

Robustesse Economie Simplicité Silence Confort Souplesse Rapidité Elegance



2 Ch. Utilitaire 175 cc., type LU

Moteur 2 temps mono échappement. — Alésage 57 m/m. — Course 63 m/m. — Cylindrée 174 cc. — Graissage par mélange. — Allumage par magnéto haute tension à point fixe. — Carburateur semi-automatique avec volet de départ. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte de vitesses à deux combinaisons. — Rapports : 6,75 à 1 et 12 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Mise en marche par kick starter. — Débrayage à deux jeux de disques. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon de 24x2,375. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme déformable. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille arrière. — Réservoir de 9 litres. — Repose-pieds caoutchouc. — Sacoche avec outillage de bord. — Pompe de 40x24. — Poids à vide 70 kgs. — Vitesse 65 km.-h. env. Frs 4.425 »

2 Ch. Tourisme 175 cc., type SP

Moteur 2 temps double échappement. — Alésage 60 m/m. — Course 61,6 m/m. — Cylindrée 175 cc. — Graissage par mélange. — Allumage par volant magnétique haute tension. — Carburateur semi-automatique. — Echappement par deux tubes asymétriques et silencieux tubulaires. — Boîte de vitesses à trois combinaisons. — Rapports : 7,3, 11,44, 18,16 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à deux disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon de 25x3. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme déformable avec amortisseurs. — Guidon semi-relève orientable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille arrière. — Réservoir de 11 litres. — Repose-pieds caoutchouc. — Genouillères caoutchouc. — Sacoche avec outillage de bord. — Pompe de 40x24. — Eclairage par volant magnétique (phare et plaque lumineuse). — Poids à vide 80 kgs. — Vitesse 80 km.-h. env. Frs 4.075 »

2 Ch. Supersport 175 cc., type LR

Moteur 4 temps à culbuteurs mono échappement, type « Champion de France 1937 ». — Alésage 59 m/m. — Course 71 m/m. — Cylindrée 174 cc. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur incliné à deux manettes. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à deux disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon de 25x3. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme déformable avec amortisseurs incorporés. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille arrière. — Réservoir de 11 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Sacoche avec outillage de bord. — Pompe de 40x24. — Poids à vide 80 kgs. — Vitesse 100 km.-h. environ. Frs 4.930 »

3 Ch. Standard 250 cc., type PUO

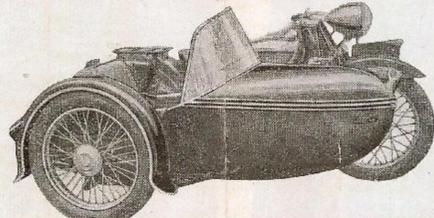
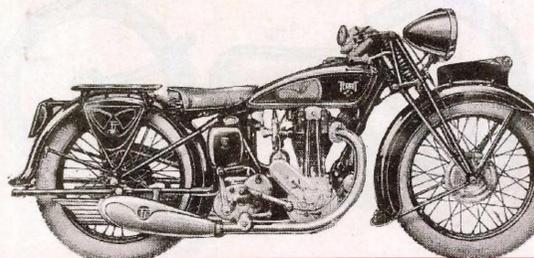
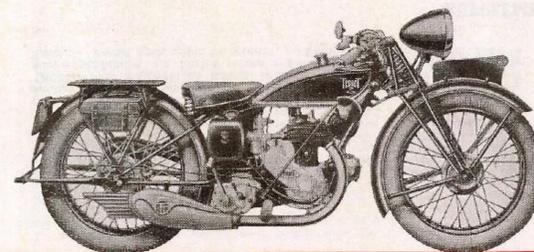
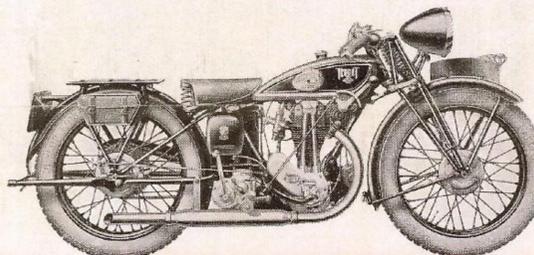
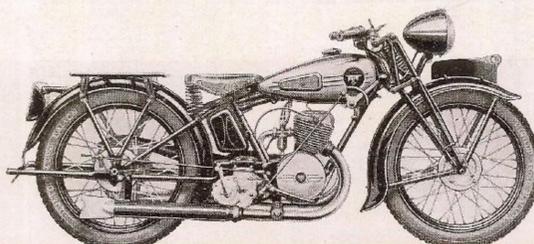
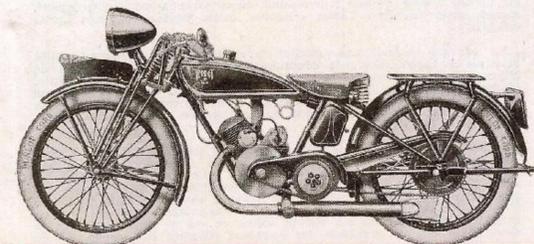
Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 246 cm3. — Graissage par pompe « Mikro ». — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à trois disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon de 25x3. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs incorporés. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille arrière. — Réservoir de 11 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Sacoche avec outillage de bord. — Pompe de 40x24. — Poids à vide 88 kgs. — Vitesse 85 km.-h. environ. Frs 4.450 »

