

## PARTICULARITÉS DE NOS BICYCLETTES

**FREINS** Terrot sur les modèles Grand Tourisme à serrage progressif d'une efficacité et d'une douceur reconnues de longue date, réglage aisé.

**CADRE** en tube acier duré, raccords ajourés, brasé ; dégauchissage au banc ; attaches soudées électriquement, limage et polissage soignés avant émaillage.

**PORTE-BAGAGES** Terrot robuste en tôle emboutie, rigide et élégant.

**SACOCHE** Terrot, en toile à ouverture rapide et d'une présentation harmonieuse.

**DIRECTION.** — Roulements Terrot en acier spécial.

**FOURCHE** Terrot, tête spéciale en acier ajouré et allégé.

**ÉMAILLAGE.** Toutes les couleurs sur couche anti-rouille, décors nouveaux qui donnent à l'ensemble une élégance étudiée.

**COUVRE-CHAÎNE** Terrot, en alliage léger, spécialement étudié pour l'esthétique et d'une protection efficace.

**GARDE-BOUE** d'un profil enveloppant en acier ou nervuré en alliage léger, avec ou sans bandeaux.

**MOYEURS** dural Terrot, diminuant encore le poids de la bicyclette tout en gardant la même qualité et solidité de roulement, graissage central des moyeux.

**PÉDALIER** bain d'huile Terrot avec cuvettes ammachées lisses dans le raccord du pédalier, permettant un centrage parfait ; cônes rapportés sur l'axe facilitant le changement et le réglage.

### CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées à nos prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement d'un montant différent.

**EXPÉDITION.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et pertes du destinataire.

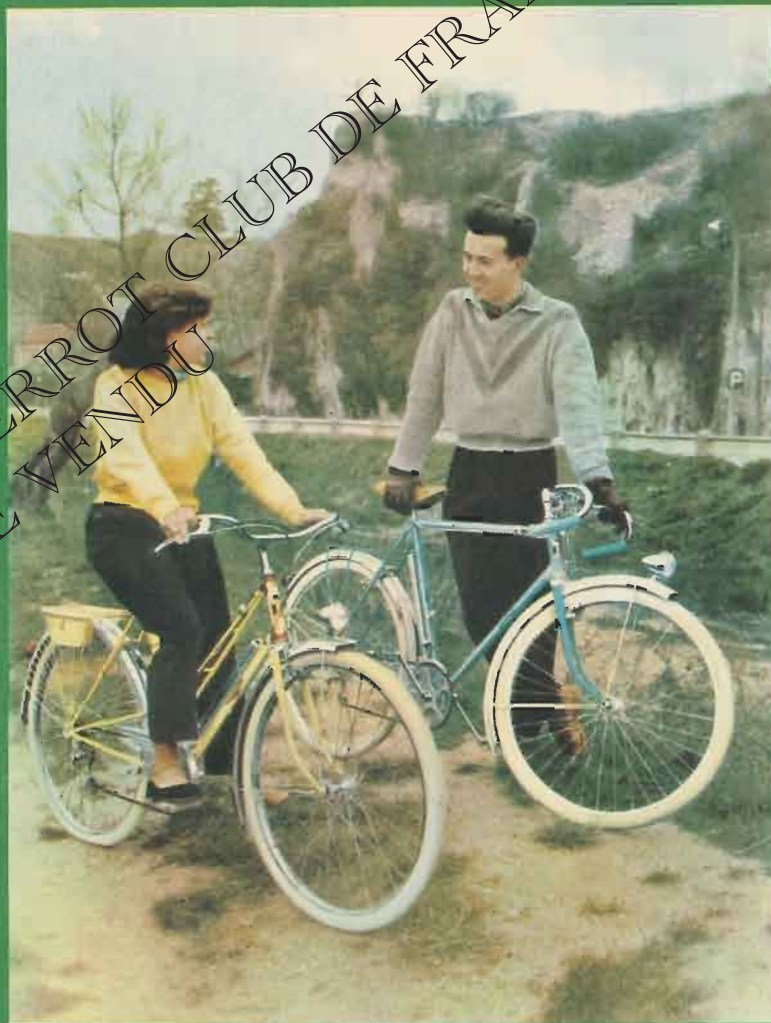
**GARANTIE.** — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'intervention de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc., qu'il s'agisse de réparation ou d'échange de pièce. La garantie sur pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclette « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations quelconques soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code civil.

