FRRO

TARIF

de

Pièces détachées

pour

VÉLOMOTEURS

1 et 2 Vitesses

1935

Renseignements Généraux

Nos clients et agents sont priés de se conformer bien exactement aux désignations et numéros de ce catalogue pour les pièces qu'ils auront à nous demander; nous leur recommandons également de nous indiquer le numéro matricule de la machine à laquelle les pièces sont destinées. Ce numéro se trouve sur le raccord du cadre supportant la tige de selle. Dans les cas douteux, il est préférable de nous envoyer comme modèle la pièce à remplacer.

Nous leur recommandons de toujours nous aviser de l'envoi de pièces échantillons et de celles à réparer ou à remplacer. Nous déclinons toute responsabilité au sujet des retards occasionnés par la non-observation de cette recommandation.

Aucune pièce n'est reprise par nous sans accord préalable et les pièces retournées sans préavis, par nos clients et agents, leur seront réexpédiées à leurs frais.

Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

EXPÉDITIONS

Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par grande vitesse, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare ; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte ou d'avarie, sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les bicyclettes après réparation sont toujours retournées en grande vitesse et les vélomoteurs en P. V. Les pièces remises en état sont expédiées en G. V. lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ, et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent; aussi prionsnous nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison. et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au Chemin de fer saus recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare, par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

Les réclamations nous concernant doivent nous être adressées de suite également.

RÉPARATIONS

Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Chaque envoi doit nous être annoncé par une lettre explicative.

Nous ne réparons que les machines de notre marque.

Les réparations importantes se sont suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients.

Les frais de démontage et de remontage sont toujours à la charge de nos clients même en cas de non-acceptation du devis.

Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

PRIX DE VENTE

Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les pièces étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandise prise à Dijon, port et emballage à la charge du client.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

Etablissements TERROT

Société anonyme au Capital de 6.300.000 de francs

SIÉGE SOCIAL

2, rue André-Colomban - DIJON

Adresse pustate: TERROT, Case 3, DIJON. Télégrammes : TERROT-DIJON: - - - -Téléphones : Nº8 1-35, 18-30, 18-32, 18-33. - -Chèques postaux : Compte 58-67. — — — — Registre du Commerce: Dijon 43-74. - - -

Vélomoteurs « TERROT »

Le numéro de référence de la pièce est indiqué dans la première colonne. Il importe en passant commande de toujours rappeler ce numéro en même temps que le numéro du vélomoteur. En cas de doule, envoyer à l'appui de la commande la pièce à remplacer comme échantillon.

Les pièces dont le numéro de référence est précédé de la lettre R sont des pièces à coles spéciales pour réparations.

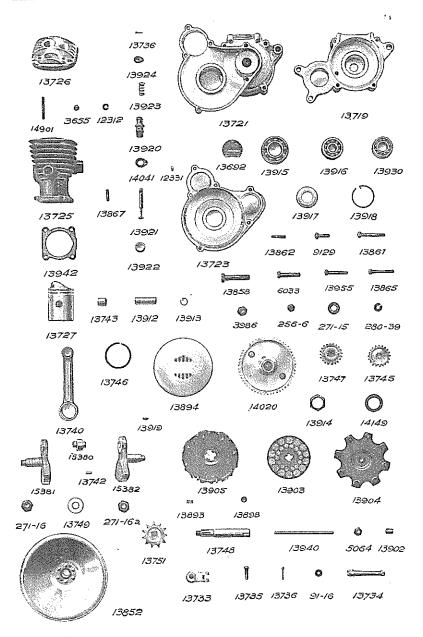
Bien rappeler la leltre R dans les commandes.

Moteur « TERROT ». 2 temps, monovitesse avec débrayage à disque.

