

EXTRAIT DE NOTRE PALMARÈS 1934

Championnat de France de cross-cyclopedestre: 1^{er} Vaast. — Critérium de la Polymultipliée: Mazeyrat, bat le record général. — Circuit du Bas-Epin: 1^{er} Martin-Mayer. — Circuit de la Somme: 1^{er} Catteuw. — Circuit de l'Yonne: 1^{er} Collotte. — Lille-Bruzelles-Lille: 1^{er} Debruyckère. — Grand Prix du Petit-Dauphinois: 1^{er} Poméon. — Critérium d'Auvergne: 1^{er} Monpied. — Circuit de la Meuse: 1^{er} Boyer. — XX^e Circuit des Flandres: 1^{er} Legrand. — Paris-Angers: 1^{er} Vanderdonckt. — Circuit du Cantal: 1^{er} Mazeyrat. — Grand Prix du Textile: 1^{er} Monpied. — Tour du Pas-de-Calais: 1^{er} Catteuw. — Circuit de la Haute-Saône: 1^{er} Boyer. — Paris-Cambrai: 1^{er} Vanderdonckt. — Grand Prix d'Alsace: 1^{er} Martin-Mayer. — Lyon-Grenoble-Lyon: 1^{er} Cassin. — Les grands Prix des Villes de: Dijon, Commeny, Ypres, Vouziers, Orléans, Lons-le-Saunier, Béthune, Avignon, Beauvais, Le Creusot, Cosne, Wassy, Montbrison, Montluçon, Guise, Sète, Rodez, Paris-Verdun, 1^{er} Vanderdonckt.



PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, sans emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, les envois par poste étant toujours recommandés, aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies venant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant.

GARANTIES. — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à l'occasion des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs.

En cas de contestations, quelle qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.



TERROT

CYCLES

1935

IMP. RÉUNIES, LYON



TERROT

Route



Séries Populaire et Utilitaire nickelées.

TYPE APP. — Route populaire. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 $\frac{1}{2}$ %. — Pneus standard route 700x35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon semi-relevé. — Frein sur jante arrière. — Email noir avec filets or. 350 »

TYPE AU. — Route utilitaire. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 $\frac{1}{2}$ %. — Pneus standard route 700x35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon nickelé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées celluloïd. — Sacoche de selle. — 2 freins sur jantes. — Email noir, filets argent. 410 »

TYPE ABU. — Route semi-ballon utilitaire. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais équipement semi-ballon. — Pneus 650x45. — Selle confort. 445 »

TYPE ACU. — Route confort utilitaire. — Même modèle que ABU, mais équipement confort. — Pneus 650x50. 465 »

Série Standard chromée



Les bicyclettes de cette série se distinguent des précédentes par l'emploi généralisé du chromage sur les pièces habituellement nickelées telles que guidon, jantes, freins. Le chromage exécuté dans nos ateliers est irréprochable et comporte toujours un cirage et deux nickelages préalables.

TYPE AS. — Route standard. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 $\frac{1}{2}$ %. — Pneus démontables standard route 700x35. — Jantes acier chromées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé relevé genre anglais n° 5 ou n° 7. — Poignées buffle. — Sacoche de selle. — Email noir filets argent. — Multiplications 5,70, 5,13 ou 4,66. — 2 freins chromés Bowden sur jantes. — Selle souple. 545 »

TYPE BS. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais avec 2 freins anglais chromés. 565 »

TYPE ABS. — Route standard semi-ballon. — Même modèle que AS, mais équipement semi-ballon. — Pneus 650x45. — Selle confort. 570 »

TYPE ACS. — Route standard confort. — Même modèle que ci-dessus. — Équipement confort. — Pneus 650x50. 595 »

TERROT

Route



Série Luxe chromée.