IMP. JOBARO - DIJON

Esprit jeune... expérience ancienne  
Rien ne vaut un vélo  
**TERROT**



# BICYCLETTES

Etablissements TERROT, 2, rue André-Colomban - DIJON  
MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS, 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE

**STANDARD**

**Type SH3.** — Cadre brasé 54, 57, 60, jantes chromées, garde-boue acier, freins à câbles, manivelles acier chromées, moyeux Dural TERROT, éclairage.

**Type SB3.** — Même modèle, cad. berceau brasé 52, 55, même présentation de SH3 filets garde-jupe.  
Supplément pour garde-boue Dural.

**TYPE SH3****TOURISME LUXE**

**Type TR3.** — Cadre brasé 54, 57, 60, dér. 3 vitesses, pneus 700 C Route, jant. acier chrom., garde-boue acier, maniv. acier chrom., port.-bag. démontable, selle cuir, sacoche de selle cuir, moyeux acier chrom., guid. trials revers., freins à câbl., écl.

**Type TH3.** — Cadre brasé 54, 57, 60, dér. 3 vitesses, pneus 650 d.-ball., jant. acier chrom., moyeux acier chro., garde-boue dural à bandeaux, maniv. acier chrom., guidon trials revers., p.-bag. démontable, selle cuir, 2 sac. métal., freins TT simple branche à tass. brasés, éclairage.

**Type TB3.** — Cadre berc. brasé 52, 55, même équip. que TH3 mais péd. caoutc., filets g.-jupe, guidon semi-relevé réversible.

**Modèles spéciaux.** — Frein contre-pédalage limité aux seuls modèles TH3 et TB3 dont le cadre est spécialement renforcé.

**Type THN3.** — Même modèle que TH3 mais cadre renforcé, selle conf., g.-boue envelopp. à bavolets genre porteur, sac métalliq., freins tamb.

**Type TBN3.** — Même modèle que THN3, cadr. berceau brasé 52, 55, selle dame, pédales caoutchouc.

**TYPE TR3****GRAND TOURISME LUXE**

**Type GTH3.** — Cadre brasé 54, 57, 60, tubes Divio jantes chrom., g.-boue dural ou acier chrom. à bandeaux, pédalier 3 branch., moyeux acier chrom., p.-bag. démont., 2 sac. métal., outillage assorti, selle cuir, guidon revers., freins TERROT Grand Luxe double branche à tas. brasés, éclairage.

**Type GTB3.** — Même modèle, cadre berceau brasé 52, 55, pédales caout., selle dame, filets garde-jupe.

**TYPE GTB3****PORTER**

**Type SP4.** — Cadre spécial brasé 54, 57, 60, ras. ajourés, présentation Grand Luxe, tête de fourc. chrom., jantes acier chrom., moyeux AR, centre-pédalage, frein Cantilever AV, TT une branche, pédales bloc-caoutchouc, garde-boue enveloppés à bavolets, selle cuir, guidon spécial chromé, port.-bag. AR., léger, éclair. Dural sur garde-boue AV.

**TYPE TCM3****CYCLOTOURISME**

**Type TCH3.** — Cadre brasé, 54, 57, 60, présentation luxe 8 vit. par dér., AV et AR. Simplex, pneus 650 demiballon, jantes acier chrom., moyeux acier chrom., g.-boue dural à bandeaux, raccords de direction décor., maniv. acier chrom., porte-sac AV et porte-sac AR cyclo-tourisme, selle course, sacoche de selle cuir, outillage assorti, guidon 3 posit., leviers de freins guidonnet, freins Cantilever TT Sport, repos de chaîne, éclairage.

