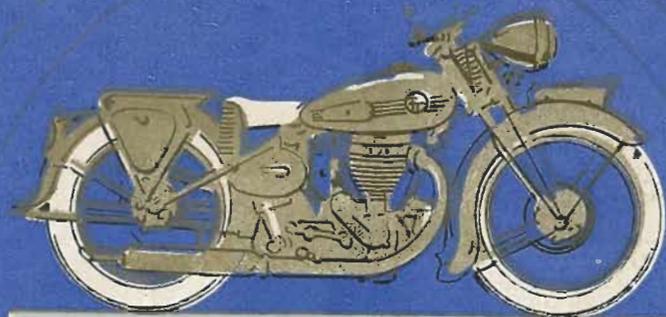


# TERROT



SAISON 1939



Coupe de l'Armistice 1938. — Leroy 1<sup>er</sup> de la cat. 500 cm<sup>3</sup>  
Terror enlève dans cette épreuve  
le challenge des constructeurs.



Bol d'Or 1938. — Leroy sur 250 cm<sup>3</sup> OSSF  
vainqueur du classement général  
des motos solo



Tour de France 1938. — Perrodon  
sur 350 cm<sup>3</sup> termine sans pénalisation  
(Médaille d'Or)



Paris-Les Pyrénées-Paris 1938  
Cicquel 1<sup>er</sup> sur 500 cm<sup>3</sup> RESE  
(Médaille d'Or)



Bol d'Or 1938. — Debien sur 300 cm<sup>3</sup> RFFIF,  
vice-champignon, gagnant Le la coupe de Moto-Brevin,  
pour la meilleure performance d'une moto sans le side.



Coupe de l'Armistice 1938  
Cicquel, 1<sup>er</sup> en catégorie 175 cm<sup>3</sup>

## CONDITIONS DE VENTE

**PREX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

**EXPEDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, les envois par poste étant toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquants.

**GARANTIES.** — Nos motocyclettes et vélomoteurs sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge du client. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme motocyclettes « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

**REPARATIONS.** — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

**PIECES DETACHEES.** — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de la selle. Pour éviter des confusions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

## ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au capital de 2.100.000 francs

**Siège Social : 2, rue André-Colomban — DIJON**

Adresse postale : Terrot Case 3 Dijon — Télégrammes : Terrot Dijon — Téléphone : 1-35, 18-30, 18-32 et 18-33 — Chèques Postaux Dijon 58-67  
Mai 1939. R. C. Dijon 4374.

# SUPPLÉMENTS

## SUR VÉLOMOTEURS

EMAIL autre que les couleurs de série .....

GARDE-BOUE chromé, bandeau central couleur .....

COMPTEUR sur roue avant .....

CORNET AVERTISSEUR chromé .....

ECLAIRAGE ELECTRIQUE par altermo petit mod. C 1 .....

— — — V 2 avec code .....

— — — V 6 commande par volant ..

VERROU « Neiman » sur Motorette .....

## SUR MOTOS

AVERTISSEUR à dépression « Stentor Gurtner » .....

BEQUILLE latérale de repose-pieds (sur tous modèles) .....

SUPPORT BIDON de porte-bagages, de 1 lit. ....

BOITE 4 VITESSES Terrot à main en remplacement de 3 vitesses.

COMMANDE AU PIED par sélecteur sur boîte Terrot 4 vitesses ..

COMPTEUR KILOMETRIQUE « Jaeger » incorporé dans phare ..

COMPTEUR KILOMETRIQUE monté sur moto ne le comportant pas :

Marque « OS » .....

Marque « Jaeger » .....

ECLAIRAGE électrique par altermo commandé par faux volant sur mod. 4 temps autres que monoblocs .....

ECLAIRAGE ELECTRIQUE STANDARD, par dynamo, batterie 6 volts, plaque lumineuse, avertisseur, sur 4 temps autres que monoblocs .....

MARCHEPIEDS WAGON de luxe, caoutchouc, sur modèles prévues avec repose-pieds réglables (modèle gendarmerie) ....

PARE-JAMBES « TERROT » se montant sur tous les modèles munis de marche-pieds Wagon (modèle Gendarmerie) .....

VERROU « Neiman » sur séries Normale et Monoblocs .....

TAN-SAD avec repose-pieds .....