TYPE A2. — Route luxe. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 $\frac{1}{2}$ %. — Pneus standard route 700x35. — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées buffle. — Selle luxe. — Sacoche de selle. — Pompe. — Deux freins Terrot chromés à câble avec attaches brasées. — Pédales chromées. — Chaîne Brampton « Superb ». — Multiplications 5,62, 5,05 ou 4,60. — Email noir filets argent. 670 »

TYPE BL. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais deux freins anglais chromés avec attaches brasées. 670 »

TYPE AC. — Route confort luxe. — Mêmes spécifications que le modèle A2, mais équipement confort. — Selle confort. — Pneus ballon 650x50. 695 »

Série Grand Luxe chromée.



La faveur nouvelle dont jouit la bicyclette de marque, à prix populaire, auprès de la clientèle, n'a pas porté atteinte au vélo de luxe qui conserve ses fidèles adeptes.

Le vélo Terrot luxe ou grand luxe, par son cachet personnel, sa distinction de ligne et la sobriété de sa présentation est un chef-d'œuvre du bon goût français.

TYPE TGL. — Touriste grand luxe. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 $\frac{1}{2}$ %. — Pneus standard route 700x35. — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Moyeu arrière à broche. — Garde-boue acier. — Guidon chromé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées buffle. — Selle luxe. — Sacoche de selle. — Pompe. — Deux freins Terrot chromés à câble avec attaches brasées. — Pédales chromées à blocs caoutchouc. — Chaîne Brampton « Superb ». — Carter tôle bain d'huile. — Multiplications 5,62, 5,05 ou 4,60. — Email noir doubles filets argent. Prix. 785 »

TYPE TGCL. — Touriste confort grand luxe. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement confort. — Selle extra-souple. — Pneus ballon 650x50. 815 »



TERROT

Course



Séries Populaire nickelée et Standard chromée.

- TYPE CPP.** — Course populaire. — Cadre brasé de 54 ou 57 %. — Pédalier 3 branches. — Pneus standard course 700x30. — Jantes demi-nickelées. — Moyen à roue libre et pignon serve. — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial. — Poignées tressées. — Frein sur jante arrière. — Email rouge avec filets. 395 »
- TYPE CA.** — Course amateur. — Cadre brasé de 54 ou 57 %. — Pneus standard course 700x30. — Jantes demi-nickelées. — Moyen à roue libre et pignon serve. — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial. — Poignées tressées. — Sacoche de selle. — 2 freins sur jantes. — Email beige décors rouge. 460 »
- TYPE CS.** — Course standard. — Cadre brasé de 54 ou 57 %. — Pneus standard course 700x30. — Jantes chromées. — Moyeux à deux pignons dont une roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon course ou trial chromés. — Poignées tressées. — Multiplications 3 jeux 5,59 et 5,03 ; 5,03 et 4,57 ; 5,59 et 4,57. — 2 freins chromés Bowden. — Selle course. — Email vert atlantique ou grenat, filets argent. 590 »

Séries Luxe et Grand Luxe chromées.

Nos bicyclettes de course, si appréciées des connaisseurs, bénéficient



des enseignements techniques pratiques recueillis au cours des dernières campagnes sportives. Les cadres, en particulier, établis sur le gabarit exact des machines des coureurs qui ont illustré notre dernier préparé (direction redressée, pédalier surbaissé, arrière extra-rigide) permettent d'obtenir en course le meilleur rendement.

- TYPE CSS.** — Course luxe Tour de France. — Même modèle que CS, mais avec équipement luxe. — Selle course. — Freins chromés Terrot AV et AR. — Graisseur de chaîne incorporé dans le cadre. — Chaîne Brampton « Superb ». — Email cellulosique rouge ou vert éclatant. 680 »
- TYPE CSP.** — Course spéciale professionnel. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 %. — Boyaux demi-couverts noirs. — Jantes bois. — Moyeux allégés. — Roue libre double denture et pignon fixe. — Pédalier 3 branches. — Demi-garde-boue. — Guidon duralumin « Super Diviera » ou guidon chromé, avec attaches brasées. — Poignées tressées. — Sella cuir nourri. — 2 freins « Bowden » attaches brasées. — Email cellulosique vert ou rouge éclatant. 790 »

TERROT

Dame



Séries Populaire et Utilitaire nickelées.

