

1951 TERROT CYCLES

CHAMPION DU MONDE
DE CYCLO-CROSS 1951
1^{er} Roger RONDEAUX

STANDARD

TYPE SHL HOMME. — Cadre brasé de 54, 57 ou 60. - Tubes acier étrés. - Pneus rouges demi-ballon. - Jantes acier chromées. Ecrus papillon. - Garde-boue acier. - Couvre-chaîne. Manivelles acier chromées. - Guidon trial. - Freins AV et AR à câble. - Porte-bagages démontable. - Sacoche de selle. - Selle souple. - Pompe de cadre. - Eclairage. - Catadioptré. - Email 3 teintes.

TYPE SDL DAME. — Cadre ouvert de 52 ou 55. - Tubes droits. - Même présentation que SHL.

TOURISME LUXE

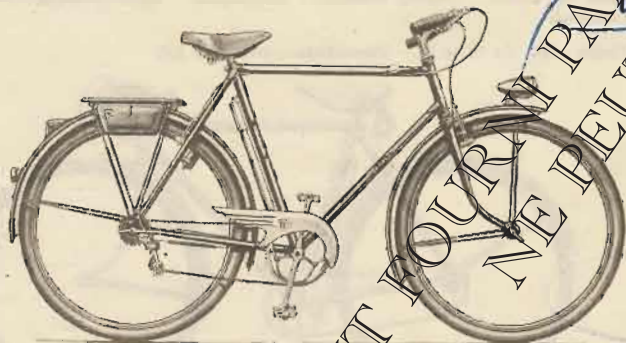
TYPE TRL HOMME. — Cadre brasé, présentation de luxe, de 54, 57 ou 60. - Tubes acier étrés. - Dérailleur 3 vitesses. - Pneus rouges 700 C route. - Jantes acier chromées. - Ecrus papillon. - Garde-boue acier. - Couvre-chaîne. - Manivelles acier chromées. - Guidon trial. - Freins AV et AR. - Porte-bagages démontable. - Sacoche de selle. - Selle cuir. - Pompe de cadre. - Eclairage. - Catadioptré. - Email 3 teintes.

TYPE THL HOMME. — Même modèle que TRL, mais pneus rouges demi-ballon 650. - Garde-boue dural. - Dérailleur 3 vitesses. - Email 4 teintes.

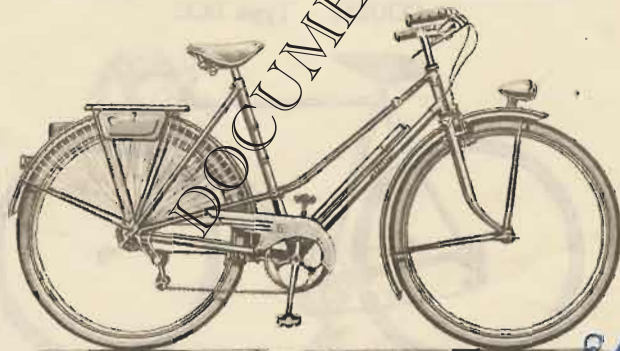
TYPE TDL DAME. — Même modèle que THL mais cadre ouvert de 52-55. - Tubes droits. - Pédales dames. - Filets garde-jupe.

TYPE TML DAME. — Même modèle que TDL mais cadre mixte brasé double tube et garde-boue dural avec bandeau.

TYPE TBL DAME. — Même modèle que TML mais avec cadre berceau brasé double tube. (Avec filets garde-jupe.)



GRAND TOURISME LUXE - Type GTHL



GRAND TOURISME LUXE - Type GTBL



TOURISME LUXE - Type THL



TOURISME LUXE - Type TML

GRAND TOURISME LUXE

TYPE GTHL HOMME. — Cadre brasé, présentation de grand luxe, de 54, 57 ou 60. - Tubes acier étrés. - Dérailleur à 3 vitesses. - Pneus demi-ballon rouges. - Jantes acier chromées. - Garde-boue Dural bandeau. - Couvre-chaîne. - Ecrus papillon. - Pédalier 3 branches. - Guidon tourisme. - Cache-tête de fourche chromé. - Freins AV et AR à tasseaux. - Porte-bagages démontable. - 2 sacoches avec outillage complet. - Pompe. - Selle cuir. - Eclairage. - Catadioptré. - Email 5 teintes avec raccords couleur.