Cylindrée 100 cc., alésage 48 m/m, course 55 m/m, 1 CV. Types: VM, VML, VMO, VMOL.

| 13720 | Demi-carter moteur côté volant avec roulements | 60 | |
|-------|---|----------|----|
| 13719 | Demi-carter moteur côté volant nu | 32 | 60 |
| 13722 | Demi-carter moteur côté embrayage, avec roule- | | |
| | ments | 80 | |
| 13721 | Demi-carter moteur côté embrayage nu | 50 | ъ |
| 13723 | Couvercle du demi-carter moteur côté embrayage | 30 | , |
| 13867 | Goujon de fixation cylindre | 0 | 40 |
| 3655 | Ecrou du goujon 13867 | 0 | 25 |
| 12312 | Rondelle Grower de 6 m/m les dix . | 0 | 35 |
| | Boulon d'assemblage des demi-carters moteur | 1 | 50 |
| 13865 | Boulon d'assemblage des demi-carters moteur | | |
| _ | (arrière bas) | 1 | 25 |
| 13862 | Goujon de fixation du couverele carter moteur | Ó | 50 |
| | Goujon de fixation de la magnéto | 1 | 50 |
| 13858 | Boulon de fixation avant du moteur | 3 | 50 |
| 3986 | Ecrou de boulon 13858 | θ | 75 |
| 6033 | Boulon de fixation arrière moteur | 1 | 20 |
| 256-6 | Ecrou du boulon 6033 | 0 | 30 |
| 13930 | Roulement de maneton $17 \times 40 \times 12 \dots$ | 12 | |
| 15382 | Maneton côté pignon | 30 | |
| | Maneton côté volant | 30 | |
| 15380 | Axe d'accouplement mancton | 10 | 15 |
| | - | | |

плинения при на при на



| сенининининининининининин 7 илинининининин | 111111111111111111 |
|---|--------------------|
| 13919 Clavette de maneton | 0 40 |
| 13744 Bielle avec coussinet d'axe de piston | 30 » |
| 13740 Bielle nue | 25 » |
| 13742 Galet de roulement de tête de bielle $5 	imes 12 \dots$ | 0.75 |
| 13727bis Piston complet avec segments, axe et arrêt d'axe. | 30 - |
| R 13727bis Piston complet avec segments, axe et arrêt | |
| d'axe | 30 » |
| R 13727 Piston nu | 20 » |
| 13727 Piston nu | 20 » |
| 13746 Segment | 2 » |
| 13912 Axe de piston | 4 " |
| R (1) 13912 Axe de piston | - 1 » |
| 13913 Arrêt d'axe de piston | 0.15 |
| 13743 Coussinet d'axe de piston | 3 " |
| 13725 Cylindre | 50 » |
| R 13725 Cylindre, réalésé | 40 » |
| 13942 Joint de cylindre | 0.50 |
| 13726 Culasse | 25 » |
| 14887 Joint de culasse | 1 » |
| 14901 Goujon de fixation culasse | 0.50 |
| 13920 Corps de décompresseur | 10 » |
| 13921 Soupape de décompresseur | ,5 » |
| 13922 Joint du décompresseur | 0 30 |
| 13923 Ressort de soupape | 0 50 |
| 13924 Butée supérieure du ressort | 1 n |
| 14041 Plaquette d'arrêt du câble de décompression | 1 » |
| 13464 Serre-câble pour décompresseur | 0 60 |
| 13852 Volant monté | 50 » |
| 271-16 ^A Ecrou du volant (pas à gauche) | 0.50 |
| 271-15 Rondelle de l'écrou 271-16 A | 0 20 |
| 13751 Pignon de chaîne entraînement 11 dents, pas de | |
| 12,7 | 10 » |
| 13748 Axe de transmission | 15 » |
| 14020 Pignon démultiplicateur en duralumin | 40 n |
| 14149 Rondelle du pignon démultiplicateur | 0.25 |
| 13915 Roulement du pignon démultiplicateur $25 	imes 52 	imes 15$ | 15 » |
| 13914 Ecrou du roulement 13915 | 2 » |
| 13916 Roulement de l'axe de transmission 15 $	imes$ 42 $	imes$ 13 | 12 » |
| 13917 Rondelle emboutie du roulement 13916 | 1 » |
| 13918 Arrêt de la rondelle 13917 | 0 25 |
| 13747 Pignon moteur 20 dents | 10 » |
| 13745 Pignon à la magnéto 20 dents | 1 0 » |
| | |