- TYPE DP.** — Dame populaire. — Cadre brasé double col de 52 % (Roues de 650x35) ou 55 % (Roues de 700x35). — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon semi-relevé. — Frein sur jante AR. — Filets garde-jupe. — Garde-chaîne. — Email noir avec filets or. 380 »
- TYPE DU.** — Dame utilitaire. — Cadre brasé double col de 52 % (Roues de 650x35) ou 55 % (Roues de 700x35). — Jantes demi-nickelées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon nickelé genre anglais n° 5 ou relevé n° 6. — Poignées cellulose. — Selle à coussins. — Sacoche de selle. — 2 freins sur jantes. — Pédales caoutchouc. — Filets garde-jupe. — Garde-chaîne. — Email noir filets argent. 455 »
- TYPE DBU.** — Dame semi-ballon utilitaire. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais équipement semi-ballon. — Pneus 650x45. 480 »
- TYPE DCU.** — Dame confort utilitaire. — Même modèle que DBU, mais équipement confort. — Pneus 650x50. 500 »

Série Standard chromée.

Nos bicyclettes dame ont de tout temps été appréciées par l'élite de la



clientèle féminine, celle qui sait repousser les dehors tapageurs et vulgaires, si communs sur les machines de basse qualité. Cette clientèle avertie sait qu'une Terrot par sa netteté, sa simplicité et sa précision mécanique, ne peut dissimuler aucun défaut. Examinez nos émaux, nos chromes, nos nickels et faites des comparaisons !

- TYPE DS.** — Dame standard. — Cadre brasé, taille 52 % (Roues de 650x35) ou 55 % (Roues de 700x35). — Jantes acier chromées. — Guidon chromé, relevé n° 6, genre anglais n° 5 ou trial n° 7. — Pédales à blocs caoutchouc. — 2 freins chromés « Bowden ». — Selle à coussins. — Email noir, filets argent. 565 »
- TYPE DA.** — Même modèle que ci-dessus mais avec freins anglais chromés 585 »
- TYPE DES.** — Dame standard semi-ballon. — Même modèle que DS, mais équipement semi-ballon. — Pneus 650x45. 595 »
- TYPE DCS.** — Dame confort standard. — Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon 650x50. 625 »



TERROT

Dame



Série Luxe chromée.

TYPE D2. — Dame route luxe. — Cadre brasé à double col de cygne de 52 % (roues 650x35) ou de 55 (roues 700x35). — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées buffe. — Selle à coussins. — Sacoche de selle. — Pompe. — 2 freins Terrot chromés à câbles avec attaches brasées. — Pédales chromées à blocs caoutchouc. — Chaîne Brampton « Superb ». — Garde-chaîne. — Filets garde-jupe. — Multiplications roues de 650x35 : 4,27 ou 5,22 ; roues de 700x35 : 5,05 ou 4,60. — Email noir filets argent. Prix. 685 »

TYPE DE. — Ecclésiastique. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais cadre renforcé simple col de cygne. — Selle grand luxe. 685 »

TYPE DL. — Mêmes spécifications que D2, mais 2 freins anglais chromés. 685 »

TYPE DG. — Dame confort luxe. — Mêmes spécifications que D2, mais équipement confort. — Selle confort. — Pneus ballon 650x50. 720 »

Série Grand Luxe chromée.

Un bon freinage est un élément primordial de sécurité sur nos routes

actuelles. Les freins Terrot dont nous équipons nos vélos luxe et grand luxe donnent à cet égard les meilleures garanties. Leur efficacité a été sanctionnée à différentes reprises par des récompenses décernées par le F.C.P. Puissants sans brutalité, progressifs et obéissants à la moindre pression d'une délicate main féminine, les freins Terrot sont les meilleurs du marché.