TYPE GTDL DAME. — Même modèle que GTHL mais cadre ouvert de 52 ou 55. - Pédales caoutchouc. - Filets garde-jupe.

TYPE GTBL. — Cadre spécial brasé double tube, présentation de grand luxe de 52 ou 55. - Tubes étrés. - Dérailleur 3 vitesses. - Jeu de direction grand luxe en acier traité. - Pneus demi-ballon blancs. - Jantes acier chromées. - Moyeux Dural. - Garde-boue Dural bandeau. - Couvre-chaîne Dural. - Ecrus papillon. - Pédalier 3 branches. - Pédales caoutchouc. - Guidon sport. - Cache-tête de fourche chromé. - Freins AV et AR Terrot à tasseaux. - Porte-bagages démontable. - 2 sacoches avec outillage complet. - Pompe. - Selle cuir. - Eclairage. - Catadioptré. - Filets garde-jupe. - Email 5 teintes avec raccords couleur.

PORTEUR

TYPE SP. — Cadre spécial à raccords ajourés, présentation de grand luxe de 54 ou 57. - Pneus demi-ballon rouges. - Jantes acier chromées. - Moyer AR rétropédalage. - Pédales bloc caoutchouc. - Garde-boue enveloppants. - Guidon spécial porteur chromé. - Selle cuir. - Eclairage. - Catadioptré. - Email 3 teintes.

TERROT justifie sa réputation par sa qualité



1951 TERROT CYCLES

TOUR D'AFRIQUE DU NORD 1951
CLASSEMENT GÉNÉRAL 1^{er} ROSSEEL
CLASS^t GÉNÉRAL INTERMÉDIAIRES 1^{er} Equipe TERROT
CLASS^t GÉNÉRAL NORD-AFRICAINS 1^{er} KEBAILI

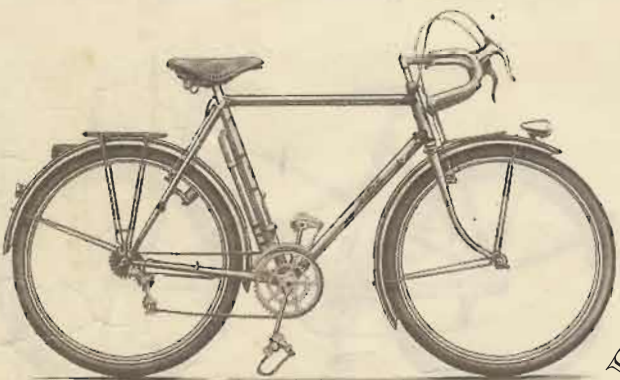


CYCLO-CAMPING - Type CCM

— CYCLO-CAMPING —

TYPE CCH HOMME. — Cadre brasé, présentation de grand luxe, de 54, 57 ou 60. - Tubes acier étirés. — Dérailleur 4 vitesses «Route-léger». - Pneus demi-ballon blancs. - Jantes acier chromées. - Garde-boue dural bandeau. - Ecrans papillon. - Pédalier double plateau avec dérailleur. - Guidon 4 positions. - Cache-tête de fourche chromé. - Freins Mafac avec poignées repose-main caoutchouc. - Porte-bagages arrière et porte-sac avant. - 2 sacoches avec outillage complet. - Pompe. - Selle cuir. - Eclairage. - Catadioptré. - Email 5 teintes avec raccords couleur.

TYPE CCM DAME. — Cadre mixte brasé, double tube, de 52 ou 55. - Dérailleur 4 vitesses «Route-léger». - Pédalier 5 attaches. - Guidon trial. - Freins Mafac, leviers Guidonnet. - Même présentation que CCH.