⁽¹⁾ Les pièces désignées par R sont des pièces aux cotes spéciales pour réparation, à indiquer.

| | 111111111111111111 |
|--|--|
| 15385 Rondelle arrière de pignon de magnéto | ·0 · 50 |
| 15386 Rondelle feutre | 0.50 |
| 271-16 Ecrou du pignon 13947 et de l'axe 13748 | 0.50 |
| 271-15 Rondelle de l'écrou 271-16 | 0.20 |
| 13905 Tambour embouti d'entraînement avec goujons | |
| rivés (embrayage) | 20 · |
| 13885 Tambour embouti d'entraînement nu (embrayage) | 14 " |
| 13897 Ecrou de blocage du tambour | 2 " |
| 17553 Rondelle d'arrêt d'écrou 13897 | 0.50 |
| 13899 Goujon de ressort d'embrayage | 0.75 |
| 13893 Ressort d'embrayage | 0 30 |
| 13903 Disque porte-lièges avec lièges | 10 » |
| 13889 Disque porte-lièges nu | 6 » |
| 13900 Liège d'embrayage diamètre 17 m/m | 0 15 |
| 13901 Liège d'embrayage diamètre 12 m/m | 0 15 |
| 13904 Plateau supérieur d'embrayage avec guide-ressorts | 7 r |
| 13888 Plateau supérieur d'embrayage nu | 5 » |
| 13891 Guide-ressort d'embrayage | 0 20 |
| 13898 Ecrou de réglage de ressort d'embrayage | 0 75 |
| 13940 Tige de commande de débrayage | 1 » |
| 13902 Vis de tige de commande de débrayage | 2 50 |
| 5064 Ecrou de la vis 13902 | 0 50 |
| 13894 Couvercle de l'embrayage | 15 » |
| 13733 Support du levier de débrayage | 1 » |
| 9129 Boulon de fixation support 13733 | 0 50 |
| 13734 Levier de commande de débrayage avec bille sertie. | · 7 · s |
| 13735 Axe du levier de commande de débrayage | 1 25 |
| 91-16 Rondelle pour axe 13735 | $\begin{array}{c} 0 & 20 \\ 0 & 80 \end{array}$ |
| 13736 Goupille fendue les dix. | |
| 13692 Plaquette matricule pour carter | $\begin{array}{c} 2 \rightarrow \\ 0.16 \end{array}$ |
| Vis de plaquette matricule | 0 16 |
| | |
| Bloc-moteur 2 vitesses | |
| Pièces spéciales | |
| pour VM2, VMO2, VML2, VMOL2. | |
| pour vivia, vivida, vivida, vividia. | |
| 14140 Demi-carter côté volant | 50 |
| 14142 Demi-carter côté débrayage | 60 |
| 14144 Couvercle du demi-carter côté débrayage | 30 |
| 14840 Couronne de démultiplication avec pignon primaire | |
| et rondelle butée | 60 |
| 14844 Butée de l'arbre cannelé | 1 50 |

| | 1111111111111111111111 | |
|--|------------------------|----------|
| 14838 Axe de transmission | 15 e | |
| 14831 Rondelle du roulement 14830 | 0 50 0 50 | |
| 1414a 1414a 1414a | | |
| 14857 14853 15358 152 | 254 | |
| 1484s 1483o 14832 14831 | | |
| 0 5 A O 14838 14868 14818 1482 | 1825 ?6 | |
| 15224 14821 1540S 15222 15220 15228 15226 15204 1522 | . <u>-</u> .s /s229 | |
| 15403 14844 14839 13902 15545 | U 14852 | |
| 14828 Pignon de chaîne (11 dents pas de 12,7) | 15 · | 22 |
| 14824 Tambour embouti d'entraînement avec goujons | 20 - | |
| rivés (embrayage) | 20 1 | ri er |
| 14820 Ecrou de blocage du tambour 14824 | 1 25 | 5 |
| 14827 Rondelle butée de tambour d'entraînement | 0 25 | |
| 14852 Rondelle butée d'arbre de transmission | 0 15 | í |
| 15358 Pignon de 2e vitesse avec coussinet | 22 | ¥ |