TYPE DGL. — Dame grand luxe. — Cadre brasé à double col de cygne de 52 % (roues 650x35) ou de 55 (roues 700x35). — Jantes acier chromées. — Rayons cadmiés. — Moyeu AR à broche. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées buffe. — Selle luxe. — Sacoche de selle. — Pompe. — 2 freins Terrot chromés à câble avec attaches brasées. — Pédales chromées à blocs caoutchouc. — Chaîne Brampton « Superb ». — Carter tôle bain d'huile. — Filets garde-jupe. — Multiplications roues de 650x35 : 4,27, 4,70 ou 5,22 ; roues de 700x35 : 5,62, 5,05 ou 4,60. — Email noir filets argent. 790 »

TYPE DGCL. — Dame confort grand luxe. — Mêmes spécifications que ci-dessus, mais équipement confort. — Selle luxe. — Pneus 650x50. 820 »



TERROT

SUPER PISTE



Devant le succès remporté auprès de quelques coureurs renommés par nos bicyclettes spéciales de piste nous avons prévu de compléter notre gamme incomparable de modèles course par une série « Super piste ».

Les véritables connaisseurs apprécieront les caractéristiques de cette machine qui, par les soins apportés à sa fabrication, son impeccable présentation, ses accessoires de toute première qualité, en feront rapidement la bicyclette favorite des grands champions de la piste.

7kil-700

Tous accessoires compris

Type S. S. P.

Cadre brasé à raccords ajourés entièrement monté avec tubes anglais « Reynolds » garantis d'origine. — Hauteur 54 ou 57 cm. — Boyaux extra légers « Barreau » type Laroche. — Jantes extra piste « Bastide » en érable véritable. — Moyeux duralumin. — Rayons ligaturés en acier au chrome véritablement inoxydables. — Pédales allégés 3 branches axe percé. — Guidon spécial piste duralumin. — Chaîne à blocs « Renold » 4 1/2. — Pédales extra piste duralumin. — Selle Brooks Sprinter B. 17. — Toutes pièces chromées. — Email métalor transparent.

Prix. 950 »
 Supplément pour cadre sur mesure. 50 »



TERROT

Polymultipliée



Série Luxe chromés.

Aucune grande marque de cycles ne s'est intéressée autant que Terrot au développement de la bicyclette polymultipliée. — Son nom inséparable de l'histoire de la bicyclette en suit les étapes année par année et l'illustre par des créations originales comme la levocyclette, ou scientifiques comme le dérailleur HT et bien d'autres encore qui ont ouvert la voie au progrès.

Le palmarès cyclo-touristique de Terrot s'étend depuis les premiers concours du T.C.F., vers 1900, jusqu'au dernier critérium de la polymultipliée. Il n'est pas de plus éloquent testimonial en faveur de nos bicyclettes à changement de vitesse dont la vogue ne fait que s'accroître.

TYPE TR. — Touriste randonneur. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 %. — Pneus semi-ballon 650 x 45. — Jantes bois. — Rayons cadmiés. — Pignon pédalier 3 branches. — Changement de vitesse « Simplex », 3 vitesses, avec attaches brasées. — Garde-boue duralumin. — Guidon trial duralumin. — Poignées caoutchouc. — Selle souple. — Porte-bagages extra-léger embouti aux 4 cochons combinés. — Pompe. — 2 freins Bowden chromés à câble avec attaches brasées. — Protège-pantalons. — Pédales type touriste. — Chaîne Brampton luxe. — Multiplications 5,85, 5,22, 4,27 ; ou 5,52, 4,99, 3,89 ; ou 4,68, 4,27, 3,60. — Email métallique brun sépia. 795 »

TYPE DR. — Touriste randonneur modèle dame. — Mêmes spécifications que ci-dessus. — Cadre ouvert de 52 ou 55 %. — Roues de 650 x 45. — Garde-chaîne. — Filets garde-jupe. 820 »

