

SAISON 1901

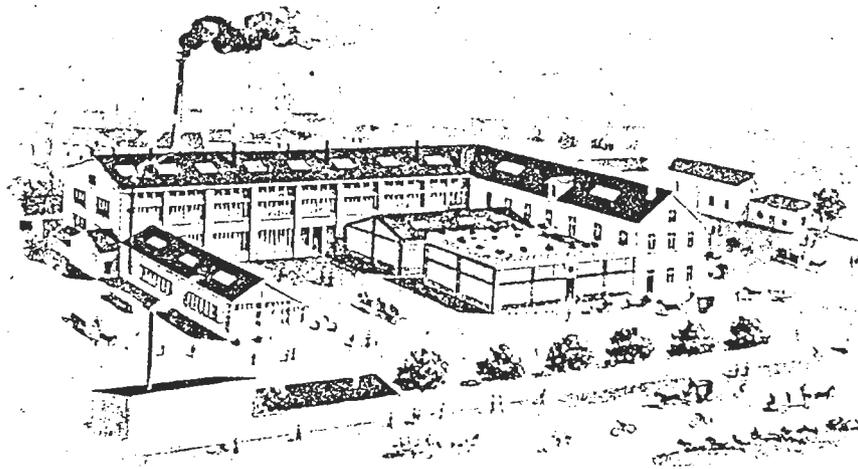


2^e ÉDITION — SAISON 1901 — 2^e ÉDITION

MANUFACTURE
DE
CYCLES & AUTOMOBILES

C. TERROT

DIJON (Côte-d'Or)



Vue de l'Usine, 2, Rue André-Colombar

MAGASIN & EXPOSITION. 31, RUE DE LA LIBERTÉ

INTRODUCTION

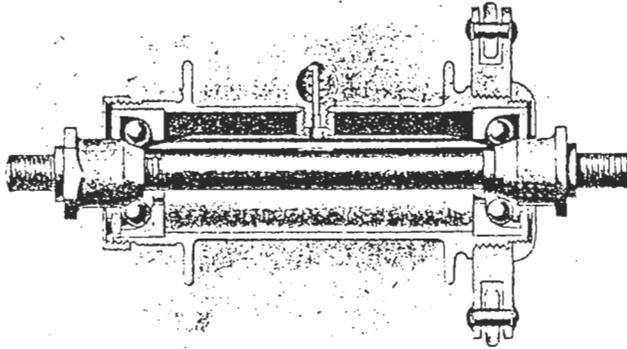
Nos Lecteurs et fidèles Clients nous rendront sans doute cette justice que nous nous sommes toujours efforcés de ne leur présenter que des machines sérieusement étudiées, soigneusement construites, pourvues de tous les perfectionnements que chaque année d'expérience apporte.

Si nous n'avons pas toujours sacrifié aveuglément à une mode plus exigeante que logique, c'est que nous avons vu plus loin que le caprice d'un jour, mettant au-dessus de tout l'exécution parfaite et le travail consciencieux. Aussi n'avons-nous choisi, parmi les prétendues nouveautés, que celles-là seules qui nous paraissaient raisonnables. Au reste les plus difficiles d'entre nos Clients n'auront que l'embarras du choix entre les nombreux modèles qu'ils trouveront figurés dans ce catalogue.

GARANTIES

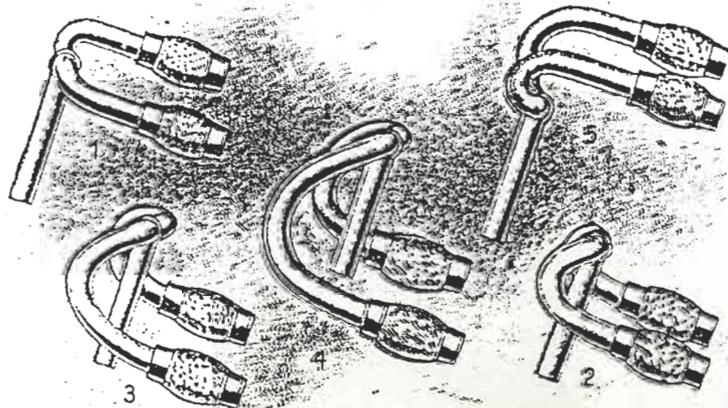
Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie entraîne pour nous la réparation ou le remplacement gratuits des pièces reconnues défectueuses. Nos pneumatiques sont garantis pour une saison.

Moyeu " TERROT "



Avec graissage direct sur les billes

GUIDONS



En dehors des cinq formes de guidon ci-haut, nous fournissons, sans augmentation de prix, des guidons en bois demi-cintrés ou relevés.

NOTRE PNEUMATIQUE

Le pneumatique à tringle, que nous fabriquons spécialement pour nos machines, a donné cette année pleine et entière satisfaction à nos Clients. Aucune réclamation ne nous est parvenue à ce sujet. C'est qu'aussi ce pneumatique, établi avec les meilleurs matériaux existant sur le marché, avec des gommes livrées et garanties par les maisons India-Rubber et Hutchinson, est incontestablement un des rares pneumatiques de bonne qualité que l'on rencontre encore aujourd'hui.

Il continuera à être monté sur la *jante ronde Terrot émaillée couleur faux-bois* ou sur jante forme *Westwood émaillée noire*.

Il se fait en grosseur de 35 et 40, 42 et 45 pour les jantes en acier, et en 35 et 38 pour la jante en bois.

Cette dernière entraîne un supplément de Net fr. 10 %

NOTRE PNEUMATIQUE A TALON

Sur demande et moyennant une augmentation de fr. 10, nous fournissons notre pneumatique avec talon au lieu de tringle.

Si ce pneumatique est demandé avec jantes en bois, nous compterons un deuxième supplément de fr. 12. Notre pneumatique à talon ne se fait qu'en grosseur de 40 m/m.