| 111111111111111111111111111111111111111 | | 111111111111111111111111111111111111111 |
|---|--|---|
| 15254 | Baladeur | 12 » |
| 14845 | Arbre cannelé | 25 » |
| 14853 | Pignon double de renvoi avec coussinets | 30 → |
| 14863 | Rondelle d'axe de renvoi | 0 40 |
| 14857 | Bague d'axe de renvoi | 3 |
| 14856 | Axe de pignon de renvoi | 8 в |
| 14813 | Fourchette des vitesses | 8 " |
| 15220 | Guide de commande de fourchette | 12 " |
| 15222 | Galet du guide de fourchette | 0.50 |
| 15405 | Axe de galet de fourchette | 1 25 |
| 15224 | Doigt de la fourchette | 0.75 |
| 14821 | Ressort de la fourchette | 0 40 |
| 15225 | Tige de commande de fourchette | 1 25 |
| 15229 | Tige de serrage du doigt 15224 | 0.75 |
| 15204 | Chaînette de commande des vitesses | 1 » |
| | Rivet de chaînette et de crochet | 0.25 |
| 15226 | Crochet de chaînette | 1 » |
| 15545 | Boulon supérieur avant d'assemblage moteur | 1 25 |
| 15403 | Cache-chaînette | 1 50 |
| 15404 | Goujon de fixation cache-chaînette | 0 50 |
| 3655 | Ecrou du goujon 15404 | 0 25 |
| 6083 | Rondelle de l'écrou 3655 | 0 15 |
| | Commande des vitesses | |
| | pour types VM2, VMO2, VML2, VMOL2. | |
| 14139 ^{b18} | Commande des vitesses complète de la manette au | |
| | plot de chaînette | 45 » |
| 15343 | Secteur des vitesses avec manette, collier, boulon de | |
| | fixation, écrous, rondelle, rondelle à ressort grain. | 28 » |
| 15341 ^{bis} | Secteur de vitesses avec moyeu et ½ collier | 15 » |
| | Manette avec grain | 10 » |
| 15293 | Câble supérieur de commande avec tiges 15212, | |
| | bague 15313, ressort 15202 et douille supérieure | |
| | 15211 | 3 55 |
| 15235 | Tige de réglage inférieure avec câble gaine et plot. | 5 » |
| | Tige supérieure avec tige ressort et bague | 3 50 |
| 15219 | Tendeur amortisseur complet | 12 » |
| 15344 | Manette de commande des vitesses | 7 50 |
| 15342 | | 2 50 |
| | Grain de la manette 15344 | |
| 14803 | Demi-collier inférieur de manette au guidon | 0 50 |
| 14804 | Demi-collier inférieur de manette au guidon Demi-collier supérieur de manette au guidon | $050 \\ 125$ |
| 14804 15203 | Demi-collier inférieur de manette au guidon | 0 50 |