TYPE HT. — 4 vitesses. — Cadre brasé de 54, 57 ou 62 %. — Pneus standard route 700 x 35. — Jantes acier chromées. — Changement de vitesse par dérailleur ayant remporté la médaille d'Or du T.C.F. — Vitesses directes sans intermédiaire, pignons en ligne à toutes les vitesses. — Garde-boue acier. — Guidon chromé relevé n° 6, genre anglais n° 3 ou trial n° 7. — Poignées buffle. — Sacoche de selle. — Email noir filets argent doubles. — Freins Terrot chromés à câble. — Selle luxe. — Chaîne Reynolds. — Multiplications : 7,20, 5,95, 4,40, 3,36 ou 6,30, 5,17, 3,82, 2,95 (par accompagnement de deux pignons au pédalier 46d x 36d ou 40d x 36d on peut obtenir 4 vitesses). 1.000 »

TYPE CHT. — Confort vitesses. — Même modèle que ci-dessus, mais équipement confort, pneus ballon 650 x 50. — Selle confort. 1.065 »

TERROT

SUPER COURSE ROUTE



La grande vogue dont jouissent les bicyclettes extra légères nous a incités à présenter un modèle « Super course » appelé à faire sensation dans les milieux sportifs.

L'utilisation d'aciers de construction de toute première qualité, d'alliages légers, d'accessoires ayant la faveur des coureurs les plus cotés, nous a permis de mettre à la disposition de la jeunesse sportive, une bicyclette d'une robustesse à toute épreuve dont le poids record est inférieur à 9 kilos, changement de vitesses et tous accessoires compris.

Les amateurs de belle mécanique apprécieront la remarquable présentation de cette nouvelle création qui comporte les perfectionnements les plus modernes.

9 kilos

Tous accessoires et changement de vitesse compris

Type S. C. R.

Cadre brasé à raccords ajourés allégés, entièrement monté avec tubes anglais « Reynolds » garantis d'origine, nouvelle série extra légère. — Hauteur 54 - 57 ou 62 cm. — Boyaux « Barreau » demi couverts. — Jantes duralumin. — Rayons « Etoile », en acier au chrome nickel véritablement inoxydables. — Moyeux extra légers duralumin, corps diminués. — Papillons duralumin. — Roue libre 3 dentures. — Chaîne « Brampton » spéciale course. — Graisseur de chaîne incorporé dans le cadre. — Pédalier allégé. — Manivelles « Durax ». — Axe de pédalier percé en acier traité au chrome nickel. — Pédales duralumin. — Guidon duralumin « Ch. Pélissier ». — Attaches du dérailleur et des câbles soudées au cadre. — Selle « Brooks B. 17 ». — Tige de selle bloc duralumin. — Pompe « Mistral » duralumin. — Freins duralumin. — Email métallor transparent. — Toutes pièces chromées. — Changement de vitesse duralumin « Super Champion », type compétition.

Prix de la bicyclette complète avec tous accessoires et changement de vitesse. 1.410 »

Supplément pour cadre sur mesure. 50 »



Séries Garçonnet.

TYPE GU. — Garçonnet utilitaire. — Cadre émail rouge ou gris Régina avec filets. Roue libre. — Frein sur jante AR. — Garde-boue et jantes acier émaillés. — Guidon trial.

Hauteur de cadre 35 $\frac{1}{2}$ (roues de 450) ou 40 $\frac{1}{2}$ (roues de 500)..... 280 »
 — 45 $\frac{1}{2}$ (roues de 550) ou 50 $\frac{1}{2}$ (roues de 600)..... 285 »

TYPE GB. — Garçonnet ballon standard. — Cadre brasé. — Email rouge ou gris Régina. — Frein sur jante AR. — Garde-boue acier. — Jantes demi-nickelées. — Pneus ballon.

Hauteur de cadre 35 ou 40 $\frac{1}{2}$ 280 »
 — 45 ou 50 $\frac{1}{2}$ 305 »

TYPE G2. — Garçonnet luxe. — Cadre de 40, 45 ou 50 $\frac{1}{2}$. — Email noir, filets argent. — Jantes acier chromées. — Roue libre. — 2 freins Bowden. — Pédales « scies ». — Garde-boue acier dépassant. — Pneus standard ou pneus ballon. 450 »

TYPE GUJ. — Garçonnet junior. — Cadre de 50 $\frac{1}{2}$. — Email gris ou rouge avec filets. — Roues de 650. — Pneus standard. — Roue libre. — 2 freins sur jantes. — Garde-boue et jantes acier émail. — Guidon trial. 385 »

Séries Fillette.