## EXTRAS

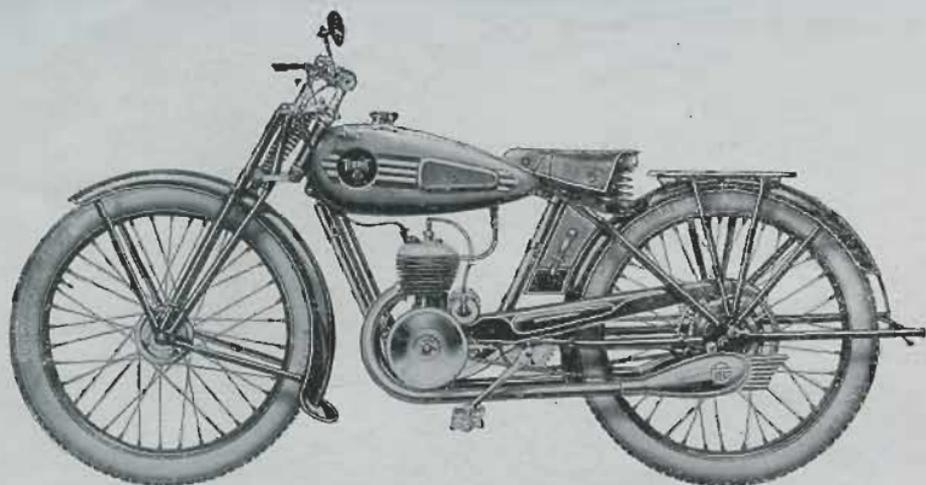
BANDES couleur sur garde-boue, carter et réservoir d'huile (décor n° 3) .....

GARDE-BOUE bords chromés, émail noir ou couleur .....

JANTES chromées avec moyeux émaillés et rayons cadmiés .....

EMAILLAGE COULEUR de la machine complète (gris régina, beige, vert sinclair, vert nil, marron, bleu, grenat, rouge).

GRANDE PRESENTATION de la machine en chrome et couleur (décor n° 4) .....

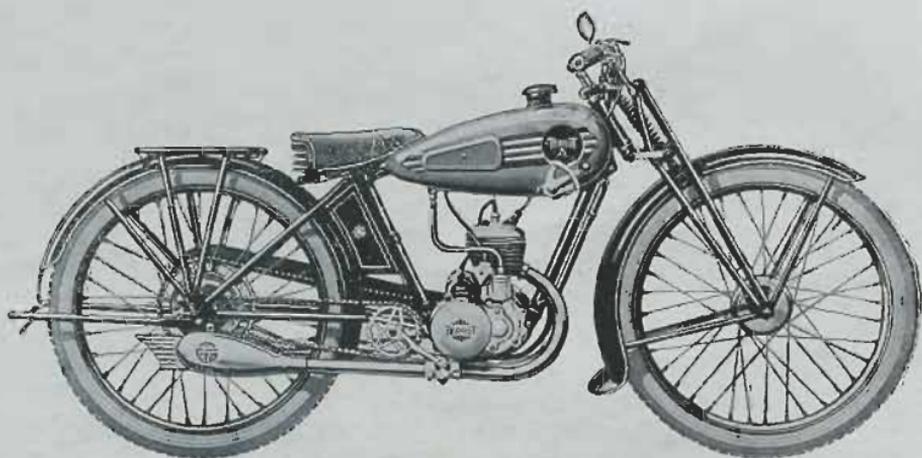


### 1 Ch. Vélocycleur Monovitesse Standard, type M. S

Moteur 2 temps double échappement par sorties parallèles. — Cylindre et culasse à grande surface de refroidissement. — Alésage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Allumage par magnéto. — Démultiplicateur par pignons silencieux. — Débrayage très doux à deux rangées de disques. — Silencieux aérodynamiques chromés. — Freins dans les moyeux avec tambours de 96 m/m. — Pneus moto légère de 600x60. — Cadre surbaissé brasé. — Fourche à parallélogramme déformable. — Garde-boue avec bavolets à l'avant. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouti très robuste. — Réservoir Aéroport 9 litres. — Selle large à nappe de ressorts. — Guidon avec supports de leviers brasés. — Sacoche avec outillage de bord. — Pompe de cadre. — Email noir, sépia ou grenat.