| 111111111111111111111111111111111111111 | 10010110101111111111111111111111111111 | 1101100 | |
|---|---|-----------------------|------|
| 5504 | Rondelle du boulon 9294 | 0 | ان |
| | Boulon de fixation de manette | | 60 |
| | Rivet de fixation du secteur du demi-collier | | 10 |
| | Secteur des vitesses | | 2 |
| | Vis de serrage des demi-colliers | | 50 |
| | Ecrou de la vis 12-188 | | ان |
| | Câble à la manette | - | 2 |
| | Gaine du câble supérieur | $\frac{\tilde{2}}{2}$ | |
| | Butée de gaine au secteur | - | 8. |
| 11475 | Plot des câbles supérieur et inférieur | | 20 |
| | Tige du ressort 15202 | 1 | |
| | Douille supérieure | 2 | 5 |
| | Ressort de tendeur | 0 | 20 |
| | Douille inférieure (tendeur) | 2 | j |
| | Tige de réglage du câble inférieur | 1 | |
| 15216 | Contre-écrou de tige de réglage | 1 | |
| 15234 | Câble inférieur | | 7 |
| 15232 | Gaine du câble inférieur | 0 | 7. |
| 15236 | Arrêt de gaine sur colliers | | 50 |
| | Ecrou de l'arrêt de gaine | |)ز |
| | Collier d'arrêt de câble | | 11 |
| | Vis d'arrêt de la manette | | 2. |
| 15490 | Gaine arrière du boulon d'arrêt | 0 | 2. |
| | | | |
| | Silencieux cylindrique avant | | |
| | pour types VM, VMO, VM2, VMO2. | | |
| 12070 | Silencieux complet avec collier, vis et écrou de | | |
| 13370 | fixation | 30 | |
| 13045 | Silencieux nu | 25 | |
| | Collier de fixation sur cylindre | -1 | |
| | Vis de fixation du collier | 0 | 50 |
| 11-98 | Ecrou de la vis 12-133 ^{hls} | 0 | 5(|
| | | | |
| | Silencieux aérodynamique | | |
| | pour types VML, VMOL, VML2, VMOL2. | | |
| | pour types vivil, viviOL, viviL2, viviOL2. | | |
| 18330 | Silencieux avec tube échappement, collier et vis de | | |
| | fixation | 83 | 10 |
| | Silencieux avec patte de fixation | 35 | |
| | Tube d'échappement nu | 40 | |
| | Collier de fixation au cylindre | 4 | . بو |
| | Boulon du collier 13951 | | 5(|
| 11 00 | Feron du houlon 12-133bis | () | 51 |

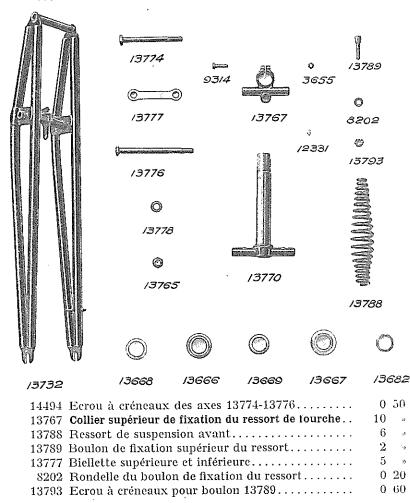
à la roue libre, 87 maillons pas de 12,7, rouleaux

de 7,7, largeur intérieure 3,2 (Birgham)

7 75

Fourche élastique et roulements de direction. Tous modèles vélomoteurs.

| 13857 Fourche élastique complète | 145 | ., |
|---|-----|----|
| 13792 Fourche mobile montée | 100 | 14 |
| 13770 Tête de fourche fixe montée | 25 | -1 |
| 13774 Axe d'articulation supérieur avec écrou 13765 rivé. | 5 | e) |
| 13776 Axe d'articulation inférieur avec écrou 13765 rivé. | | |



Commande de débrayage

Tous modèles vélomoteurs.

| | 13995 | Commande de débrayage complète (levier, câble | | |
|---|---------|---|--------|----|
| | | et gaine) | 11 | 85 |
| | 13464 | Serre-câble complet | 0 | 50 |
| | 13998 | Levier de commande de débrayage | 8 | >> |
| | 11 - 72 | Vis de fixation du levier | 0 | 50 |
| | 11-98 | Ecrou de la vis 11-72 | 0 | 50 |
| ٠ | 13996 | Câble de commande avec plot | 1 | 25 |
| | 13997 | Gaine | 2 | n |
| | 7932 | Embout de gaine | 0 | 25 |
| | 3595 | Plot de câble | 0 | 15 |

Roue directrice

pour pneu 600×55 c., à tringles, à frein dans le moyeu de 96 $^{\rm m/m}$. Tous modèles vélomoteurs.

