis tendeur |
| 15-91 | 2 Rondelle | 0 20 | | | |
| 10000000 | COMMENSATION OF THE PROPERTY O | | | | COMMANDE DE GAZ |
| | COMMANDE DE EDUCA ATTANTA A TANTO | | | 22.000 | |
| | COMMANDE DE FREIN AVANT A MAIN | | | 33.920 | 1 Commande de gaz avec plots soudés et gaine |
| 33 810 | 1 Commanda de fueir secut | | | 22.941 | 1 Câble seul avec plot |
| 00.020 | 1 Commande de frein avant avec plots soudés, gaî- | 11 | 11 | 7 022 | 1 Gaine du câble 33.921 |
| 33.917 | ne et pièces de réglage | 11 » | | 24.022 | 1 Embout de gaine |
| 33.812 | 1 Gaine du aôble 22 017 | 4 » | | 34.033 | 1 Plot de câble (côté carburateur) |
| 7.932 | 1 Gaine du câble 33.917 | 2 » | | | COMMANDE DE TIME |
| 32 944 | 2 Embout de gaine | 0 20 | | 11111111111 | COMMANDE DE L'AVERTISSEUR « ROTORSON » |
| 6 547 | 1 Vis moletée de réglage | 2 . | 1 | 34 582 | 1 Commande de l'avertisseur complète |
| 33 810 | 1 Ecrou moleté de la vis | 0 85 | | 33,959 | 1 Poignée tournante |
| 43.013 | 1 Plot de câble côté moyeu | 1 > | | 00:00 | - 1 organice tourmante |



| Référence | Désignations | Prix de base |
|--|---|-----------------|
| 04 500 5 | 0011 | 24.10 |
| | Câble seul avec plot | 4 . |
| | Gaine de câble 34.589 | 2 . |
| | Embout de gaine | 0 20 |
| 34.585 | Ressort | 0 20 |
| | SELLE | |
| 33.709 1 | Dessus de selle avec pièces rivées | 50 > |
| | Support de selle avec entretoise soudée | 22 » |
| 100000000000000000000000000000000000000 | Armature arrière avec équerres rivées | 7 > |
| | Amortisseur de selle | 2 20 |
| 33.711 2 | Vis de fixation d'armature de selle | 0 25 |
| | | |
| | 2 Ecrou des vis | 0 65 |
| | Rondelle | 0 30 |
| | Articulation de selle | 1 10 |
| | Boulon d'articulation | 0 95 |
| 6-91 | Rondelle | 0 20 |
| 17.793 | Ecrou | 0 60 |
| 33.713 1 | Bielle de selle | 10 > |
| 8.060 1 | Ecrou de butée | 0 75 |
| | Coupelle de butée | 0 75 |
| | Rondelle caoutchouc de butée | 0 30 |
| | Entretoise de bielle de selle | 1 10 |
| | Boulon d'entretoise de bielle | 1 25 |
| | Ecrou du boulon 15.905 | 0 30 |
| | Rondelle Grower Ø 8 les 10 | |
| 100 to 10 | | 0 45 |
| | Ressort de suspension de selle | 5 50 |
| | Tube télescopique intérieur | 1 75 |
| 33.718 1 | Tube télescopique extérieur | 2 20 |
| | Coupelle du ressort de selle | 1 55 |
| 33.720 1 | Ecrou de réglage | 1 10 |
| | Ressort de dessus de selle | 5 » |
| 33.986 1 | Goupille du boulon d'articulation 8.139 les 10 | 0 50 |
| ECLAI | RAGE ELECTRIQUE — COMPTEUR — AVERTIS | SEUR |
| 33.943 1 | Phare complet avec fixation | au cours |
| | Commutateur complet avec canalisation | au cours |
| | Tringle inférieure de fixation de phare | 1 10 |
| | | |
| 2010 201 | Tringle supérieure de fixation de phare | 1 65 |
| LOTO TO | Vis de fixation des tringles | 0 60 |
| 3.655 4 | Ecrou des vis | 0 25 |
| 12.312 4 | Rondelle Grower Ø 6 les 10 | 0 35 |
| | Œillet | 0 05 |
| 33.984 1 | Ampoule de phare | au cours |
| 33.953 1 | Compteur de vitesses avec étrier, écrous de fixa- | |
| 33.954 1 | tion et transmission | x |
| | Transmission flexible avec raccords | 2 |
| 33.955 1 | Vis d'arrêt de flexible | 1 10 |
| 34.592 1 | Avertisseur à pompe « Rotorson » | au cours |
| 34.482 1 | Ensemble du cornet avertisseur | 2 |

| Référence — | Désignations | Prix de base |
|------------------|---|-----------------|
| 34.593 | 1 Ensemble de la pompe | au cours |
| 34.580 | 1 Ensemble de la bride de fixation | * |
| | PLAQUE LUMINEUSE | |
| 33.945 | 1 Plaque 'umineuse complète | 25 » |
| 33.946 | 1 Réflecteur avec attaches soudées | 15 » |
| 33.951 | 1 Cadre de la plaque lumineuse | 5 » |
| 33.952 | 1 Transparent | 5 » |
| 33.330 | 2 Vis de fixation du cadre sur réflecteur | 0 55 |
| 15.485 | 2 Rondelle Grower Ø 5 les 10 | 0 30 |
| 9.294 | 1 Vis de fixation du réflecteur sur garde-boue ar- | 0.00 |
| 0.000 | rière | 0 60 |
| 3.655 | 1 Ecrou de la vis 9.294 | 0 25 |
| 12.312 | 1 Rondelle Grower Ø 6 les 10 | 0 35 |
| 12.581 | 1 Lampe navette | au cours |
| 33.950 | 2 Plaquette taraudée fixation de cadre | 0 50 0 55 |
| 33.330 12.347 | 2 Vis de fixation de l'attache de plaque lumineuse. | 0.50 |
| 15.485 | 2 Ecrou | 0 30 |
| 10.400 | 2 Holidelle Grower & J les 10 | 0.30 |
| | OUTILLAGE | - |
| 33.942 | 1 Trousse d'outillage complète | 81 50 |
| 12.378 | 1 Trousse en toile nue | 12 » |
| 16-296 | 1 Pince universelle | 7 50 |
| 14.238 | 1 Clé à molette de 130 | 5 . |
| 33.982 | 1 Tournevis longueur 175 | 5 > |
| 33.941 | 1 Clé en tube pour bougie | 4 2 |
| 16.741 | 1 Broche pour clé en tube | 1 » |
| 34.602 | 1 Clé pour écrou de tube échappement | 3 » |
| 11.057 | 1 Clé plate 17×21 | 6 » |
| 9.999 | 1 Clé plate 12×14 | 3 » |
| 11.056 | 2 Clé plate 8×10 | 2 70 |
| 19.969 | 1 Clé plate pour écrou de direction | 1 50 |
| 12.324 | 2 Démonte-pneu le jeu de 2 | 3 35 |
| 14-296 | 1 Nécessaire de réparation | 2 45 |
| 33.983 | 1 Pompe à graisse | au cours |
| 13.329 | 1 Maillon rapide pas 12,7 | 2 |
| S.N. | 1 Clé pour vis platinées | |
| S.N. | 1 Notice entretien | > |
| 14.012 | 1 Pompe à pneu avec raccord 12.330 | 2 |

121.238 — IMP. REUNIFS DE LYON 33-35, RUE RACHAIS — LYON —