**Type TCM3.** — Même modèle, cadre mixte brasé double tube 52, 55, selle dame, dér. 4 vit., avec carter de chaîne dural, pédales caout., guidon trials type « porteur » et leviers de freins guidonnet.

**Type CCH.** — Cadre brasé 54, 57, 60, présent. Grand Luxe, 8 vit. par dérail. AV. et AR. Simplex, guidon 4 positions, porte-sac AV, p.-sacoch. AR cyclo-tourisme, jantes acier chrom., pneus demi-couverts, g.-boue dural à bandeaux, moyeux allégés dural spéc., freins Cantilever MAFAC Grand Sport à tasseaux bras., leviers de freins Guidonnet, raccords de direction et raccord de selle décorés, repos de chaîne, câbles nus, crousse d'outillage MAFAC, éclairage avec petit-phare.

**Type CCM.** — Même modèle, cadre mixte brasé double tube 52, 55, mais 4 vitesses (pédalier doubl. plateau et dér. AV en supplém.), guid. trials plat genre porteur.

**TYPE CCH****TYPES GR3****FR3**



# TERROT

5 fois en 5 ans

## CHAMPION DU MONDE DE CYCLO-CROSS

EXPLOIT SENSATIONNEL ET JAMAIS ÉGALÉ

1955 : 1<sup>er</sup> DUFRAISSE  
A SARREBRÜCK

C'est le triomphe de la meilleure fabrication  
dans la plus dure épreuve pour le matériel



TYPE LSCP



TYPE DC3



TYPE BB

### COURSE

**Type DC3.** — Cadre brasé 54, 57, 60, dér. 3 vit. moy. allégés acier chrom., jant. acier chrom., pneus 700 x 30 C., garde-boue durai à bandeaux, guidon course, freins AV, AR, câbles, c.-tête de fourche chromé, sac. de selle, câbles nus.

**Type DCE3.** — Même modèle à 4 vit., p.-bat. AR léger, éclairage, petit phare sur garde-boue.

**Type DCE8.** — Même modèle avec 8 vit. par dérailleurs AV et AR. Simplex.

**Type LSCP.** — Cadre spécial course 54, 57, 60 (ou sur mesures avec supplém.), tubes Reynold ou Vitus, racc. extra-fins Nervex série profess., chapes Simplex usinées, bielles spéc. « course Durax » acier, freins Bebores, guidon AVA acier ou durai, selle Gauthier, jantes Mavic, rayons Super inoxydbl. 10 x 13 moyeux Brivio, boyaux Hutchinson KVD, dér. AV et AR. Simplex double câble Juy 51, blocage rapide compétition Simplex, roue libre 4 vitesses Moyne, toutes fixations de câbles et gaines au cadre par colliers, prés. luxueuse : émail vert transparent sur nickel, bases, haubans et fourreaux de fourche chrom. mi-hauteur.

### SÉRIE ENFANTS

**Type GC3.** — Cadre 48, pneus 600, jantes acier, chrom., dérailleur 3 vit., guidon course spécial, selle course cuir, sac. de selle outillage, carter de chaîne, garde-boue durai bandeaux.

**Type GR3.** — Cadre émail couleur, avec décors, pneus ballon, roue libre, freins AV et AR, g.-boue durai bandeaux, jantes acier chrom., guid. trials, carter de chaîne, porte-bagages.

**Type FR3.** — Cadre mixte, même présentation que GR3.

Dimensions des GR3 et FR3 :

Hauteur de cadre	35	40	45	48
Hauteur de roues	450	500	550	600

**Type BB.** — Cadre mixte, roulements de roues et de direction à billes, pneus super-ballon 12 1/2 x 2 1/2, jantes acier chrom., très longue tige de selle et de potence de guidon réglable, selle cuir, garde-boue ballon, p.-bagages, couv.-chaîne, péd. à bloc caoutc., pignon fixe, timbre avertisseur, stabilisateurs renf., émail blanc, décors rouges ; émail rouge, décors jaunes ; émail bleu, décors jaunes.

T  
E  
R  
R  
O  
T