

SACOCHE, OUTILLAGE & DIVERS

pour nos motocyclettes 250 et 350 cc. 4 temps
types M-HT-HTC-HS-HSC-HSS-HSSC

5714bis	Sacoché tôle sur réservoir essence complète avec pièces de fixation et pompe Técalemit...	112.75
5714	Sacoché tôle sur réservoir essence avec pièces de fixation nue	50.10
	Trousse garnie	51.80
	Trousse nue	10.20
6-90	Clé plate de 8×14-15×26	0.85
8-90	Clé estampée de 8×11	1.55
12-90	Clé plate de 30	1.05
15-90	Clé plate de 8×11	0.65
8050	Clé pour bouchon de soupapes	1.20
4563	Clé à canon de débrayage	1.30
5816	Clé rectifiée de 16×18	2.50
	Clé à molette	10.20
	Clé pour vis platinée de magnéto	1.35
	Pince universelle	6.40
	Tournevis	2.50
	Démonte-pneus (Jeu de)	3.35
	Burette huile	1.30
	Maillon de chaîne rapide	3 »
	Nécessaire réparation	2.05
	Pompe Técalemit	12.55
	Pompe 40×24	11.30



CYCLES & MOTOCYCLETTES



2, Rue
André
Colomban

Cerrot

DIJON
Côte-d'Or

R. C. Dijon 4574

TARIF

DE

Pièces Détachées

1927

TYPES DE MOTOS

L - LD - LC - LCK - LS : : : : :
FT - FD - FGT - FS - FTC - FDC - FSC
M - MSS - MC - MSSC : : : : :
HT - HS - HSS - HTC - HSC - HSSC : :

Sur tous les prix ci-après une majoration de 20 %
est appliquée à dater du 25 Juillet 1926

Fascicule 2

RÉSERVOIRS ESSENCE - RÉSERVOIRS HUILE -
POMPE MÉCANIQUE - CAPOTS PARE-JAMBES -
PARE-JAMBES - SELLES - SACOCHES -
OUTILLAGE - DIVERS

Renseignements Généraux

Nos clients et agents sont priés de se conformer bien exactement aux désignations et numéros de ce catalogue pour les pièces qu'ils auront à nous demander; nous leur recommandons également de nous indiquer le *numéro matricule de la machine* à laquelle les pièces sont destinées. Ce numéro se trouve sur le raccord du cadre supportant la tige de selle. Dans les cas douteux il est préférable de nous envoyer comme modèle la pièce à remplacer.

Nous leur recommandons de toujours nous aviser de l'envoi de pièces échantillons et de celles à réparer ou à remplacer. Nous déclinons toute responsabilité au sujet des retards occasionnés par la non-observation de cette recommandation.

Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

EXPÉDITIONS

Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par grande vitesse, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou d'avarie, sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes réparées dans nos usines sont toujours retournées en grande vitesse et les motocyclettes en P. V. Les pièces remises en état dans nos ateliers sont expédiées en G. V. lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'Usine, et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de Chemin de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent; aussi, prions-nous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au Chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

Les réclamations nous concernant doivent nous être adressées de suite également.

RÉPARATIONS

Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des noms et adresse de l'expéditeur. Chaque envoi doit nous être annoncé par une lettre explicative.

Nous ne réparons que les machines de notre fabrication.

Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients.

Les frais de démontage et de remontage sont toujours à la charge de nos clients même en cas de non-acceptation du devis.

Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

PRIX DE VENTE

Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les pièces étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandise prise à Dijon, port et emballage à la charge du client.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement sauf entente différente.

Etablissements TERROT

Société Anonyme
au capital de 8 Millions de francs

SIÈGE SOCIAL

2, Rue André-Colomban, DIJON

Adresse postale : TERROT, Case 3, DIJON.

Télégrammes : TERROT-DIJON.

Téléphone : 1-35 et 18-30.

Chèques Postaux : Compte 53-67.

Tarif des Pièces Détachées

Le numéro de référence de la pièce est indiqué dans la première colonne.

Il importe en passant commande de toujours rappeler ce numéro en même temps que le numéro de la motocyclette. En cas de doute, envoyer à l'appui de la commande la pièce à remplacer comme échantillon.