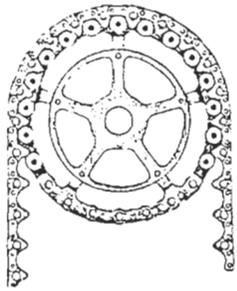
CADRES

Nos cadres sont établis pour quatre tailles différentes avec des hauteurs de 50, 55, 60 et 65 centimètres, comptés du centre de l'axe du pédalier à l'orifice du tube qui reçoit la tige de selle.

Les cadres de 55, 60 et 65 sont montés avec roues égales de 70 centimètres; celui de 50 centimètres avec roues de 65 centimètres.

LA CHAÎNE " TERROT "

Brevetée S. G. D. G.



NOTRE chaîne perfectionnée, reste ce qu'elle a toujours été, le meilleur type de chaîne existant et cela au triple point de vue du rendement, de la résistance et de la durée.

Elle doit ses qualités à cet ingénieux artifice qui fait non pas glisser sur des dents fixes des maillons pleins ou des rouleaux plus ou moins mobiles, mais rouler sur des galets circulaires et rotatifs, en acier trempé, des dents taillées en épicycloïde.

Elle donne à nos machines un roulement caractéristique, silencieux et sans heurts, si doux, qu'il surprend ceux qui les montent pour la première fois. Enfin, elle ne craint ni la pluie, ni la boue. C'est la chaîne du Touriste, comme, par son roulement, elle est celle des cyclistes que grise la vitesse.



LA ROUE LIBRE

La roue libre a déjà fait couler des flots d'encre. Les uns, la majorité sont pour, les autres contre. A ceux qui désireraient se documenter sur ce point, nous conseillerons la lecture de la *Revue du T. C. F.* qui a publié de nombreux articles sur ce sujet, tout d'actualité. A notre avis, *la roue libre, constitue pour la machine du touriste un réel perfectionnement.* Elle donne plus de charme à la promenade et permet de parcourir avec une moindre fatigue une plus longue route. Mais cette nouveauté n'est pratique que si la bicyclette possède deux freins solides et puissants sur lesquels on puisse toujours compter. Nous recommandons *le frein à contre-pédale placé dans le moyeu de la roue libre* pour la ville, les courtes sorties. Il peut s'adapter à toutes nos machines sauf au modèle C, à la Sans-Chaine et à la bicyclette avec boîte à chaîne fermée. Grâce à un dispositif spécial, notre roue libre avec frein à contre-pédale peut *en quelques secondes être transformée en roue ordinaire*, il suffit pour cela de détacher le levier fixé au cadre.

Pour les grandes courses, le vrai tourisme, *rien ne vaut deux solides freins indépendants*, un frein à arrêt et déclat sur la roue motrice, un frein ordinaire à levier sur la roue directrice. On goûte alors en toute sécurité, sur les descentes les plus raides, tout le charme de la roue libre.

Tous nos modèles, à l'exception de la Sans-Chaine et de celui à boîte à chaîne fermée, peuvent recevoir la roue libre.

Voir pour prix page 10

NOS FREINS

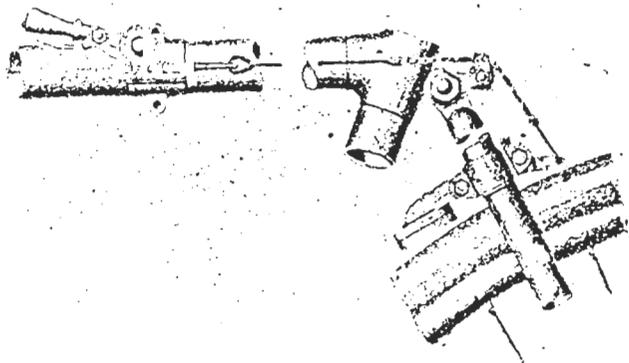
A notre avis, un frein est plus qu'un accessoire, c'est le complément indispensable de toute bicyclette. Aussi présentons-nous à nos Clients un choix varié de modèles répondant aux besoins et aux goûts les plus divers.

N° 1. — **Frein extérieur.** C'est l'ancien modèle de frein, agissant sur la roue directrice, il s'adapte à tous nos modèles.

PRIN Net fr. 10 »

N° 2. — **Frein intérieur,** agit également sur la roue directrice. Il est en partie dissimulé dans les tubes de la machine; ne s'adapte qu'aux modèles avec fourche à plaquettes.

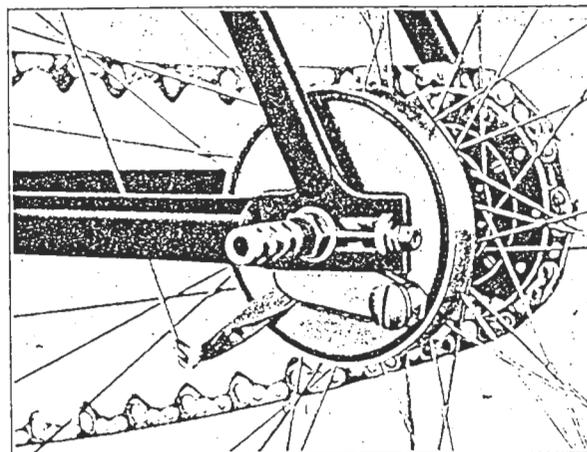
PRIN Net fr. 10 »



N° 3. — **Frein à arrêt.** Ce frein extrêmement puissant quoique léger, agit sur la roue motrice. Il est actionné par une manette à arrêt et à délié, qui permet d'en graduer l'action.

PRIN Net fr. 20 »

N° 4. — **Frein à friction** sur le moyeu moteur. Ce frein, extrêmement robuste et puissant, est supérieur au frein à ruban qui ne fonctionne plus dès que la moindre trace d'huile vient imprégner le ruban de cuir.