### Type Luxe M. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus. Réservoir et jantes chromés. Rétroviseur.

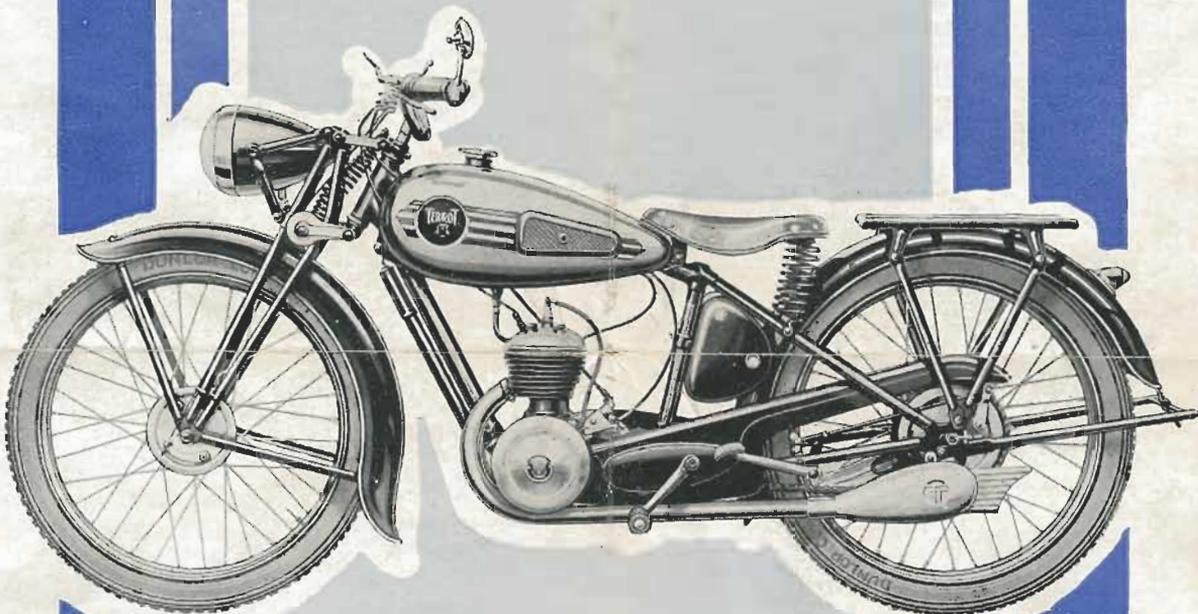


### 1 Ch. Vélocycleur 2 Vitesses, type MT

Bloc moteur 2 temps double échappement par sorties parallèles. — Cylindre et culasse à grande surface de refroidissement. — Alésage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Allumage par magnéto. — Transmission primaire par pignons silencieux. — Changement de vitesses incorporé dans le bloc. — Rapports de démultiplication : 11 à 1 et 18 à 1 avec point mort. — Commande des vitesses par levier au réservoir. — Débrayage très doux à deux rangées de disques. — Silencieux aérodynamiques chromés. — Freins dans les moyeux avec tambours de 96 m/m. — Pneus moto légère de 600x60. — Jantes chromées. — Cadre surbaissé brasé. — Fourche à parallélogramme déformable. — Garde-boue avec bavolets à l'avant. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouti très robuste. — Réservoir Aéroport 9 litres. — Selle large à nappe de ressorts. — Guidon avec supports de leviers brasés. — Miroir rétroviseur. — Chromage généralisé sur toutes pièces polies. — Sacoche avec outillage de bord. — Pompe de cadre. — Email noir, sépia ou grenat.

*Avec un vélocycleur*

# ERROT



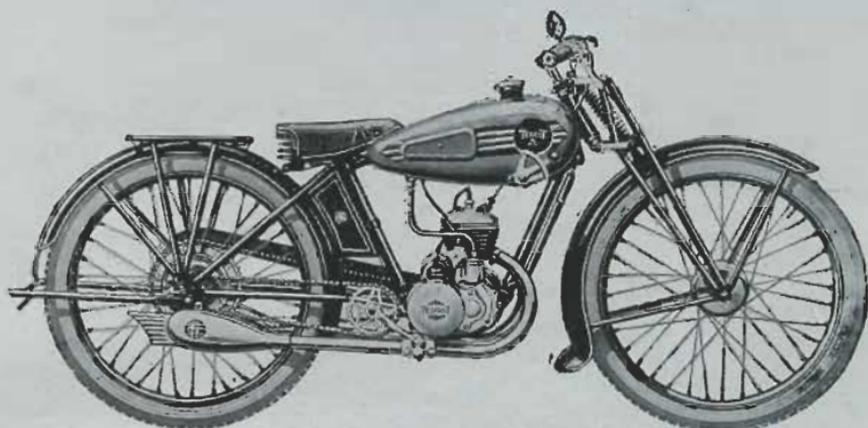
## 1 Ch. Motorette 3 vitesses Standard, type MTR. S

Bloc-moteur à cylindre non chemisé en fonte spéciale 48x55 m/m et double échappement à sorties parallèles. — Transmission primaire rigoureusement indé réglable par pignons silencieux. — 3 vitesses permettant d'affronter les côtes aux pourcentages les plus élevés et de réaliser grâce à un étagement de vitesses (21,6 - 12,8 - 8,1 à 1) judicieusement étudié, des moyennes surprenantes sur les parcours les plus durs. — Débrayage particulièrement souple à trois paires de disques-acier-liège travaillant indifféremment dans l'huile ou à sec. — Mise en marche par kick starter actionné d'arrière en avant. — Cadre entièrement brasé, de gabarit identique à celui d'une motocyclette, assurant ainsi une position stable et confortable. — Selle caoutchouc suspendue en 3 points d'une très grande souplesse. — Réservoir aérosport de 10 litres de capacité environ tout en laiton soudé électriquement. — Genouillères en caoutchouc. — Pédalier réglementaire verrouillable et transformable en repose-pieds. — Frein puissant de 130 m/m à l'arrière commandé par une pédale au talon permettant par simple retournement l'utilisation du pédalier. — Garde-boue enveloppants de grande largeur avec bavoiets à l'avant. — Eclairage électrique de 25 bougies assuré par un bobinage spécial du volant magnétique. — Pompe de cadre. — Email noir, marron ou gris régina.