RÉSERVOIR ESSENCE

pour nos motocyclettes 175 cc. 2 temps
types L - LC - LCK - LS

3835	Réservoir essence complet sans tuyauterie.....	155 »
3835 bis	Réservoir essence nu mais émaillé et décoré.....	134 »
7990	Bouchon essence avec mesure huile et joint cuir.....	8.80
7304	Joint cuir du bouchon.....	0.25
334-17	Tube départ essence avec tube durit.....	15.25
280-7	Robinet départ essence.....	6.25
280-13	Joint cuir du robinet départ essence.....	0.25
5616	Tube durit pour tube essence.....	2 »
5604	Bague fixant le tube durit.....	0.25
3398	Rondelle caoutchouc de support de réservoir.....	0.25
	Rondelle Grower de 8 m/m..... les dix.	0.50
38-280	Vis de fixation du réservoir.....	1.80
12-280	Bouchon de vidange.....	1.55

RÉSERVOIR ESSENCE

pour notre motocyclette 175 cc. 2 temps
type LD dame

4384	Réservoir essence complet sans tuyauterie.....	131 »
4384 bis	Réservoir essence nu mais émaillé et décoré.....	117 »
7990	Bouchon essence avec mesure huile joint cuir.....	8.80
7304	Joint cuir du bouchon.....	0.25
6590	Tube départ essence monté avec tube durit.....	15.25
280-7	Robinet départ essence.....	6.25

283-13	Joint cuir de robinet départ essence.....	0.25
4451	Bride de fixation de réservoir.....	0.50
4561	Cuir coussinet du réservoir.....	4.35
	Rondelle Grower de 8 ^{m/m}	les dix 0.50
38-280	Vis de fixation du réservoir.....	1.80
5616	Tube durit.....	2 »
5604	Bague fixant le tube durit.....	0.25
280-12	Bouchon de vidange.....	1.55

RÉSERVOIR ESSENCE

pour notre motocyclette 250 cc. 2 temps
type FT

5583	Réservoir essence complet sans tuyauterie ni genouillères.....	167 »
5583bis	Réservoir essence nu mais émaillé et décoré.....	151 »
7984	Bouchon essence avec poche à air, mesure et joint cuir.....	10.25
7303	Joint cuir de bouchon essence.....	0.40
5383	Tube de départ essence avec tube durit.....	17 »
280-7	Robinet départ essence.....	6.25
280-13	Joint cuir du robinet départ essence.....	0.25
5616	Tube durit pour tube départ essence.....	2 »
5604	Bague fixant tube durit.....	0.25
3398	Rondelle caoutchouc de support réservoir.....	0.25
	Rondelle Grower de 8 ^{m/m}	les dix 0.50
38-280	Vis de fixation du réservoir.....	1.80
12-280	Bouchon de vidange.....	1.55

RÉSERVOIR ESSENCE

pour nos motocyclettes 250 cc. 2 temps
types FGT - FSS - FTC - FSSC

6809	Réservoir complet sans tuyauterie ni genouillères.....	171 »
6809bis	Réservoir nu mais émaillé et décoré.....	151 »
6810	Tube départ essence avec tube durit.....	18.50
5018	Genouillères caoutchouc complètes..... la paire.	21 »

Les autres pièces sont identiques à celles du réservoir de notre type FT.

RÉSERVOIR ESSENCE

pour notre motocyclette 250 cc. 2 temps
types FD - FDC

5703	Réservoir complet sans tuyauterie.....	162 »
5703bis	Réservoir nu mais émaillé et décoré.....	142 »
5704	Tube départ essence avec tube durit.....	17 »
4451	Bride de fixation.....	0.50
5705	Cuir coussinet de réservoir.....	5.50

Les autres pièces sont identiques à celles du réservoir de notre type FT.

RÉSERVOIR ESSENCE

pour nos motocyclettes 250 cc. 4 temps
type M
à viseur pour graissage mécanique

6871ter	Réservoir complet avec viseur, sans genouillères ni tuyauterie.....	217 »
6871bis	Réservoir complet sans viseur, sans genouillères ni tuyauterie.....	180 »
6871	Réservoir nu mais émaillé et décoré.....	172 »

Les autres pièces sont identiques à celles du réservoir de notre type H.