3 Ch. Luxe 250 cc., type POH

Mêmes spécifications générales que ci-dessus, mais Cadre HD, Carter couvre-boîte, Pneus 26x3,5, Repose-pieds réglables, Réservoir 11 litres. Frs 4.850 »

3 Ch. Supersport 250 cc., type OSSP

Moteur 4 temps à culbuteurs, mono échappement. — Ressorts à pincettes. — Alésage 63 m/m. — Course 80 m/m. — Cylindrée 249 cm3. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur incliné à deux manettes. — Echappement par silencieux tubulaire ou aluminium. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 5,58, 7,35, 10,3, 16,3 à 1. — Commande à main. — Débrayage à trois disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus HP de 26x3,25. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables en marche. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Sacoche latérale avec outillage de bord. — Pompe de 40x28. — Poids à vide : 113 kgs. — Vitesse 105 km.-h. environ. Frs 5.850 »



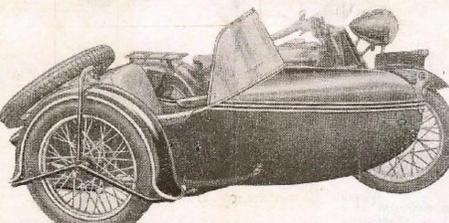
SIDE-CARS TERROT

Side-Car Luxe, type P

Châssis tubulaire à 4 attaches à rotules et roue suspendue. — Suspension de caisse par ressorts à lames entiers. — Carrosserie aérodynamique tôle. — Garniture simili-cuir. — Coussin à ressorts. — Coffre de grande capacité. — Poche latérale. — Main courante chromée. — Pare-brise profilé. — Garde-boue à flasque intérieur. — Peinture cellulosique 2 tons, etc. Frs 2.250 »

Side-Car Grand Tourisme, type DTP

Châssis tubulaire entièrement brasé type « Estafette » à 4 attaches. — Roue à broche interchangeable avec les roues de la moto VA. — Frein dans le moyeu. — Suspension par 2 ressorts entiers à lames. — Carrosserie aérodynamique tôle. — Garniture simili-cuir. — Coussin à ressorts. — Coffre de grande capacité. — Poche latérale. — Main courante chromée. — Accessoires et Tapis caoutchouc. — Pare-brise profilé. — Garde-boue enveloppant. — Peinture cellulosique deux tons, etc. Frs 2.875 »