Ce frein, même rempli de graisse, fonctionne parfaitement. En outre son aspect élégant s'harmonise très bien avec la forme de la machine qu'il complète heureusement.

Il est construit soit avec levier ordinaire, soit avec manette à arrêt et délié comme le frein n° 3.

PRIN Net fr. 40 »

N° 5. — **Frein à double action,** agissant sur chaque côté de la jante de la roue motrice (jante genre Westwood seulement). Ce frein, fort simple et puissant, est à volonté fourni avec levier de commande ordinaire ou avec manette à arrêt et délié du frein n° 3.

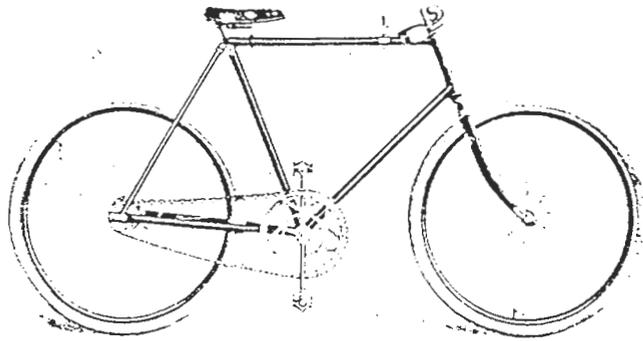
PRIN Net fr. 25 »

N° 6. — **Frein à contre-pédale** dans le moyeu avec roue libre. Voir description page 7.

PRIN pour chaîne Terrot..... Net fr. 50 »

— à doubles rouleaux — 45 »

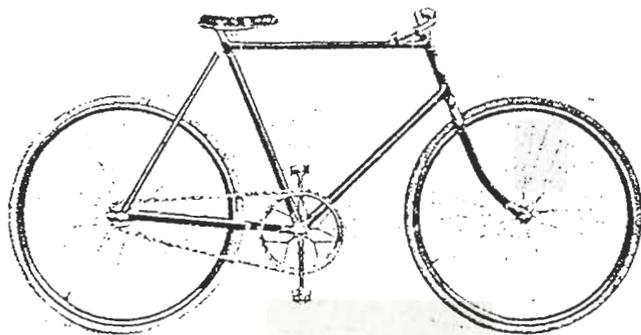
Bicyclette "TERROT" Modèle A



Munie de la Chaîne Terrot brevetée

(Le cliché représente la bicyclette avec le frein à friction.)
 Développements avec pignons 27 × 8 à 12 galets. — Nouveau serrage de guidon. — Nouvelle fourche à tête ronde. — Selle 254. — Guidon à volonté.

PRIX avec pneus Terrot Net fr. 325 »



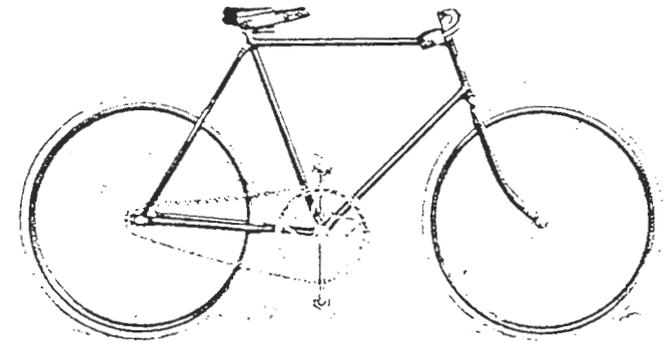
Munie de la Chaîne à doubles rouleaux

Développements avec pignons 30 × 8 à 12 dents. — Nouveau serrage de guidon. — Nouvelle fourche à tête ronde. — Selle 254. — Guidon à volonté.

PRIX avec pneus Terrot Net fr. 310 »

Voir page 10 pour suppléments et pour la roue libre page 7

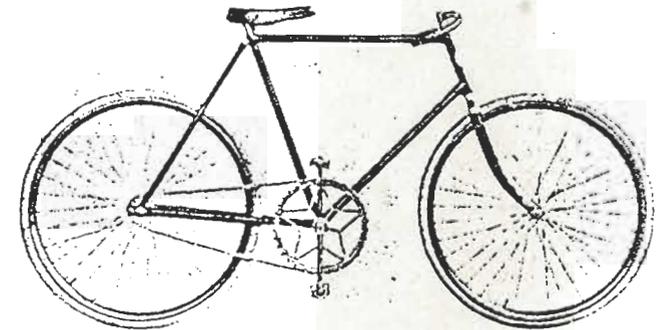
Bicyclette "TERROT" Modèle B DE LUXE



Munie de la Chaîne Terrot brevetée

Développement avec pignons 30 × 8 à 14 galets. — Nouveau serrage de guidon. — Nouvelle fourche à tête ronde. — Selle 254 ou XX. — Guidon à volonté.

PRIX avec pneus Terrot Net fr. 375 »



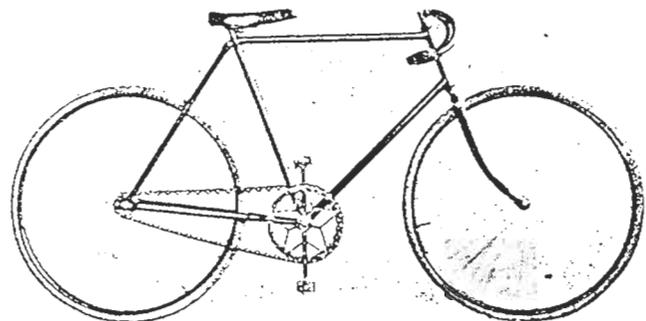
Munie de la Chaîne à doubles rouleaux

Développement avec pignons 34 × 8 à 12 dents. — Nouveau serrage de guidon. — Nouvelle fourche à tête ronde. — Selle 254 ou XX. — Guidon à volonté.