CYCLOTOURISME - Type RH

— CYCLOTOURISME —

TYPE RH HOMME. — Cadre spécial brasé 54, 57 ou 60. - Tubes spéciaux extra-légers à haute résistance. - Dérailleur 4 vitesses «Route-léger». - Jeu de direction spécial indé réglable. - Pneus demi-couverts. - Jantes Dural. - Moyeux acier chromés sur roulements à billes articulés. - Pédalier double plateau avec dérailleur. - Rayons inoxydables. - Garde-boue Dural bandeau. - Freins MAFAC. - Chaîne de 2,38. - Guidon cyclo 3 positions. - Selle cuir. - Eclairage. - Pompe grand luxe Dural. - Porte-bagages AR. - Porte-sac de guidon. - Outillage MAFAC. - Timbre avertisseur. - Verrou Neimann. - Catadioptré. - Email métallisé 6 teintes avec raccords couleur.

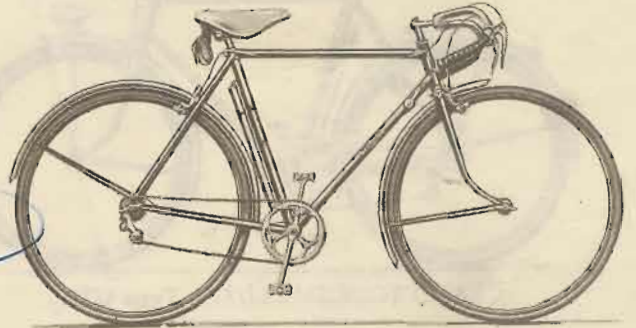
TYPE RM. — Cadre mixte de 52 ou 55. - Même présentation que RH.

— COURSE —

TYPE DCC. — Cadre brasé de 54, 57 ou 60. - Tubes acier étiré. - Dérailleur extra-léger 3 vitesses. - Jantes acier chromées. - Pneus démontables 700 x 30 C. - Garde-boue Dural. - Pédalier 3 branches. - Guidon course. - Freins AV et AR sport à câbles. - Pédales sport. - Selle cuir. - Sacoche cuir. - Outillage de bord. - Pompe de cadre. - Email vert Terrot ou rouge. - Cache-tête de fourche chromé.

TYPE LC. — Cadre brasé de 54, 57 ou 60. - Jantes Dural. - Boyaux demi couverts, sans garde-boue. - Même présentation que DCC.

TYPE LSC. — Cadre spécial course de 54, 57 ou 60. - Tubes acier spéciaux à haute résistance. - Cadre et fourche allégés. - Jantes Dural. - Moyeux demi-couverts. - Moyeux alliage léger. - Ecrans papillon. - Pédalier 3 branches. - Pédales acier. - Cale-pieds. - Dérailleur 4 vitesses. - Chaîne 2,38. - Freins alliage léger. - Guidon course Dural. - Selle cuir. - Pompe de 48. - Email vert transparent Terrot sur nickel.



COURSE - Type DCC

ASPIRANT

GARÇONNET - FILLETTE

TYPE GC. — Cadre de 48. - Pneus de 600. - Jantes acier chromées. - Ecrans papillon. - Moyeux duralumin. - Dérailleur 3 vitesses. - Guidon course spécial. - Poignée caoutchouc. - Freins AV et AR. - Pédales acier. - Selle course cuir. - Sacoche de selle. - Outillage de bord. - Pompe de cadre. - Email vert Terrot.

TYPE GRL. — Cadre email couleur avec décors, présentation de luxe. - Roue libre. - Freins AV et AR. - Garde-boue Dural. - Jantes chromées. - Guidon trial.

TYPE FRL. — Cadre mixte. - Même présentation que GRL.

Hauteur de cadre: 35 40 45 48
 Roues: 450 500 550 600



COURSE - Type LSC

DOCUMENT FOURNI PAR LE CLUB DE FRANCE VENDU EN FAVORITE

D.M. ROMANS