## Type Luxe MTR. L

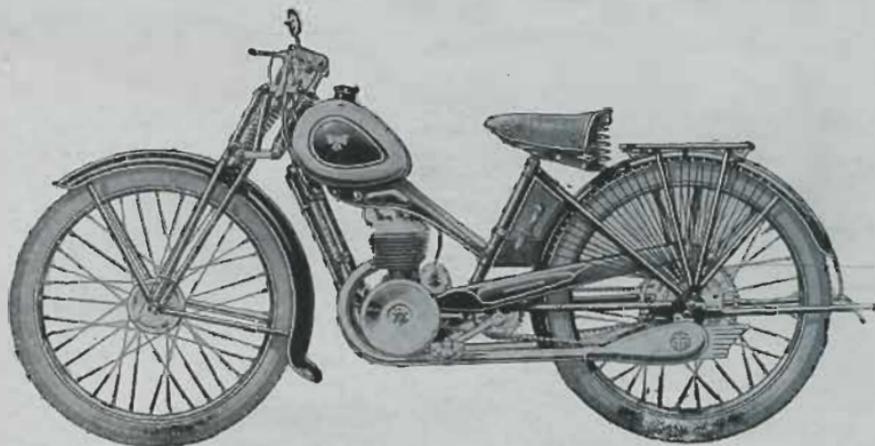
Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais : Réservoir et Jantes chromés. — Rétroviseur et Avertisseur.

*errot : ni permis de conduire, ni carte.*



### 1 Ch. Vélocoteur 2 Vitesses-Kick, type MTK

Bloc moteur 2 temps double échappement par sorties parallèles. — Cylindre et culasse à grande surface de refroidissement. — Alésage 48 m/m. — Course 55 m/m. — Allumage par magnéto. — Transmission primaire par pignons silencieux. — Changement de vitesses incorporé dans le bloc. — Rapports de démultiplication : 11 à 1 et 18 à 1 avec point mort. — Commande des vitesses par levier au réservoir. — Mise en marche par kick starter entièrement dégagé du pédalier et très accessible. — Débrayage très doux à deux rangées de disques. — Silencieux aérodynamiques chromés. — Pédalier transformable instantanément en repose-pieds. — Freins dans les moyeux avec tambours de 96 m/m. — Jantes chromées. — Pneus moto légère de 600x60. — Cadre surbaissé brasé. — Fourche à parallélogramme déformable. — Garde-boue avec bavolets à l'avant. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouti très robuste. — Réservoir Aéroport 9 litres. — Genouillères caoutchouc. — Selle large à nappe de ressorts. — Guidon chromé avec supports de leviers brasés. — Miroir rétroviseur. — Chromage généralisé sur toutes pièces polies. — Sacoche avec outillage de bord. — Pompe de cadre — Email noir, sépia ou grenat.



### Vélocoteurs à cadre ouvert

Mêmes caractéristiques mécaniques que les modèles homme mais : Cadre ouvert, Capot protecteur, Filets garde-jupe.

#### 1 Ch. Vélocoteur Monovitesse Standard, type MO. S

1 seule vitesse et débrayage.

#### Type Luxe MO. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus. Réservoir et jantes chromés. Rétroviseur.

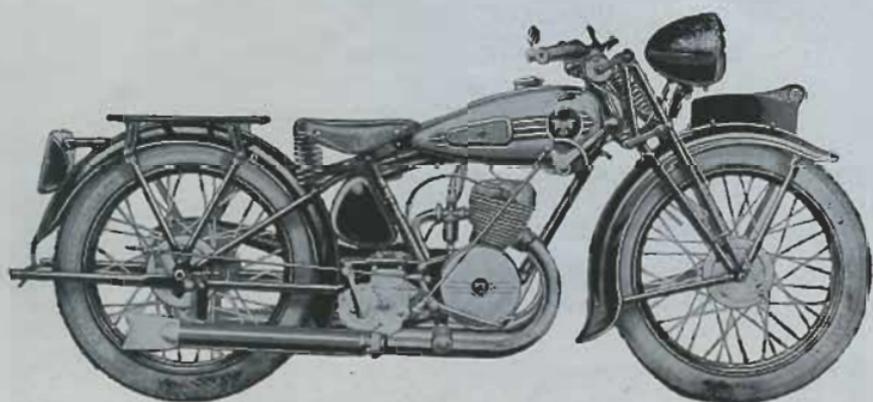
#### 1 Ch. Vélocoteur 2 Vitesses, type MOT

2 vitesses, point mort et débrayage. Autres spécifications identiques au type MT.

#### 1 Ch. Vélocoteur 2 Vitesses-Kick, type MOTK

2 vitesses, point mort, débrayage, kick starter, pédalier transformable. Autres spécifications identiques au type MTK.