PRIX avec pneus Terrot Net fr. 325 »

Voir page 10 pour suppléments et pour la roue libre page 7

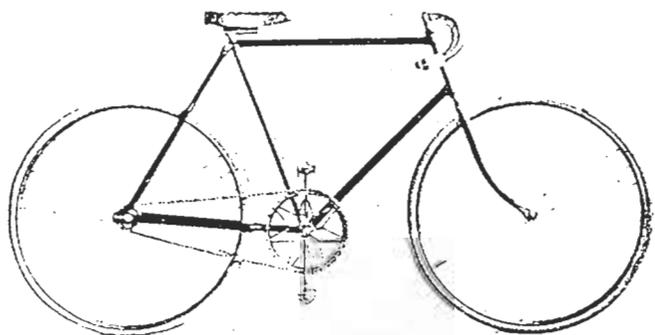
Bicyclette " TERROT " Modèle C DE COURSE



Munie de la Chaîne Terrot brevetée

Développement avec pignons 25, 27 ou 30 galets. — Pédalier très étroit. — Nouveau serrage de guidon. — Nouvelle fourche à tête ronde. — Selle et guidon de course.

PRIX avec pneus Terrot de 35 m m piste démontable ou en tube pour piste en ciment Net fr. 375 »



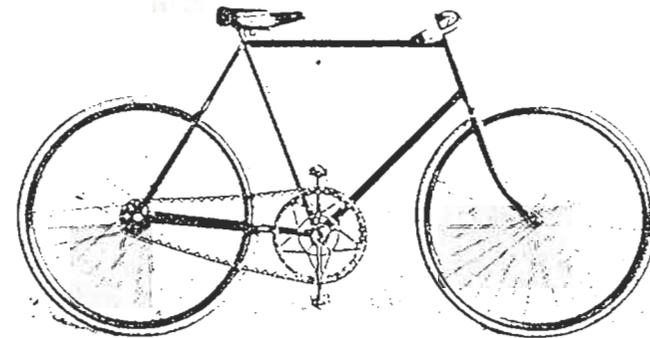
Munie de la Chaîne à doubles rouleaux

Développement avec pignons 27, 30 ou 34 dents. — Pédalier très étroit. — Nouveau serrage de guidon. — Nouvelle fourche à tête ronde. — Selle et guidon de course.

PRIX avec pneus Terrot de 35 m m piste démontable ou en tube pour piste en ciment..... Net fr. 350 »

Voir page 10 pour suppléments et pour la roue libre page 7

Bicyclette " TERROT " Modèle D DE GRAND LUXE



La plus belle machine que l'on puisse construire

DESCRIPTION

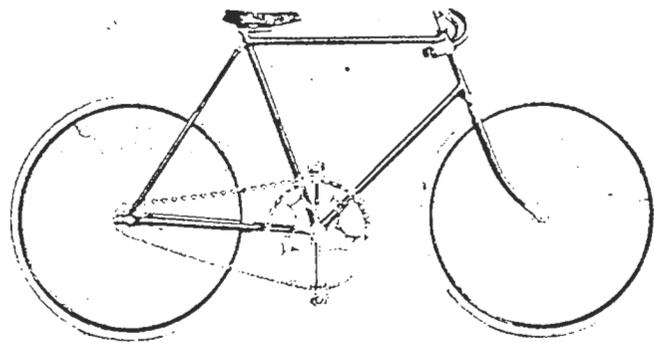
Nouveau pédalier. — Nouveau serrage de guidon. — Nouvelle fourche à tête ronde. — Chaîne Terrot brevetée. — Développement à volonté. — Selle 254 ou XX. — Guidon à volonté.

PRIX avec pneus Terrot Net fr. 400 »

Voir page 10 pour suppléments et pour la roue libre page 7

Bicyclette " TERROT " Modèle E

A GRAND PIGNON



Machine d'un roulement incomparable

DESCRIPTION

Chaîne Terrot brevetée. — Développement avec pignons 35 × 8 à 14 galets.
— Nouvelle fourche à tête ronde. — Nouveau serrage de guidon. — Selle 254 ou XX. — Guidon à volonté.

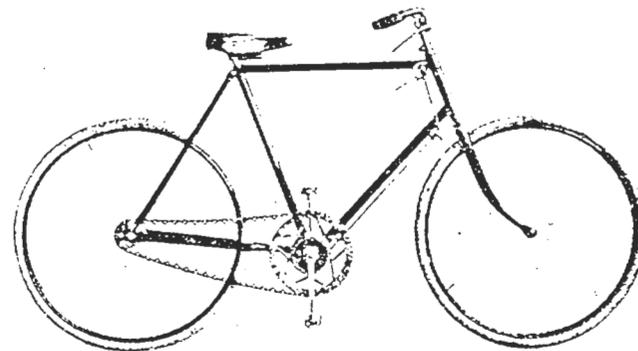
PRIN avec pneus Terrot Net fr. 400 »

Voir page 10 pour suppléments et pour la roue libre page 7

Bicyclette " TERROT " Modèle F

A DEUX VITESSES

AVEC DÉBRAYAGE OU AVEC ROUE LIBRE



Cette bicyclette réalise le desiderata de nombreux touristes qui depuis longtemps nous réclamaient une machine à deux vitesses permettant de franchir à grande allure les routes en palier et de gravir sans fatigue les côtes les plus raides.

Le changement de vitesse s'opère en pleine marche et sans à-coup. On saisit la petite manette placée sur le tube horizontal du cadre, on l'abaisse à fond : on marche alors à la petite vitesse. Si on la relève complètement, on passe à la grande vitesse. Enfin lorsque la manette est fixée dans le cran médian, entre ces deux points extrêmes, le pédalier est débrayé : il n'agit plus la roue motrice.