| 13963 | Roue directrice complète sans pneu, chromée | 180 | 9 | |
|-----------------------|---|--------|----|--|
| 13841 ^{b is} | Moyeu avant monté complet chromé | 85 | Ð | |
| 13959 | Jante percée chromée pour pneu de 600×55 c | 50 | n | |
| 13950 | Rayon long | 0 | 25 | |
| 13957 | Rayon court | 0 | 25 | |
| 13958 | Ecrou de rayon | 0 | 25 | |
| 14091 | Corps de moyeu avant avec cuvettes et tambour | | | |
| | rivé chromé | 50 | 'n | |
| 14081 | Cuvette | 0 | 60 | |
| | Axe de moyeu avant nu | 2 | 50 | |
| 14083 | Cône fixe ou réglable | 1 | 50 | |
| | Bille de $6,35$ les dix . | 0 | 90 | |
| | Entretoise filetée de blocage du flasque de frein | 1 | *) | |
| 14080 | Cache-poussière | 0 | 40 | |
| 14090 | Rondelle à ergot de 9,5 | 0 | 25 | |
| | Rondelle de réglage | 0 | 50 | |
| | Rondelle lisse de 9,5 | 0 | 25 | |
| 14088 | Ecrou de bout d'axe | 0 | 40 | |
| | Flasque avant avec patte d'attache | 10 | 3) | |
| 14073 | Douille de la came | ~ | 50 | |
| 14072 | Came avec écrou | _ | 75 | |
| 3655 | Ecrou de la came | 0 | 25 | |
| 13839 | Levier | 0 | 80 | |
| | | | | |

| 100000000000000000000000000000000000000 | | 111111111111111111111111111111111111111 | 17 mm | (11111111111111111111111111111111111111 | | *************************************** | Ш |
|---|--|---|------------|---|------------|---|----------------|
| 14071 | Mâchoire ave Ressort de ra Garniture de | appel måc | hoire | | | 0.5 | , () " |
| 13840 | 14091 | □ 0 | 1 14083 14 | 1093 /4 | 0 0 | O O (|) 23 |
| ~ | . & | | ٥ | φ | 0 | | |
| 14071 | 14072 | /3839 | 91 7 | 3655 | · 14080 | | |
| | 14086 | 14083 14 | 14062 | i 14083 | 14089 | 8665 16.630 | |
| | Ş uran | <i>140/3</i> 8 | o | | | Ŋ | |
| | 14078 | 3655 | 14079 | | 1-5 | 077 | |
| Roue motrice pour pneu 600 $	imes$ 55 c., à tringles, à frein dans le moyeu de 96 $^{ m m/m}$. | | | | | | | |

pour pneu 600 × 55 c., à tringles, à frein dans le moyeu de 96 m/m. Pièces spéciales à la roue motrice. Tous modèles vélomoteurs.

| 16628 | Roue motrice complète, sans pneu, chromée | 215 | ŋ |
|-------|---|-----|----|
| 13870 | Moyeu arrière complet, monté, chromé | 110 | 1) |
| 14001 | Rayon long | 0 | 25 |
| 16632 | Ravon court | 0 | 25 |

| | Réservoir essence cylindrique | 7.s | |
|---------------|--|-----------------|---------|
| pour VM | IO, VMO2, VMGO, VMGO2, VMOL, VMOL2, VI VMGOL2. | VIGO | L, |
| | V = 1.11 = | | |
| 14007 | Réservoir essence complet, émaillé, panneaux couleur, avec plèces de fixation, collerette, | | |
| | bouchon et robinet départ essence | 115 | n |
| 13935 | Réservoir essence émaillé, panneaux couleur, | | |
| | pièces soudées | 100 | * |
| 13935^{b1s} | Réservoir essence émaillé, panneaux chromés, | 400 | |
| | pièces soudées | 130 | D H |
| | Tube essence avec raccords soudés et écrous Robinet essence complet | $\frac{12}{20}$ |). H |
| | Boulon de fixation de réservoir | | 20 |
| 6-256 | Ecrou du boulon 6033 | | 30 |
| 14344 | Bouchon de réservoir | 2 | ĸ |
| | | | |
| Rése | ervoir de 6 litres à décors embo | utis | ; |
| | pour types VML, VML2, VMGL, VMGL2. | | |
| 18332 | Réservoir d'essence complet émaillé avec pièces | | |
| | de fixation | 200 | 1) |
| 18332^{h1s} | Réservoir d'essence complet chromé avec pièces | | |
| | de fixation | 225 | *) |
| | Les autres pièces sont identiques à celles du réservoir essence conique. | | |
| | | | |
| | Porte-bagages embouti | • | |
| | Tous modèles vélomoteurs. | | |
| 14230 | Porte-bagages avec tringles de fixation aux chapes. | 20 | 14 |
| 11-34 | Vis de fixation au garde-boue | | 50 |
| 11-98 | Ecrou de la vis 11-34 | θ | 50 |
| | Support reversible arrière | | |
| | Tous modèles vélomoteurs. | | |
| 14415 | Support réversible, avec patte attache au garde- | | |
| | boue arrière et visserie aux pattes | | i is |
| 14400 | Support réversible nu | | ⊢ 50 |
| 14414 | Vis axe du support réversible | | 20 |
| 14-91 | Romene des vis axe de support | (| -0 |