*grise, ni limite d'âge*

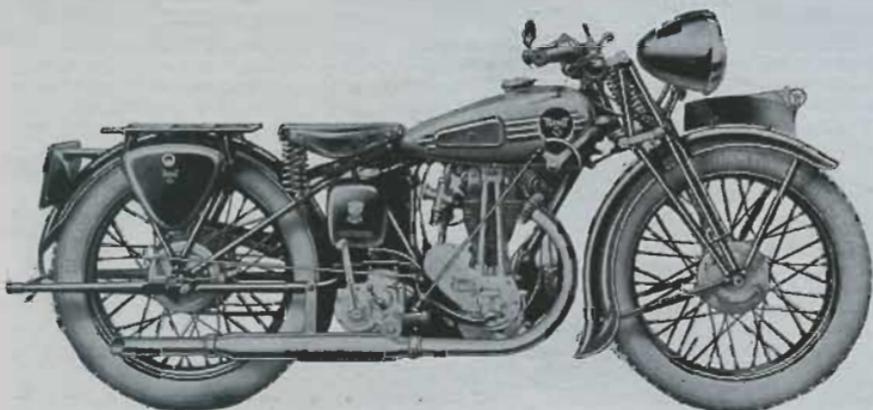


## 2 Ch. Tourisme Standard 175 cc., type SP. S

Moteur 2 temps, cylindre en fonte spéciale non chemisé et double échappement par sorties parallèles assurant un refroidissement parfait. — Culasse en métal léger. — Alésage 60 m/m. — Course 61 m/m 6. — Cylindrée 174 cm<sup>3</sup> 2. — Distribution type 3 lumières et déflecteur. — Graissage par mélange. — Allumage par volant magnétique. — Carburateur à correction d'air à 2 manettes. Silencieux tubulaires. — Boîte 3 vitesses : 7,2, 11,44, 18,16 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à 2 disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon 25×3. — Cadre brasé à double tube supérieur. — Fourche avec amortisseurs. — Guidon toréador orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolet à l'AV. — Porte-bagages amovible. — Béquille arrière. — Réservoir « Aérospport » en laiton soudé électriquement, contenance 12 lit. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Sacoche tôle avec outillage de bord. — Poids à vide 80 kgs. — Vitesse 85 km.-h. environ.

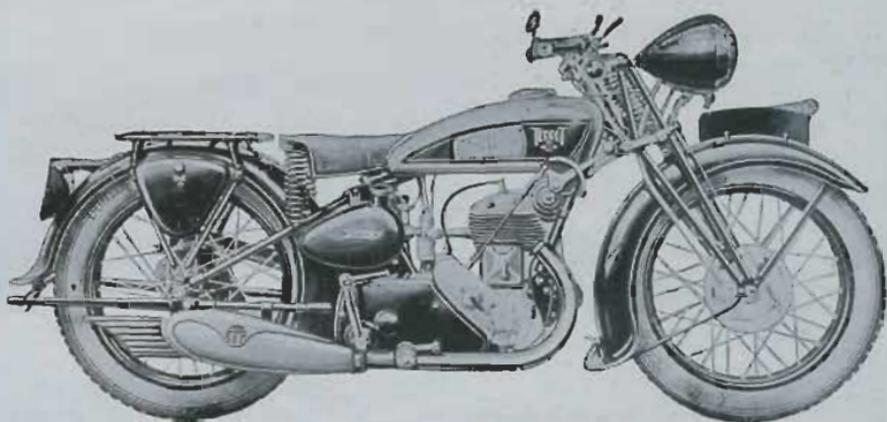
## Type Luxe SP. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais Réservoir, guidon et silencieux chromés. — Repose-pieds réglables.



## 2 Ch. Supersport 175 cc., type LR

Moteur 4 temps à culbuteurs mono échappement, type « Champion de France 1937 ». — Alésage 56 m/m. — Course 71 m/m. — Cylindrée 174 cc. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur incliné à deux manettes. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à deux disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon de 25×3. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme déformable avec amortisseurs incorporés. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets à l'AV. — Porte-bagages démontable en tôle emboutie. — Béquille arrière. — Réservoir de 11 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Sacoches avec outillage de bord. — Poids à vide 90 kgs. — Vitesse 100 km.-h. environ.

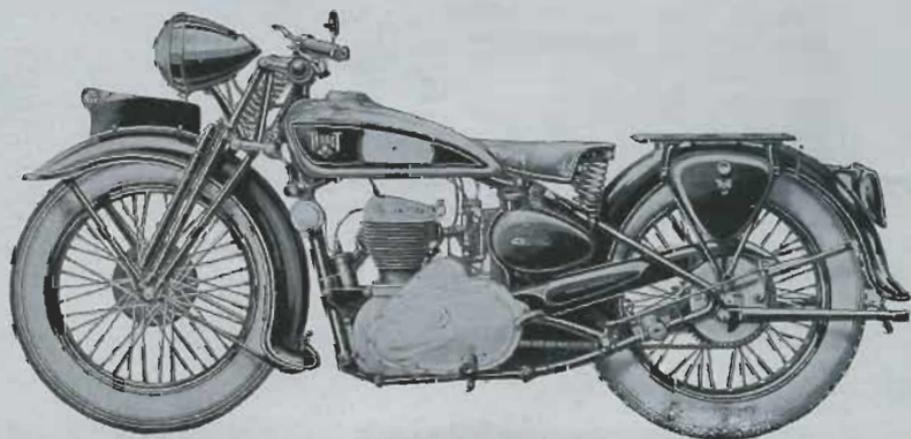


### 4 Ch. Tourisme Standard 350 cc., type HD. S

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm<sup>3</sup>. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto. — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 3 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus ballon de 26×3,5. — Fourche avec amortisseurs et Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue de 160 m/m. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Sacoche latérale. — Poids à vide 115 kgs. — Vitesse 100 km.-h. environ.