On a ainsi réalisé une **roue libre facultative**. Sur demande, nous pouvons supprimer cette roue libre facultative pour la remplacer par une **roue libre continue**. Le rapport des deux vitesses est de 2/3, c'est-à-dire qu'on peut avoir quatre mètres et six mètres, ou plus ou moins à volonté suivant les dimensions des pignons.

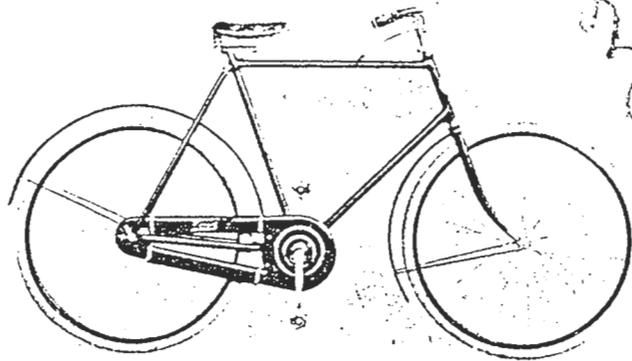
DESCRIPTION

Chaîne Terrot brevetée. — Multiplication à volonté, recommandée 6 et 4 mètres. — Nouvelle fourche à tête ronde. — Nouveau serrage de guidon. — Selle 254 ou XX. — Guidon à volonté.

PRIN avec pneus Terrot Net fr. 550 »

Voir page 10 pour les autres suppléments

Bicyclette "TERROT" La Touriste



La monture idéale du Touriste, du Médecin, de l'Homme d'affaires, qui pour tout grâce à notre chaîne si rouillante, enfermée dans une boîte étanche et légère, affronter les plus mauvais chemins, par les plus mauvais temps.

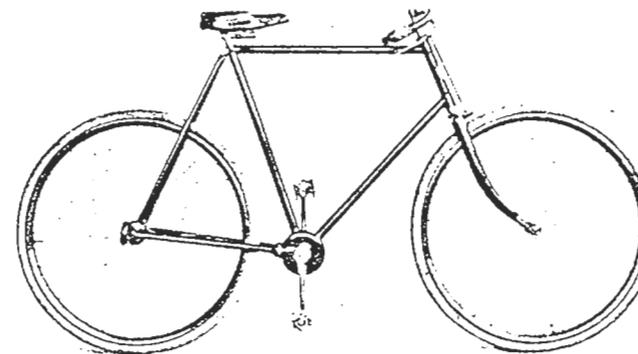
DESCRIPTION

Chaîne Terrot brevetée. — Développement 4 m. 90 à 6 m. 05. — Boîte à chaîne en aluminium. — Selle 254 ou XX. — Guidon à volonté. — Frein intérieur ou extérieur sur la roue avant.

PRIX, complète avec frein, garde-boue et pneus Terrot... Net fr. 400 »

Voir page 10 pour les autres suppléments

Bicyclette "TERROT" sans chaîne



Développement 5 m. 50 ou 6 m. 20.

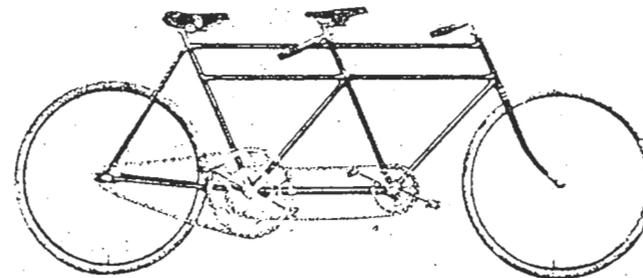
PRIX avec pneus Terrot..... Net fr. 450 fr.

Voir page 10 pour les autres suppléments

Nous contruisons le même modèle en cadre ouvert pour Dames et au même prix

Tandem "TERROT"

A UNE ET A DEUX DIRECTIONS



Monté avec la Chaîne Terrot brevetée, pignons 25, 27, 30 ou 35 galets. elle peut être considérée comme la machine la plus vite.

PRIX avec pneus Terrot, une direction ... Net fr. 575 »
— deux directions. — 625 »

MODÈLE N° 1

Cette bicyclette, très soignée, est montée avec la Chaîne à doubles rouleaux, garde-chaîne en celluloïd et garde-jupe. Développement usuel 4 m. 77, guidon relevé.

PRIN, complète avec pneus Terrot... Net fr. 320 »

MODÈLE N° 2

Cette bicyclette de luxe, complète comme le dessin ci-contre, est munie de la Chaîne Terrot brevetée, de jantes, garde-boue et guidon en bois, d'un garde-chaîne en aluminium découpé, etc.