TYPE FU. — Fillette utilitaire. — Cadre émail rouge ou gris avec filets. — Roue libre. — Frein sur jante AR. — Garde-boue. — Filets garde-jupe. — Jantes acier émaillées. — Guidon trial.

Hauteur de cadre 35 $\frac{1}{2}$ (roues de 450) ou 40 $\frac{1}{2}$ (roues de 500)..... 275 »
 — 45 $\frac{1}{2}$ (roues de 550) ou 48 $\frac{1}{2}$ (roues de 600)..... 300 »

TYPE FB. — Fillette ballon standard. — Cadre brasé. — Email rouge ou gris Régina. — Frein sur jante AR. — Garde-boue acier. — Jantes demi-nickelées. — Pneus ballon.

Cadres de 35 ou 40 $\frac{1}{2}$ 295 »
 Cadres de 45 ou 48 $\frac{1}{2}$ 320 »

TYPE F2. — Fillette luxe. — Cadre de 40 ou 45 $\frac{1}{2}$. — Email noir, filets argent. — Jantes acier chromées. — Roue libre. — Guidon genre anglais. — 2 freins « Bowden ». — Pédales capuchonnées. — Garde-boue acier dépassant. — Filets garde-jupe. 460 »

TYPE FUJ. — Fillette junior. — Même modèle que GUJ, mais à cadre ouvert de 48, roues 650, pédales boutchouc, carter revolver, filets garde-jupe. 320 »

EMAIL de la machine complète, vert atlantique, bleu de roi ou grenat.....	20 »
COMPTEUR kilométrique indicateur de vitesse.....	61 50
DECOR N° 1. Vernis cellulosique. Présentation de grand luxe. Rouge ou vert éclatant, sur modèle route.....	70 »
— — — sur modèle course C S.....	50 »
ECLAIRAGE électrique par dynamo avec phare et feu arrière.....	95 »
ECROUS papillon pour roue AV sur vélos « route »... la paire.....	10 »
FILETS doubles argent, sur machine complète.....	13 »
FILETS doubles argent, bandeaux couleur sur machine complète.....	35 »
FREIN avant sur machine n'en comportant pas.....	13 »
FREINS genre anglais sur série utilitaire.....	30 »
GARDE-BOUE bois en remplacement des garde-boue acier : Sur modèle Homme.....	8 »
Sur modèle Dame.....	9 »
GARDE-BOUE acier « bavolets », en remplacement des garde-boue ordinaires.....	9 »
GRAISSEUR de chaîne incorporé au cadre, modèle « Le Pompier ».....	20 »
GUIDON Course, en remplacement du guidon relevé.....	10 »
JANTES bois et bavolets, en remplacement de jantes acier et pneus démontables.....	35 »
MOYEU deux filetages avec pignon fixe.....	10 »
MOYEU arrière à broche sur bicyclette « Luxe ».....	20 »
MOYEU deux vitesses « Terrot » en remplacement du moyeu courant et de la roue libre.....	170 »
CHANGEMENT DE VITESSE par dérailleur : Type Tourisme « SIMPLEX » 2 vitesses.....	90 »
— — — 3 vitesses.....	115 »
Type Course « SUPER-CHAMPION » 3 vitesses ; Modèle standard.....	70 »
Modèle duralumin.....	90 »
PORTE-BAGAGES tôle emboutie.....	20 »
PROTEGE-PANTALON en tôle avec filets argent.....	12 »
PIGNON supplémentaire au pédalier pour obtenir 8 vitesses (sur type HT ou CHT).....	30 »
RENFORCEMENT D'UNE MACHINE.....	40 »
SELLE DE COURSE en remplacement de la selle normale.....	10 »
SELLE poids lourd.....	13 »
SELLE de luxe « Terry ».....	20 »

Etablissements TERROT

S. A. au Capital de 6.300.000 frs

2, Rue André Colomban, DIJON

Décembre 1934

R. C. Dijon 4374