### Type Luxe HD. L

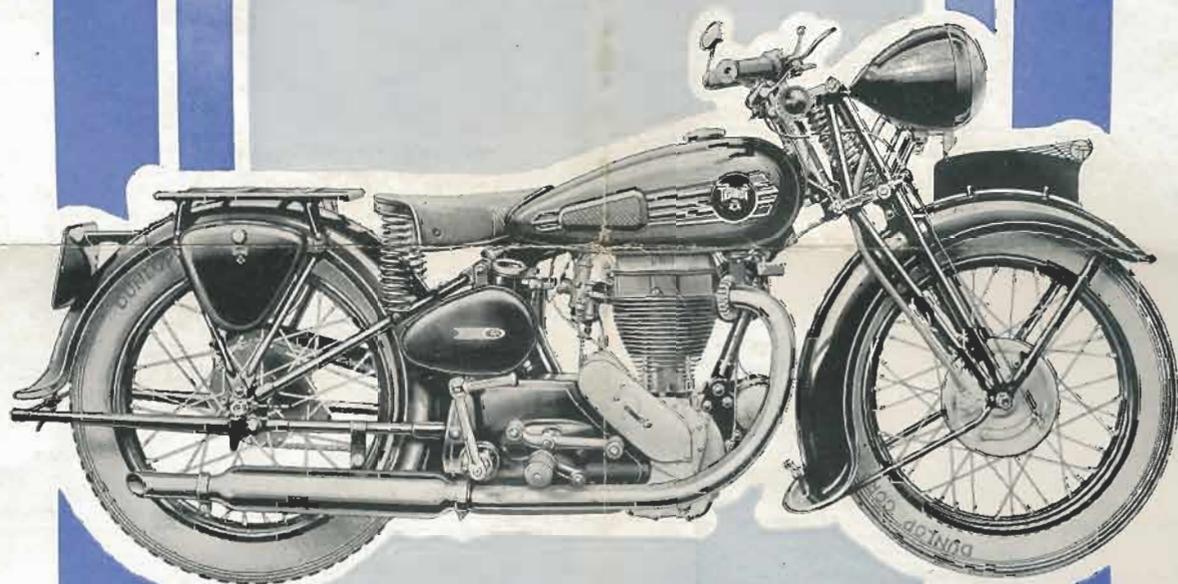
Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais Réservoir et silencieux chromés. — Guidon Amal toréador. — 2 sacoches. — Couvre-boîte. — Repose-pieds réglables. — Garde-boue à bavolets.



### 5 Ch. Tourisme 500 cc., type RD

Moteur monobloc à soupapes latérales enfermées. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm<sup>3</sup>. — Graissage à circulation continue et carter sec. — Allumage par bobine-batterie et « dyalmo ». — Carburateur à 2 manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses incorporée. — Rapports : 4,92, 6,15, 8,61, 13,67 à 1. — Commande à main. — Débrayage à 4 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Chaîne primaire dans bain d'huile. — Réglage de tension. — Freins de 170 m/m. — Pneus de 27×3,75. — Fourche avec amortisseurs et frein de direction. — Guidon « Amal » droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets et charnière à l'AR. — Porte-bagages amovible. — Réservoir de 15 litres. — Equipement électrique complet (phare, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 155 kgs. — Vitesse 105 km.-h. environ.