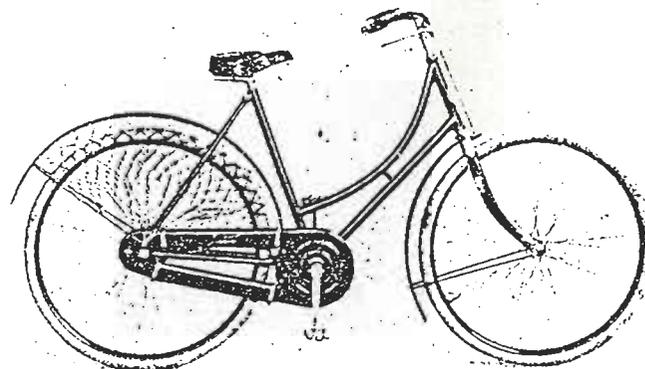
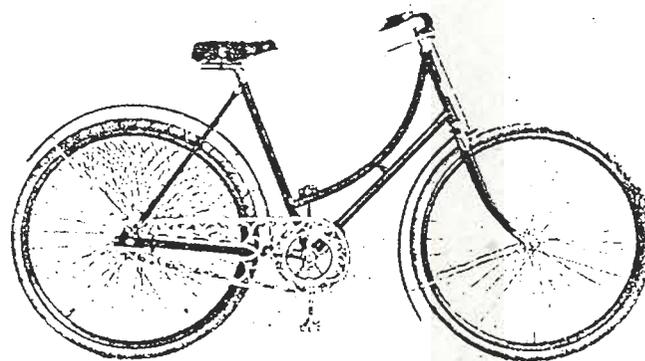
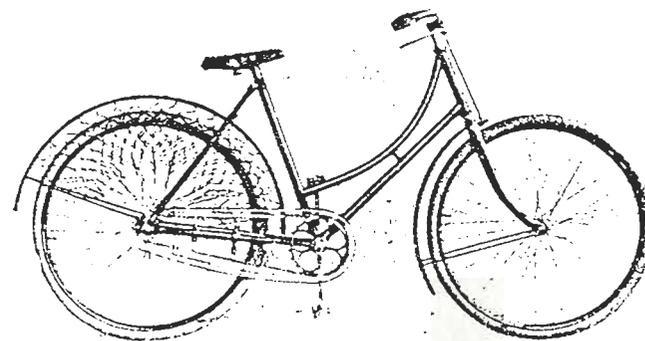
PRIN, complète avec pneus Terrot... Net fr. 375 »

MODÈLE N° 3

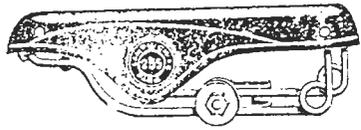
Même modèle de luxe que le n° 2, mais avec boîte à chaîne fermée en aluminium, jantes et garde-boue en acier.

PRIN, complète avec pneus Terrot... Net fr. 400 »

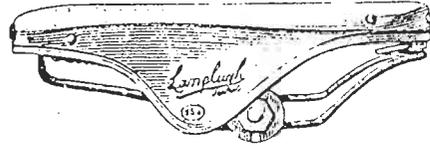
Ces bicyclettes de Dame se font en taille de 50 centimètres avec roues de 65 centimètres et en taille de 55 centimètres avec roues de 70 centimètres.

Bicyclettes " TERROT " de Dame

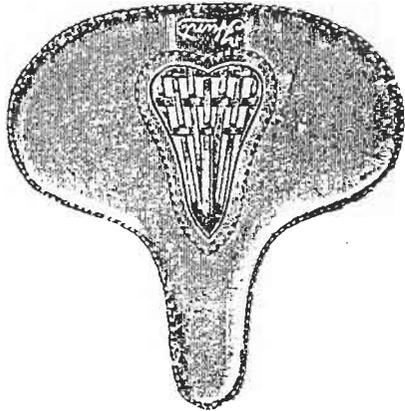
NOS SELLES



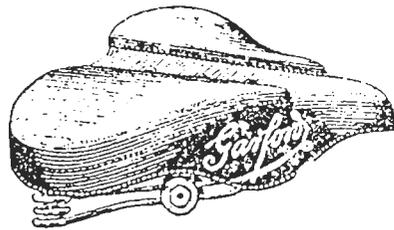
L 255



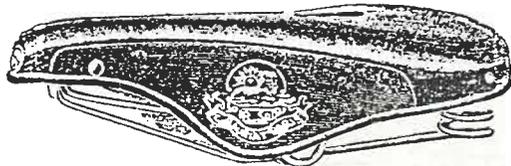
L 254



Selle XX



Selle de Dame

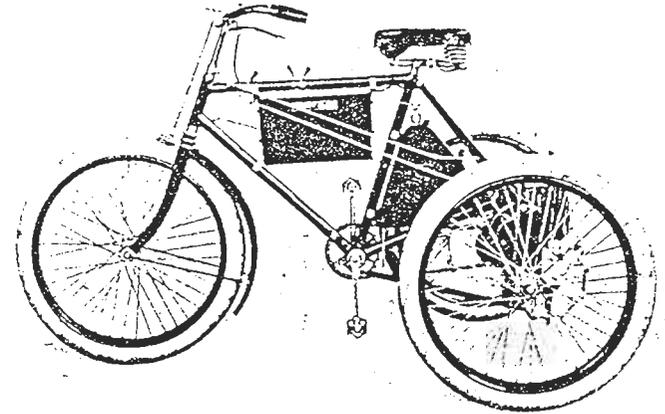


N° 50 B

Nous fournissons avec nos bicyclettes les selles indiquées dans la description de chaque modèle. — Nous pouvons livrer sur demande, et moyennant supplément, tout autre modèle de selle.

Tricycle "TERROT"

AVEC PIGNONS SPÉCIAUX & SILENCIEUX



Moteur de Dion et Bouton 2 chevaux 34 à 3 chevaux. — Gros pneumatiques de 650 × 65. — Garde-boue à l'avant. — Deux freins.

PRIN Net fr. 1.550 »
 Garde-boue pour les roues motrices — 30 »

Nous fournissons également notre tricycle avec *culasse à eau*, réservoir à eau, essence et huile, moyennant un supplément de... Net fr. 200 »

En plus nous appliquons sur demande à nos motocycles un *débrayage* et *embrayage* à friction simple et pratique, avec mise en marche du moteur par la pédale.

PRIN Net fr. 150 »

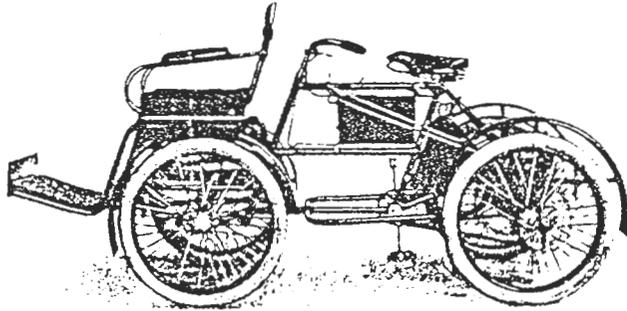
Sur demande, nous adapterons à nos tricycles l'allumage Magneto-électrique qui supprime complètement l'emploi des piles, accumulateurs, bobines et bougies. Il a, en outre, ce grand avantage de durer indéfiniment.

