

PARIS-NICE 1939

EN UNE SEULE ÉTAPE



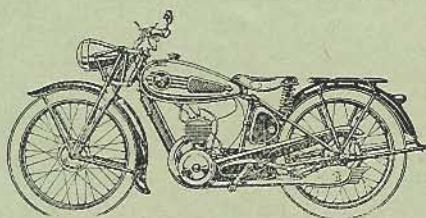
triomphe, comme chaque année, dans la première grande épreuve de tourisme :

Catégorie 175 cmc	1 er	LECLERC , client de M. MALLET, agent Terrot, à Paris
— 350 cmc	ex æquo	BAILLET , de la maison ROSE, agent Terrot, à Dôle
— —	—	CHEVALLIER , de la maison DUBOIS, agent Terrot, à Levallois
— —	—	GODARD , de la maison BARRE, agent Terrot, à Saint-Maur
— —	—	QUERCY , client de M. DUBOIS, agent Terrot, à Levallois
— 500 cmc	ex æquo	GICQUEL , client de M. LE ROY, agent Terrot, à Vincennes
— —	—	CHAPELLE , agent Terrot, à Riom
— —	—	BERTONI , client de M. CHENU, agent Terrot, à Nice
— —	—	SALEZ , Agent Terrot, à Château-Thierry
Sidecars 600 cmc	ex æquo	PROST , client de M. FOURNIER, agent Terrot, à Dijon
— —	—	CHARRIÈRE , agent Terrot, à Grenoble
— —	—	HALHOUTE , agent Terrot, à Paris
— —	—	DELMAS , client de M HALHOUTE, agent Terrot, à Paris
— —	—	ROBIN , voyageur des Ets TERROT pour le Sud-Est

terminant tous sans pénalisation (Médaille d'Or), sur motos TERROT, pneus DUNLOP

Coupe des Motos extra-légères

PLAQUETTE DES SIDE-CARS



Documentez-vous sur la...

MOTORETTE

TERROT

le plus commode et le plus économique des moyens de transport mécaniques

Cette machine vient d'obtenir à la JOURNÉE du VÉLOMOTEUR (organisée par Moto-Revue)

Le PREMIER GRAND PRIX

et la Coupe d'Élégance (Hommes)