RÉSERVOIR ESSENCE

pour nos motocyclettes 350 cc. 4 temps
types HT-HS-HSS-HTC-HSC-HSSC
à viseur pour graissage mécanique

5269ter	Réservoir complet avec viseur, sans genouillères ni tuyauterie.....	226 »
5269bis	Réservoir complet sans viseur, sans genouillères ni tuyauterie.....	188 »
5269	Réservoir nu mais émaillé et décoré.....	180 »
4977	Tube départ essence avec tube durit.....	17 »
5602	Tube durit.....	2.30

5604	Bague de sertissage pour tube durit.....	0.25
280-7	Robinet départ essence.....	6.25
280-15	Joint de robinet essence.....	0.25
280-12	Bouchon de vidange.....	1.55
3398	Rondelle de support de réservoir.....	0.25
	Rondelle Grower de 8 mm..... <i>les dix</i>	0.50
280-38	Vis de fixation du réservoir.....	1.80
6514	Bouchon de remplissage essence avec poche d'air.....	8.50
7210	Viseur de graissage complet.....	39.25
7211	Cuve de viseur.....	6 »
7213	Verre du viseur.....	0.50
7214	Cuir de protection du verre.....	0.30
7215	Bouchon de viseur.....	3 »
7216	Fourrure de viseur.....	6.30
7217	Rondelle de fixation du viseur.....	0.45
7219	Tube d'huile descendante (dans viseur).....	3.35
7220	Tube d'huile ascendante (dans viseur).....	3.20
7221	Raccord du tube 7219.....	0.80
7222	Raccord du tube 7220.....	0.75
7265	Tourillon porte-pastille.....	0.50
7266	Pastille.....	0.40
7267	Bec de sortie d'huile.....	3 »
7268	Raccord conique.....	0.75
7269	Ecrou de raccord des tubes (7219-7220).....	0.80
7270	Ecrou de fixation du viseur.....	0.85
5018	Genouillères caoutchouc complètes..... <i>la paire</i>	21 »

RÉSERVOIR HUILE

pour nos motocyclettes 350 cc. 4 temps
soupapes latérales

types HT - HS - HTC - HSC

à graissage mécanique sans pompe de secours

6469	Réservoir huile nu mais émaillé et décoré.....	75.50
5960	Attache de réservoir sur tube de potence.....	0.50
5961	Attache de réservoir sur tube de hauban.....	0.50
	Vis de fixation réservoir huile.....	1.30
7306	Bouchon de remplissage huile avec poche d'air.....	6.30

RÉSERVOIR HUILE

pour nos motocyclettes 350 cc. 4 temps à culbuteurs
types HSS - HSSC

graissage mécanique et pompe à main de secours

5821bis	Réservoir huile complet avec pompe à main de secours, sans tuyauterie.....	113 »
5821	Réservoir huile nu mais émaillé et décoré avec emplacement pompe à main.....	79.50
5960	Attache de réservoir sur tube de potence.....	0.50
5961	Attache de réservoir sur tube de hauban.....	0.50
	Vis de fixation réservoir huile.....	1.30
7306	Bouchon de remplissage huile avec poche d'air.....	6.30
	Pompe à main de secours complète.....	33.50

Pour réservoirs auxiliaires d'huile se reporter à fascicule n° 6 rubrique porte-bagages.

POMPE POUR GRAISSAGE MÉCANIQUE

pour toutes nos motocyclettes 250 et 350 cc. 4 temps
soupapes latérales et à culbuteurs

5061M	Pompe mécanique Baby.....	63 »
5061-1	Corps de pompe.....	25.25
5061-3	Roue dentée et manchon.....	12.60
5061-4	Piston en acier.....	10.25
	Rondelle fibre du bloc régulateur.....	0.40
5061-2	Bloc régulateur.....	12.60
5061-9	Plateforme de réglage.....	1.25
20	Vis de serrage de plateforme.....	0.40
S-126	Rondelle Grower.....	0.40
5061-5	Vis sans fin en acier.....	10.25
F 53	Rondelle fibre des raccords d'huile.....	0.40
5061-82	Cône du raccord du tube d'huile côté arrivée.....	2.10
5061-8	Ecrou du cône.....	2.10
5061-7	Cône du raccord du tube d'huile côté sortie.....	2.10
5061-6	Ecrou du cône.....	2.10
F 1	Rondelle fibre de vis bouchon corps de pompe.....	0.40
5061-10	Vis bouchon de corps de pompe.....	2.10
21	Vis de fixation de pompe sur moteur.....	0.40

20	Vis intérieure de fixation de pompe sur moteur,.....	0.40
S-130	Rondelle Grower.....	0.40
5813	Rondelle entretoise de pompe mécanique.....	0.65

Les pompes mécaniques Baby sont de provenance anglaise. Les prix sont calculés au cours de base de la livre sterling à 100 francs.

Sur ces prix, une baisse ou une hausse de 1 % par franc de différence sera appliquée selon que le cours du change sera le jour de la livraison, au-dessous ou au-dessus de 100 francs.