# TERROT



#### 4 Ch. Grand Sport Monotube Standard, type JSS. S

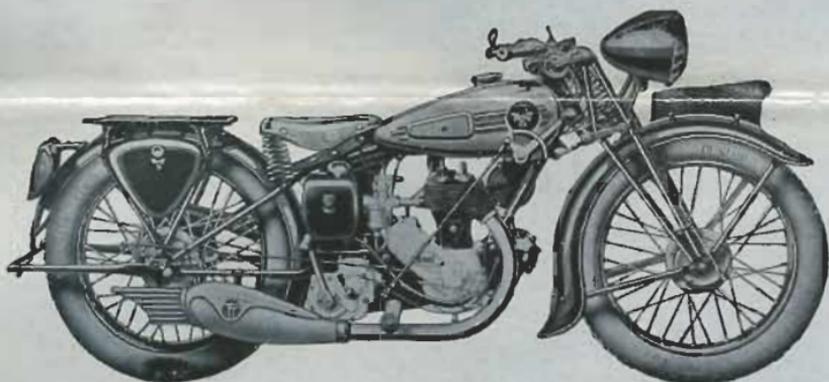
Moteur monotube à soupapes et culbuteur totalement enclosés et graissés par circulation d'huile. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm<sup>3</sup>. — Graissage par circulation d'huile et carter sec — Allumage par magnéto. — Carburateur incliné à 2 manettes. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied. — Rapports : 5,26, 6,57, 9,2, 14,62 à 1. — Débrayage à 3 disques liège. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus 26x3,25 strié à l'AV, triple pavé à l'AR. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Guidon toréador en une pièce. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille AV et AR. — Réservoir « Aérospout » de 16 litres. — Réservoir d'huile « Aérospout » de 3 litres. — Sacoche tôle avec outillage complet. — Poids à vide 125 kgs. — Vitesse 120 km.-h. environ.

#### Type Luxe JSS. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais : Réservoir et silencieux chromés. — Guidon Amal toréador. — 2 sacoches. — Couvre-boîte. — Repose-pieds réglables. — Garde-boue à bavolets.

#### 4 Ch. Supersport, type HSSP

Moteur 4 temps 70x90 à culbuteurs et double échappement. — Ressorts de soupapes à pincettes. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied. — Pneus 26x3,25. — Porte-bagages.

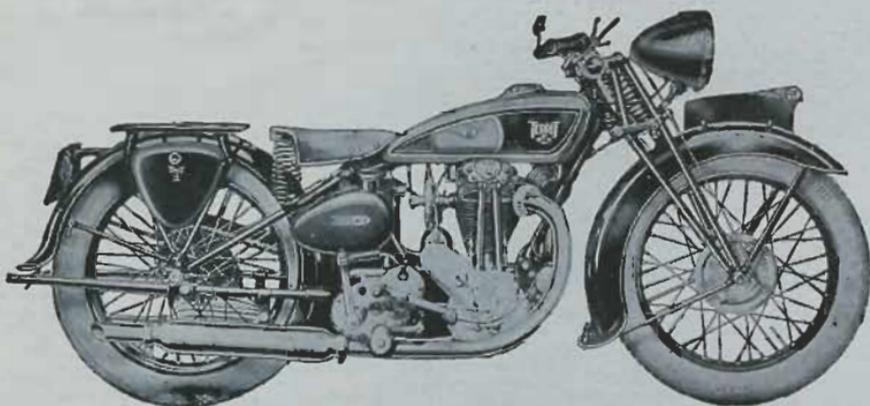


### 3 Ch. Standard 250 cc., type PU. S

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 246 cm<sup>3</sup>. — Graissage par pompe « Mikro ». — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à deux disques. — Mise en marche par kick-starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon de 25x3. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs incorporés. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets à l'AV. — Porte-bagages en tôle emboutie. — Béquille arrière. — Réservoir de 11 l. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Sacoche avec outillage de bord. — Poids à vide 88 kgs. — Vitesse 85 km.-h. environ.

### Type Luxe PU. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais Réservoir, guidon et silencieux chromés. — 2 sacoches. — Repose-pieds réglables.

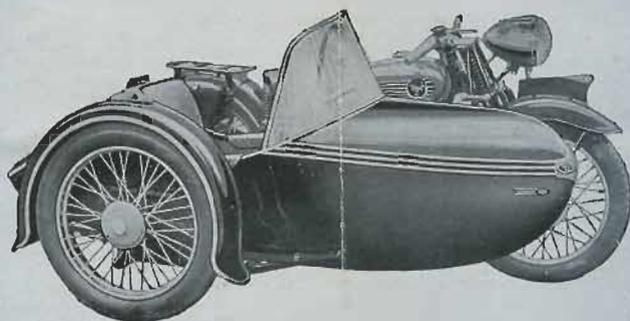


### 3 Ch. Supersport 250 cc., type OSSP

Moteur 4 temps à culbuteurs, mono échappement. — Alésage 63 m/m. — Course 80 m/m. — Cylindrée 249 cm<sup>3</sup>. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur incliné à deux manettes. — Echappement par silencieux tubulaire ou aluminium. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 5,88, 7,35, 10,3 16,3 à 1. — Débrayage à trois disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus HP de 26x3,25. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables en marche. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue avec bavolets. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Sacoche latérales avec outillage de bord. — Poids à vide 113 kgs. — Vitesse 105 km.-h. environ.