Supplément... Net fr. 200 »

Quadricycle " TERROT "

AVEC PIGNONS SPÉCIAUX & SILENCIEUX

et siège démontable à l'avant



Moteur de Dion et Bouton 2 chevaux 3/4 à 3 chevaux. — Pneumatiques de 650 x 65. — Garde-boue aux quatre roues. — Deux freins puissants.

PRIX Net fr. 2.100 »

Nous fournissons également notre quadricycle avec *culasse à eau*, réservoir à eau, essence et huile, moyennant un supplément de Net fr. 200 »

En plus nous appliquons sur demande à nos motocycles un *débrayage* et *embrayage* simple et pratique, avec mise en marche du moteur par la pédale.

PRIX Net fr. 150 »

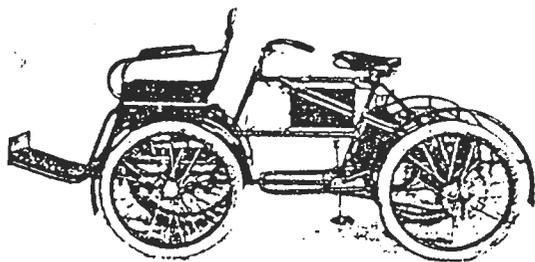
Sur demande, nous adapterons à nos quadricycles l'allumage Magneto-électrique qui supprime complètement l'emploi des piles, accumulateurs, bobines et bougies. Il a, en outre, ce grand avantage de durer indéfiniment.

Supplément Net fr. 200 »

Quadricycle "TERROT"

AVEC PIGNONS SPÉCIAUX & SILENCIEUX

et siège démontable à l'avant



Moteur de Dion et Bouton 2 chevaux 3/4 à 3 chevaux. — Pneumatiques de 650 - 65. — Garde-boue aux quatre roues. — Deux freins puissants.

PRIX Net fr. 2.100 ..

Nous fournissons également notre quadricycle avec *culasse à eau*, réservoir à eau, essence et huile, moyennant un supplément de Net fr. 200 ..

En plus nous appliquons sur demande à nos motocycles un *débrayage* et *embrayage* simple et pratique, avec mise en marche du moteur par la pédale.

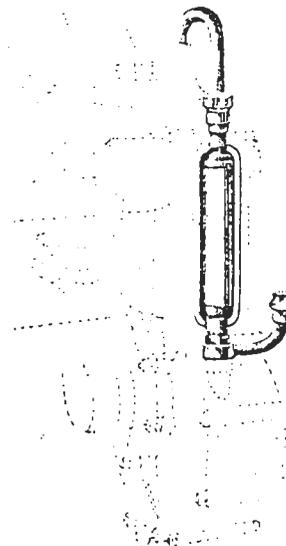
PRIX Net fr. 150 ..

Sur demande, nous adapterons à nos quadricycles l'allumage Magneto électrique qui supprime complètement l'emploi des piles, accumulateurs, bobines et bougies. Il a, en outre, ce grand avantage de durer indéfiniment.

Supplément Net fr. 200 ..

Refroidisseur pour Moteurs à Ailettes

BREVETÉ S. G. D. G.



CET appareil a pour but de *refroidir l'intérieur du cylindre* par pénétration de l'air extérieur. L'air chaud, chargé d'huile, refoulé par le piston dans sa course descendante, pénètre dans l'appareil. L'air seul s'échappe au dehors, l'huile retombe goutte à goutte dans le carter, en même temps que l'air frais aspiré par le piston, dans sa course ascendante, refroidit le cylindre et empêche la carbonisation de l'huile. *Cet appareil supprime* en outre les *compressions* et décompressions qui s'exercent successivement sur la face inférieure du piston, augmente le rendement du moteur et *supprime* les abondantes *pertes d'huile* qui se font par les joints ou orifices du moteur.

L'appareil, peu volumineux, se visse à la place du bouchon du carter. Sur demande, un *petit graisoir* spécial *contenant une mesure d'huile* peut être fixé sur le côté du refroidisseur.

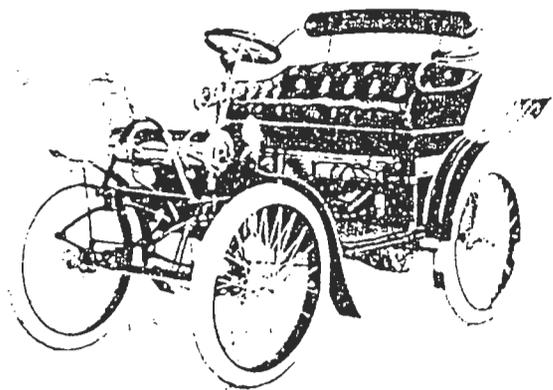
PRIX du refroidisseur Net fr. 45 ..

du petit graisoir d'une mesure 12 ..

Voiturette "TERROT" 2 places

Modèle N° 1

AVEC MOTEUR DE DION 2 34 A 3 CHEVAUX



Suspension à l'avant et à l'arrière. — Deux vitesses. — Embrayage à friction et progressif. — Deux freins. — Pneumatiques de 65 mm.

PRIN. avec remblaisment à oléates..... Net fr. 2,950
 PRIN. avec remblaisment à eau par la calasse..... 3,100

NOTA. — Nous but à créer de construire des voiturettes simples et légères, élégantes et solides. Nous avons évité toutes les complications inutiles, multipliant les chances d'accidents. Toutes les pièces sont facilement accessibles. La transmission directe n'absorbe aucune force, aussi les côtes les plus dures sont prises avec une facilité remarquable.