SUPPLEMENTS

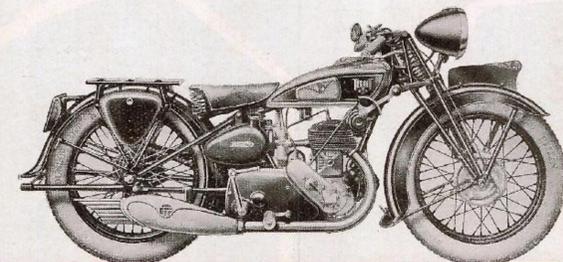
AVERTISSEUR à dépression « Stentor Chroner » avec 119	
BÉQUILLE latérale de repose-pieds (sur tous modèles) 45	
BOÎTE 4 VITESSES sur modèle LU 155	
BOÎTE 4 VITESSES Terrot à main en remplacement de 3 vit. 285	
COMMANDE AU PIED par sélecteur sur boîte Terrot 4 vitesses 210	
COMPTEUR KILOMÉTRIQUE OS incorporé dans phare accés- 273	
COMPTEUR KILOMÉTRIQUE monté sur moto ne le comportant 235	
pas Marque OS 235	
Marque Jaeger 294	
COMPTEUR BI-TOTALISATEUR adapté sur fourche ou guidon 275	
Marque OS 240	
Marque Jaeger 240	
ECLAIRAGE électrique par alternateur commandé par le volant du 370	
moteur, avec code et plaque lumineuse sur 2 temps I.U. 370	
ECLAIRAGE électrique par alternateur commandé par kick volant 465	
sur mod. LR 175 et PUO et POH 250 cc. 465	
ECLAIRAGE et ALLUMAGE couplés par dynamo, batterie, 590	
plaque lumineuse, avertisseur, sur 2 temps I.U. 590	
ECLAIRAGE ELECTRIQUE STANDARD par dynamo, batterie 780	
et vol. plaque lumineuse, avertisseur, sur 4 temps autres que 780	
monobloc 780	
GUIDON « AMAL » chromé, avec poignées tournantes et leviers 190	
combinés 190	
MARCHEPIEDS WAGON de luxe, caoutch., sur LU, SP, PUO, H 190	
sur autres modèles 190	
PARÉ-JAMBES « TERROT » se montant sur tous les modèles 45	
munis de marches-pieds wagon 45	
SERGE AUXILIAIRE pour porte-bagages, modèles « Meilleure 118	
TANTUS chromés avec marches-pieds et repose-pieds 118	
VERROC « Neiman » pour immobiliser la direction sur Monobloc 30	

EXTRAS

CHROMAGE complet du réservoir avec panneau noir ou coul. 160	
BAIRES couleur sur garde-boue (dégor. n° 2) 40	
GARDE-BOUE bords chromés, email noir ou couleur 155	
TANTUS chromés avec marches-pieds et repose-pieds 105	
ROUES couleur 32	
EMBALLAGE COULEUR de la machine complète (rouge signal, 310	
vert N.8, bleu métallisé, bleu azur, bleu clair, grenat, saphir, 310	
submarine) 310	
GRANDE PRÉSENTATION de la machine en chromé et couleur 775	
(décor n° 1) 775	

4 Ch. Tourisme 350 cc., type HD

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm3. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto. — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 5,58, 8,32, 14,01 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 3 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus ballon de 26x3,5. — Fourche avec amortisseurs et Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Sacoche latérale. — Pompe de 40x28. — Poids à vide 115 kgs. — Vitesse 100 km.-h. environ. Frs 5.380 »

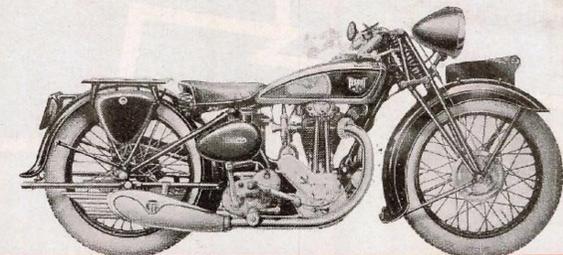


4 Ch. Utilitaire 350 cc., type HU

Comme ci-dessus, mais divergences dans la présentation. Réservoir de 11 litres, Garde-boue sans bavets, etc. Frs 5.150 »