Exemple	{	La livre sterling à	93.50	Remise 6.50 %.
		»	98 »	» 2 » %.
		»	107.25	Hausse 7.25 %.

Cours du change indiqué journallement dans la presse

TUBULURE DE GRAISSAGE MÉCANIQUE pour nos motocyclettes 250 et 350 cc. 4 temps soupapes latérales types M³ - MC - HT - HS - HTC - HSC

5797	Tube d'huile complet avec raccords et écrous (du réservoir d'huile à la pompe mécanique).....	10 20
5798	Tube d'huile complet avec raccords et écrous (de pompe mécanique à viseur).....	12.25
5799	Tube d'huile complet avec raccords et écrous (de viseur à moteur).....	11.30
5656	Bride lisse pour tubes huile.....	1.55
5657	Bride taraudée pour tubes huile.....	1.70
46-11	Vis de fixation des brides.....	0.50

TUBULURE DE GRAISSAGE MÉCANIQUE pour nos motocyclettes 250 et 350 cc. 4 temps à culbuteurs types MSS - MSSC - HSS - HSSC

5796	Tube d'huile complet avec raccords et écrous (du réservoir d'huile à la pompe mécanique).....	12.60
4225	Tube d'huile complet avec raccords et écrous (de pompe mécanique à viseur).....	13.80

6222	Tube d'huile complet avec raccords et écrous (de viseur à moteur).....	12.25
5656	Bride lisse pour tube d'huile.....	1.55
5657	» taraudée ».....	1.70
46-11	Vis de fixation des brides.....	0.50

CAPOT PARE-JAMBES pour notre motocyclette 175 cc. 2 temps type LD dame

4549	Capots pare-jambes complets D et G avec pièces d'attaches.....	108.25
4552	Capot pare-jambes côté droit complet avec pièces d'attaches.....	49.50
4551	Capot pare-jambes côté gauche complet avec pièces d'attaches.....	48.50
5005	Grochet d'attache avec ressort de tension.....	1.50
4520	Ecrou à oreille avec rondelle sertie.....	2 30
4513	Demi-collier support.....	0.65
4514	Demi-collier de serrage.....	0.60
4515	Tourillon de serrage des demi-colliers.....	0.65

CAPOT PARE-JAMBES pour notre motocyclette 250 cc. 2 temps type FD dame

5396b	Capots pare-jambes complets D et G avec pièces d'attaches.....	114.50
5396	Capot pare-jambes côté droit complet avec pièces d'attaches.....	56 »
5397	Capot pare-jambe côté gauche complet avec pièces d'attaches.....	54.50
5518	Grochet d'attache avec ressort de tension.....	1.50
4520	Ecrou à oreilles avec rondelle sertie.....	2.30
5605	Demi-collier support.....	0.80
5606	Demi-collier de serrage.....	0.75
4515	Tourillon de serrage des demi-colliers.....	0.65

PARE-JAMBES TERROT

pour tous nos modeles de motocyclettes
munis de marchepieds wagon

5477 ^{ter}	Pare-jambes avec attaches et pièces de fixation	75.50
5477	Pare-jambes côté droit avec attache.....	36.60
5477 ^{his}	Pare-jambes côté gauche avec attache.....	36.60
5708	Support sous réservoir côté droit.....	0.50
5709	Support sous réservoir côté gauche.....	0.50
11-32	Boulon de fixation du support.....	0.30
11-98	Ecrou.....	0.20
2567	Rondelle.....	0.15

SELLE TERROT "L"

pour nos motocyclettes 175 cc. 2 temps
types L - LD - LS

Selle "L"	75.50
-----------------	-------

Pièces détachées pour selle "L"

A	Flasque droite ou gauche	3.80
B	Tube entretoise avant.....	1 »
C	Pièce à charnière avant.....	2.50
D	Boulon d'articulation.....	1 »
E	Ressort conique droit ou gauche.....	3.30
F	Barrette spéciale.....	2.45
G	Boulons divers.....	0.60
2215	Serrage complet.....	5.85
2220	Collier de serrage seul.....	2.35
2225	Plaquette crantée.....	1.55
2226	Rondelle.....	0.40
2228	Axe avec écrou.....	1.70

SELLE TERROT "HG" N° 5

pour nos motocyclettes
250 cc. 2 et 4 temps - 350 cc. 4 temps
tous types F - M - H