ининишинининишинининининин 20 ишинининининишининининини

| 111111111111111111111111111111111111111 | 1997/1910/1914/1914/00/1914/100/100/100 21 NOOODOODOODOOTERRAASSAAA | 111111111111111111111111111111111111111 | HIII |
|---|---|---|------|
| | Ecrou de la vis 14414 | | 25 |
| 11110 | arrière | |)) |
| 11-32 | Vis de fixation de l'attache sur le garde-boue arrière | 2 | 40 |
| 11-98 | Ecroù de la vis 11-32. | | 50 |
| | Tôle de protection | | |
| VMO V | /MO2, VMGO, VMGO2, VMOL, VMOL2, | VMGC |)L. |
| V.11.0, | VMGOL2. | | |
| 1.4559 | Tôle de protection avec collier et pièces de fixation | 28 | 10 |
| | Tôle de protection avec comer et pieces de nations. | | 9 |
| 1.4547 | Demi-collier supérieur de fixation | . 1 | 75 |
| | Demi-collier inférieur de fixation | | 75 |
| | Vis de fixation des demi-colliers | | 30 |
| | Ecrou de la vis 11-24 | | 50 |
| | Rondelle | | 15 |
| , | Sacoche, Outillage et Divers Tous modèles vélomoteurs. | | |
| 13968 | Sacoche avec collier de fixation sur tube arrière e | | |
| | contre-bride | | н |
| | Bride de fixation supérieure de la sacoche | | 60 |
| | Boulon fixation de la bride 13980 | | 50 |
| | Ecrou du boulon 12-133 ^{bis} | | 50 |
| | Rondelle du boulon 12-133 ^{bis} | | 15 |
| | Selle complète | | n |
| | Tige de selle droite | | |
| | Pompe 400 × 24 | | |
| | Pompe 300 × 24 | | ŋ |
| | Clé à molette | | |
| | Clé pour écrou des roues | | 50 |
| 90-12 | Clé pour écrou de direction | . 1 | 50 |
| 90-15 | Clé plate | | 10 |
| | Démonte-pneu | | n |
| 14 - 296 | Nécessaire de réparation | . 2 | Ŋ |
| | | | |

TABLE DES MATIÈRES

| DÉSIGNATION | | |
|---------------------------|----------|--|
| Cada | 4.0 | |
| Cadre | 18 16 | |
| Commande de débrayage | | |
| Commande de décompresseur | | |
| Commande de frein avant | 15 | |
| Commande de frein arrière | | |
| Commande des vitesses | 10 | |
| Fourche | 13 | |
| Garde-boue | 18 | |
| Guidon | 14 | |
| Moteur monovitesse | 5 | |
| Moteur deux vitesses | 8 | |
| Outillage | 21 | |
| Pédalier | 12 | |
| Porte-bagages | 20 | |
| Réservoir | 19 | |
| Roue directrice | 16 | |
| Roue motrice | 17 | |
| Silencieux | 11 | |
| Support reversible | 20 | |
| Transmission | 12 | |
| Tôle de protection | 21 | |
| | | |