

## SUPPLÉMENTS

Cornet avertisseur.....	20 »	Marchepieds " John Bull " caoutchouc.....	100 »
Feu rouge arrière.....	5 »	Miroir rétroviseur.....	40 »
Phare acétylène de 120 mm. avec générateur séparé.....	120 »	Pare-jambes " Terrot " se montant sur machines équipées avec marchepieds wagon	75 »
Eclairage électrique " Radios "	380 »		
Compteur OS ou Jaeger.....	275 »		
Marchepieds wagon aluminium.....	40 »		

*Les prix des accessoires ci-dessus comprennent la pose.*

**EMBALLAGE :** Pour une machine. 50 li

*Les emballages ne sont pas repris*

## CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à l'étranger, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent. Nous nous réservons d'apporter en cours de fabrication à tous nos modèles les modifications que nous jugeons utiles au que nous imposent les circonstances sans être tenus à en faire bénéficier les machines antérieurement livrées.

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

**GARANTIES.** — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes " Terrot " seules celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

**Établissements TERROT**

Société Anonyme au Capital de 9 000 000 de francs  
2, Rue André-Colomban, DIJON.

(R. C. N° 4374)

## CYCLES & MOTOCYCLETTES

2, Rue  
André  
Colomban

**Terrot**



**DIJON**  
(Côte-d'Or)  
R. C. Dijon 4374

## Notice descriptive de la MOTORETTE

(Nouveau Modèle)

**2<sup>CV</sup> Type spécial L.P.**



AGENT :

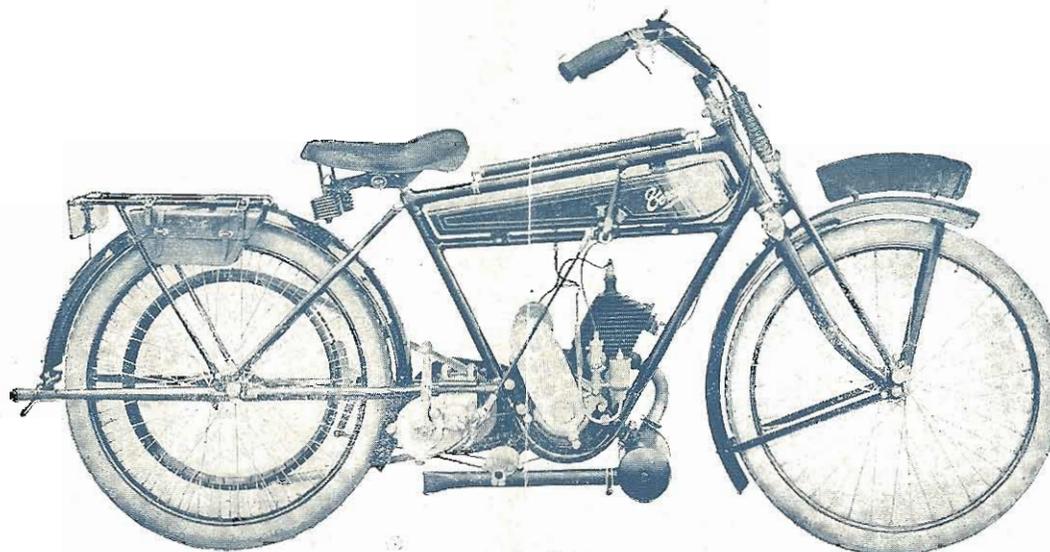


## Motorette TERROT

175 cc.

Type spécial LP

2 vitesses



PUISSANCE FISCALE

2 CV

CONSOMMATION

de 2 à 3 lit. aux 100 km.

## DESCRIPTION

**Moteur "Terrot"** 2 temps à distribution automatique par 3 lumières, alésage 57 mm., course 68 mm., cylindrée 174 cc., piston fonte, tête de bielle sur galets, manetons bagués bronze.

**Décompresseur** par clapet commandé par levier au guidon et transmission flexible.

**Allumage** par magnéto haute tension commandée par chaîne sous carter fermé bain d'huile, avance à l'allumage 6 mm. avant P. M. H.

**Carburateur** semi-automatique.

**Graissage** système pétroil par incorporation de 10 % d'huile dans l'essence. Le bouchon du réservoir forme mesure (Prévoir deux mesures d'huile pour 1 litre d'essence).

**Pot d'échappement** de grosse capacité assurant une détente rapide des gaz.

**Transmission** mixte par chaîne de 12,7 mm., largeur 5,2 mm. du moteur à la boîte et courroie caoutchouc de 19 mm. de la boîte à la roue arrière.

**Boîte de vitesses** "Terrot" à deux combinaisons et pignons toujours en prise démultiplication = 7 à 1 et 11 à 1.

Commande rationnelle des vitesses par levier à portée de la main sur le côté droit du réservoir.

**Débrayage** du type à plateau garni de lièges

**Mise en marche** par pédale (kick-starter).

**Frein**. Un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant sur la roue arrière.

**Houes** avec poeuc à talons de 600X50.

**Suspension** par fourche oscillante "Terrot" à rattrapage de jeu (brevetée S.G. D.G.)

**Cadre** entièrement brasé et renforcé avec fourures intérieures et tube entretoise servant de support au réservoir.

**Garde-boue** de 90 mm. de largeur.

**Support** arrière articulé

**Porte-bagages** fixé à l'arrière de la machine.

**Selle** moto Gauthier n° 7.

**Sacoche** cuir fixée sur porte-bagages renfermant

1 clé n° 90-6.	1 burette.
1 clé n° 90-12.	1 tournevis
1 clé n° 90-15.	1 jeu démonte-pneus
1 clé à molette.	1 nécessaire Ruslines.
1 clé de magnéto.	1 sachet avec 2 gicleurs
1 notice de conduite et entretien.	

**Pompe** de cadre grand modèle 40X24 avec long raccord

**Guidon** relevé ou sport au choix.

**Repose-pieds** en caoutchouc (marchepieds wagon en supplément: 40 francs)

**Réservoir** fer blanc émaillé noir avec filets or, capacité 6 litres 1/2.

**Poids de la machine** : 58 kilos

**Vitesse en palier** : 60 kilomètres à l'heure environ

**PRIX : 2.550 francs.** Port et emballage en plus et à la charge du client