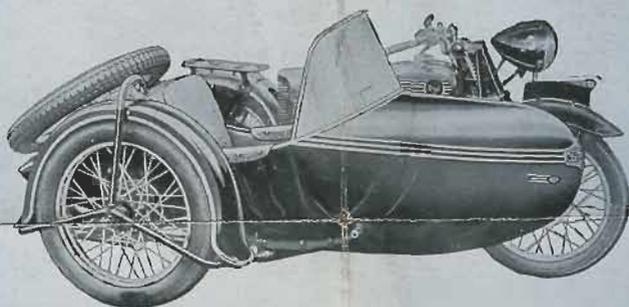


## SIDE-CARS TERROT



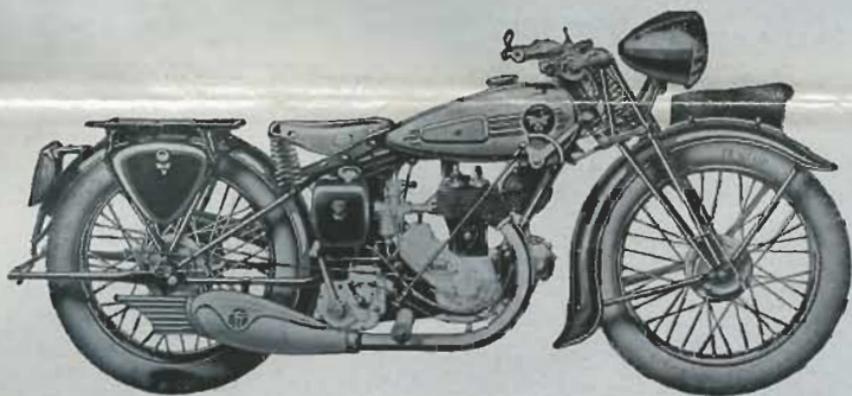
### Side-Car Luxe, type P

Châssis tubulaire à 4 attaches à rotules et roue suspendue. — Suspension de caisse par ressorts à lames entiers. — Carrosserie aérodynamique tôle. — Garniture simili-cuir. — Coussin à ressorts. — Coffre de grande capacité. — Poche latérale. — Main courante chromée. — Pare-brise profilé. — Garde-boue à flasque intérieur. — Peinture cellulosique 2 tons, etc...



### Side-Car Grand Tourisme, type DTP

Châssis tubulaire entièrement brasé type « Estafette » à 4 attaches. — Roue à broche interchangeable avec les roues de la moto VA. — Frein dans le moyeu. — Suspension par 2 ressorts entiers à lames. — Carrosserie aérodynamique tôle. — Garniture simili-cuir. — Coussin à ressorts. — Coffre de grande capacité. — Poche latérale. — Main courante chromée. — Accessoires et Tapis caoutchouc. — Pare-brise profilé. — Garde-boue enveloppant. — Peinture cellulosique deux tons, etc.  
Supplément pour Roue de secours garnie :

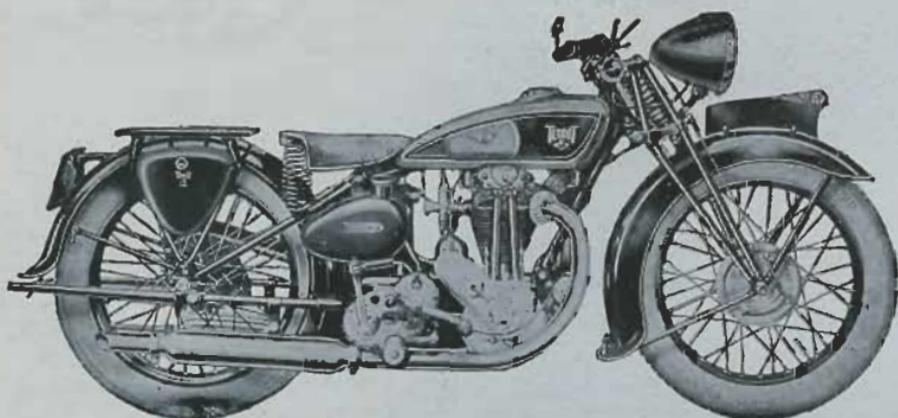


### 3 Ch. Standard 250 cc., type PU. S

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 246 cm<sup>3</sup>. — Graissage par pompe « Mikro ». — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à deux disques. — Mise en marche par kick-starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon de 25×3. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs incorporés. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets à l'AV. — Porte-bagages en tôle emboutie. — Béquille arrière. — Réservoir de 11 l. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Sacoche avec outillage de bord. — Poids à vide 88 kgs. — Vitesse 85 km.-h. environ.

### Type Luxe PU. L

Spécifications identiques à celles du modèle ci-dessus, mais Réservoir, guidon et silencieux chromés. — 2 sacoches. — Repose-pieds réglables.



### 3 Ch. Supersport 250 cc., type OSSP

Moteur 4 temps à culbuteurs, mono échappement. — Alésage 63 m/m. — Course 80 m/m. — Cylindrée 249 cm<sup>3</sup>. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur incliné à deux manettes. — Echappement par silencieux tubulaire ou aluminium. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 5,88, 7,35, 10,3 16,3 à 1. — Débrayage à trois disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus HP de 26×3,25. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables en marche. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue avec bavolets. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Sacoches latérales avec outillage de bord. — Poids à vide 113 kgs. — Vitesse 105 km.-h. environ.