Selle "HG" n° 5	88 »
-----------------------	------

Pièces détachées pour selle "HG" n° 5

	Ressort complet sans chariot.....	39.25
5	Barrettes assemblées..... la paire.	9.85
6	Barrette seule, droite ou gauche.....	3.80
29	Boulon.....	0.50
25	Boulon à ergot pour spire.....	0.50
7	Bride d'assemblage.....	0.50
8	Chape.....	1.45
13	Chariot.....	4.60
12	Entretoise.....	0.50
3	Pièce en U avec 2 écrous, 4 rondelles.....	4.60
10	Plaquette de bride.....	0.50
2	Pont arrière.....	1.90
	Ressort compensateur intérieur.....	1.40
84	Siège complet.....	47.60
11	Spire arrière droit ou gauche.....	3.35
	Tôle de dessous.....	13.40

SELLE TERRY MOTO 33x33

pour tous nos modèles de motocyclettes
175 cc. 2 temps - 250 cc. 2 et 4 temps - 350 cc. 4 temps
nos types L - F - M - H

Selle Terry moto 33x33.....	125.25
-----------------------------	--------

Pièces détachées pour selle Terry moto 33x33

BCDEF	Ressorts horizontaux arrière.....	2.55
GHI	Ressorts horizontaux avant.....	1.35
10-A	Ressorts verticaux.....	4.35
10-B	Bec de selle.....	14.25
10-C	Support arrière.....	11.70
10-E	Support articulé.....	7.55

10-F	Barrette entretoise.....	1 40
10-G	Plaque d'attache.....	1 90
10-H	Rivet d'articulation.....	2 »
10-I	Chapes avec écrous.....	6 30
10-J	Chariot complet.....	15 »
10-K	Housse.....	77 75
10-L	Ecrou pour fixation ressorts verticaux.....	1 35

SACOCHE, OUTILLAGE & DIVERS

pour nos motocyclettes 175 cc. 2 temps
types L - LS - LD

	Sacoches cuir et tôle avec pièces de fixation complète.....	77 75
	Sacoches cuir et tôle avec pièces de fixation nue.....	28 40
	Trousse garnie.....	50 25
	Trousse nue.....	9 25
	Pompe de cadre 40x24.....	11 30
	Colliers porte-pompe complets..... la paire.....	2 25
6-90	Clé plate de 8x14-15x16.....	0 85
8-90	Clé estampée 8 et 11.....	1 55
12-90	Clé plate de 30 m/m.....	1 05
15-90	Clé plate de 8x11.....	0 65
	Clé des vis platinées de magnéto.....	1 35
4563	Clé à canon de débrayage.....	1 30
4522	Clé à canon d'écrou de cylindre.....	1 05
	Clé à molette long. 180.....	10 20
	Burette.....	1 30
	Nécessaire réparation.....	2 05
	Tournevis.....	2 55
	Perce-courroie.....	6 30
	Démonte-pneus (Jeu de).....	3 35
	Pince universelle.....	7 55
	Agrafe courroie.....	1 70

SACOCHE, OUTILLAGE & DIVERS

pour nos motocyclettes 250 cc. 2 temps
types FT - FD

	Sacoches cuir et tôle avec pièces de fixation complète.....	83 50
5258	Sacoches cuir et tôle avec pièces de fixation nue.....	35 10
	Trousse garnie.....	51 80
	Trousse nue.....	10 20
	Pompe 40x24.....	11 30
	Collier porte-pompe complet..... la paire.....	2 25
6-90	Clé plate 8x14-15x16.....	0 85
8-90	Clé estampée 8x11.....	1 55
12-90	Clé plate de 30.....	1 05
13-90	Clé fonte de 14x17.....	2 30
15-90	Clé plate de 8x11.....	0 65
	Clé des vis platinées de magnéto.....	1 35
4563	Clé à canon de débrayage.....	1 30
	Clé à molette.....	10 20
	Burette.....	1 30
	Nécessaire de réparation.....	2 05
	Tournevis.....	2 55
	Perce-courroie.....	6 30
	Démonte-pneus (Jeu de).....	3 35
	Pince universelle.....	7 55
	Agrafe courroie.....	1 70

SACOCHE, OUTILLAGE & DIVERS

pour nos motocyclettes 250 cc. 2 temps
types FGT-FTC-FSS-FSSC

5258 ^{lis}	Sacoches cuir et tôle avec pièces de fixation complète.....	83 50
5258	Sacoches cuir et tôle avec pièces de fixation nue.....	35 10
	Trousse garnie.....	51 80
	Trousse nue.....	10 20
5816	Clé rectifiée 16x18.....	2 55

Les autres accessoires sont semblables à ceux de nos motocyclettes FT - FD.