Cette voiturette existe en deux types de prix différents, mais également simple dans la construction.

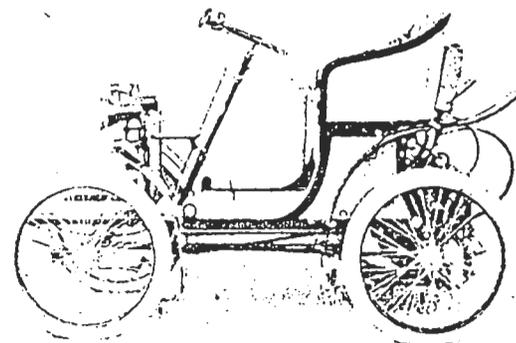
Nous lançons modèle n° 2 direct du modèle n° 1 par sa suspension idéale, son grand confort, son nouveau changement de vitesse et son prix modéré.

Tous les détails modèles de nos constructions à nos Clients, les sollicitons dans nos catalogues, nous leur sommes toujours à leur disposition.

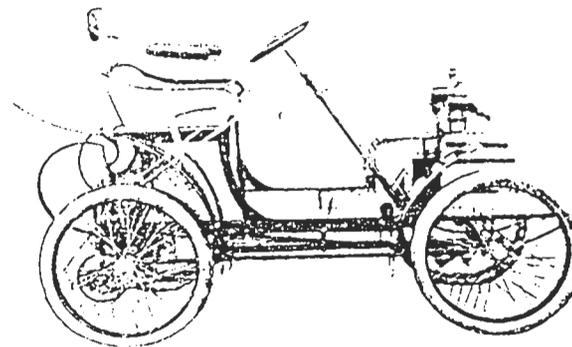
Voiturette "TERROT" 2 places

MODÈLE N° 2

Suspension idéale à l'avant et à l'arrière. — Nouveau changement de vitesse Terrot. — Deux vitesses. — Embrayage à friction et progressif. — Trois freins. Remblaisment à eau avec radiateur. — Pneumatiques de 65 mm. — Carrosserie avec siège rond ou carré.



Modèle n° 2 avec siège rond



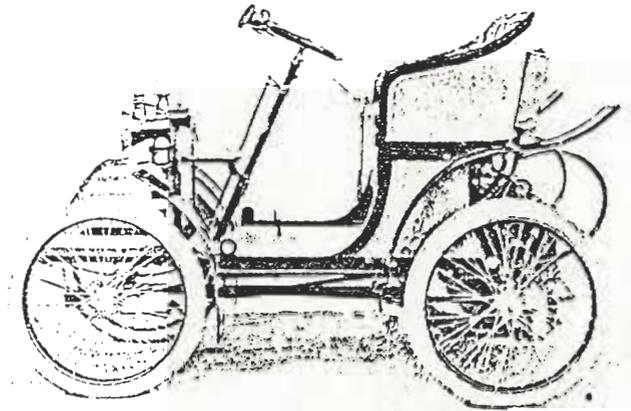
Modèle n° 2 avec siège carré

PRIN. avec moteur de 11 cv et Bottom 71 75..... Net fr. 3,100
 PRIN. avec moteur Astor de 3 chevaux 1 L..... 3,500
 Supplément pour 3^e avec siège strapontin..... 50
 — — — — — avec magnéto électrique..... 300

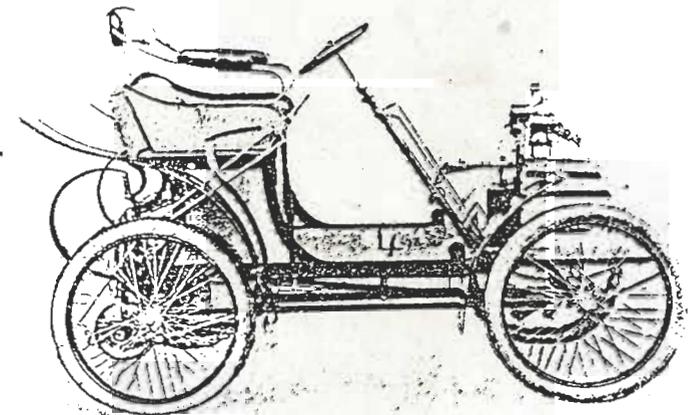
Voiturette "TERROT" 2 places

MODÈLE N° 2

Suspension idéale à l'avant et à l'arrière. — Nouveau changement de vitesse Terrot. — Deux vitesses. — Embayage à friction et progressif. — Trois freins. Refroidissement à eau avec radiateur. — Pneumatiques de 65 m m. — Carrosserie avec siège rond ou carré.



Modèle n° 2 avec siège rond



Modèle n° 2 avec siège carré

PRIN, avec moteur de Dion et Bouton 74.75.....	Net fr.	3.400	»
PRIN, avec moteur Aster de 3 chevaux 14.....	-	3.500	»
Supplément pour 3 ^e siège (élégant strapontin).....	-	50	»
- allumage magneto-électrique.....	-	300	»

DÉVELOPPEMENTS

DES

Bicyclettes et Tandems "TERROT"

Nombre de dents	Roue de 0 ^m 70	Nombre de dents	Roue de 0 ^m 70		
20	8	5 ^m 50	25		
	9	4 90		8	6 ^m 90
	10	4 40		9	6 13
21	8	5 78	27		
	9	5 13		8	7 42
	10	4 62		9	6 58
22	8	6 05	30		
	9	5 38		10	5 94
	10	4 84		11	5 40
23	8	6 32	34		
	9	5 61		8	8 25
	10	5 06		9	7 32
24	8	6 60	34		
	9	5 85		10	6 60
	10	5 28		11	6 "
				12	5 50
				8	9 35
				9	8 25
				10	7 40
				11	6 80
				12	5 20
				13	5 75
				14	5 35