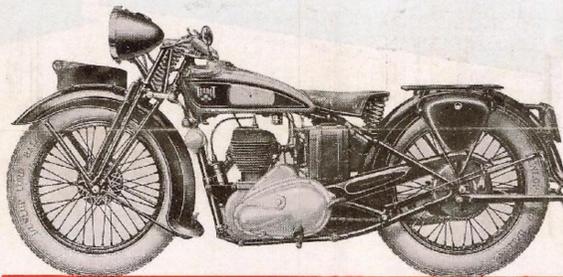
4 Ch. Supersport 350 cc., type HSSP

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Ressorts à pincettes. — Culbuteurs enfermés. — Alésage 70 m/m. — Course 80 m/m. — Cylindrée 346 cm3. — Graissage par pompe « Mikro ». — Allumage par magnéto. — Carburateur incliné à 2 manettes. — Echappement par deux silencieux aluminium ou tubulaires. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 5,26, 6,57, 9,2, 14,02 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 3 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus de 26x3,25 strié à l'avant, triple pavé à l'arrière. — Fourche avec amortisseurs et Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Réservoir d'huile aérodynamique de 3 litres. — Repose-pieds réglables. — Sacoche latérale avec outillage de bord. — Pompe de 40x28. — Poids à vide 120 kgs. — Vitesse 115 km.-h. environ. Frs 6.475 »



5 Ch. Tourisme 500 cc., type RD

Moteur monobloc à soupapes latérales enfermées. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm3. — Graissage à circulation continue et carter sec. — Allumage par bobine-batterie et « dyalmo ». — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses incorporée. — Rapports : 4,92, 6,15, 8,61, 13,67 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 4 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Chaîne primaire dans bain d'huile. — Réglage de tension. — Freins de 170 m/m. — Pneus de 27x3,75. — Fourche avec amortisseurs et Frein de direction. — Guidon « Amal » droit ou semi-relève. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles à l'AR. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 15 l. — Equipement électrique complet (phare, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 155 kgs. — Vitesse : 105 km.-h. environ. Frs 8.360 »

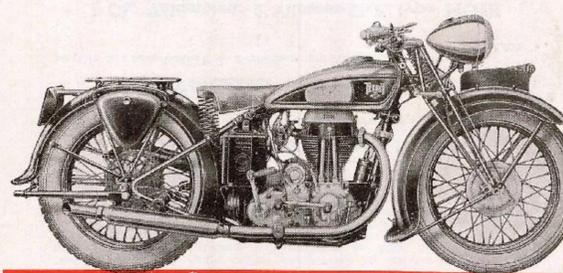


4 Ch. Tourisme 350 cc., type HMD

Modèle à Moteur monobloc de 350 cm3, Boîte 3 vitesses, Eclairage-Allumage combinés, Avertisseur, Compteur incorporé dans le phare. Frs 7.325 »

5 Ch. Grand Sport 500 cc., type RSSE

Moteur mono échappement à culbuteurs et soupapes totalement enfermées. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm3. — Graissage à circulation continue et carter sec. — Allumage par bobine-batterie et « dyalmo ». — Carburateur incliné à 2 manettes. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 4,94, 5,8, 8,12, 12,9 à 1. — Commande au pied par sélecteur. — Débrayage à 4 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Freins de 170 m/m. — Pneus AV strié de 26x3,25 et AR triple pavé de 27x3,75. — Fourche avec amortisseurs et Frein de direction. — Guidon « Amal » droit ou semi-relève. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles à l'AR. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 15 litres. — Equipement électrique complet (phare, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 160 kgs. — Vitesse 120 km.-h. environ (à l'essence). Frs 8.750 »



7 Ch. Bi-cylindre 750 cc., type VA

Moteur 2 cylindres à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 97 m/m. — Cylindrée 743 cm3. — Graissage par circulation continue et carter sec. — Allumage par bobine-batterie et « dyalmo ». — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 4,64, 5,8, 6,12, 12,9 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 4 disques grand modèle. — Mise en marche par kick repliable. — Freins de 170 m/m. — Moyeux à broche. — Bases interchangeables. — Pneus ballon de 27x4. — Cadre bascuant avec attache de side-car. — Fourche habitable avec amortisseurs et Frein de direction. — Guidon relevé. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 15 litres. — Equipement électrique complet (phare, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide : 190 kgs. — Vitesse 115 km.-h. env. Frs 9.950 »

