

OPINION DE LA PRESSE

Sur les Bicyclettes " TERROT " Dijon

AU SALON DU CYCLE

Jules MORIN
REPRÉSENTANT
Châteauneuf
(Eure-et-Loir)

L'Industrie Vélocipédique

N° 162. — **Terrot**, constructeur-mécanicien,
à **Dijon** (Côte-d'Or).

Cette marque est bien connue par les nombreux succès qu'elle a remportés sur piste et sur route en 1893. Nous n'avons qu'à rappeler entre mille le record de Paris-Dijon, exécuté au mois d'août dernier par le jeune Alexandre, sur une bicyclette Terrot. Un examen, même sommaire, de l'exposition de la maison Terrot, donne l'explication de ces succès multiples, et on n'a qu'à remarquer le bon ajustage de toutes les pièces pour se rendre compte des qualités que peuvent avoir ces machines. Succès oblige, et ce stand nous montre que M. Terrot est à la hauteur de sa réputation.

Le Vélo Terrot

Constructeur à Dijon, M. Terrot a un stand bien décoré, où la foule ne cesse de stationner pour y admirer les onze machines exposées.

Chaque visiteur se fait montrer successivement le tandem très bien compris de 19 kilos, deux machines de dame, dont une à doubles tubes renforcés, de 14 kilos 500.

Très remarquables aussi la bicyclette de course pour pistes, modèle D., de 9 kilos 800 ; le modèle L., de 11 kilos, pour courses sur routes, et enfin le modèle C. à double cadre, avec garde-chaîne et garde-erotte, du poids de 15 kilos.

La maison Terrot est, d'ailleurs, une de nos bonnes marques françaises ; quoique fabricant en province, elle n'en fournit pas moins de très élégantes machines bien finies et très appréciées dans les grands centres.

Ses frais généraux étant moindres par suite de sa situation spéciale, ses machines riches sont d'un prix abordable.

Paris-Vélo (N° du 16 janvier 1894)

C. Terrot, dont les usines sont situées à Dijon et qui possède une maison de vente à Paris, 91, boulevard Voltaire, représente dignement la construction dijonnaise. Nous nous attendions à quelque chose de bien de la part de cette maison, qui n'est pas une nouvelle venue, et notre espérance n'a pas été déçue. M. C. Terrot, pendant quatre ans, n'a produit que des machines d'un fini et d'une précision absolue, mais conséquemment d'un prix élevé.

Depuis quelque temps, grâce à un outillage spécial, tout en restant dans les mêmes principes, ce constructeur est parvenu à faire aussi bien et à des prix tout à fait abordables. Les modèles sont très variés. Nous

remarquons particulièrement le double cadre, le demi-double cadre et le cadre Humber à gros tube; le client n'a donc que l'embarras du choix. N'oublions pas aussi de citer la bicyclette de dame *Terrot* et deux tandems, le premier de courses, le second de route, également admirés.

Paris-Vélo (N° du 21 janvier 1894)

M. Terrot, le sympathique et très capable constructeur dijonnais, continue à recevoir de nombreux visiteurs à son stand et... ce qui n'est pas à dédaigner, de nombreuses commandes aussi. Les modèles sont très variés et d'un dessin parfait. Le double cadre, le demi-double cadre et le cadre Humber à gros tubes, sont au-dessus de tous éloges, et nous regrettons vivement de ne pouvoir leur consacrer à chacun la mention spéciale à laquelle ils ont droit. Mais la petitesse de notre format nous contraint à des réserves...

Ce sera pour une autre fois !...

La Bicyclette

C. Terrot, constructeur-mécanicien (162).

Dijon (Côte-d'Or).

12 bicyclettes du poids de 9 kil. 500 à 18 kilos, à cadre Humber, cadre demi-double et cadre double, pour course, route et pour dame. C. Terrot présente une très grande variété de modèles; machines à double cadre, les meilleures, mais la mode leur est contraire, des bicyclettes à cadre demi-double, et enfin à cadre Humber à gros tubes. Toutes ces machines se font en modèles de luxe et en modèles militaires, d'une construction extrêmement soignée. En effet,

M. Terrot construisant le délicat métier circulaire pour la fabrication du jersey, ne pouvait faire qu'un travail de précision. — En plus, nous remarquons 2 superbes bicyclettes de dames et 1 bicyclette-tandem de 19 kilos. — Toutes ces machines sont d'un prix très abordable, et, vu leur qualité, on peut les dire très bon marché.

Le Véloce-Sport

162. *C. Terrot*, Dijon.

Le constructeur dijonnais, qui n'est certes pas un inconnu pour nos lecteurs, a un choix de machines de tous modèles consciencieusement finies et soignées; remarqué: la tête de fourche ronde, qui est d'un beau travail.

Le Vélocipède illustré

TERROT de Dijon et 91, boulevard Voltaire, Paris. Stalle 162. — Cet excellent manufacturier expose de beaux modèles variant de 9 kilos 500 à 18 kilos et de formes variées, depuis le cadre Humber jusqu'au cadre double. La bicyclette-tandem est très bien établie.

Cette marque a à son actif déjà pas mal de succès, et les types qu'elle expose prouvent qu'elle n'a pas envie de s'arrêter en si beau chemin.

La Revue Vélocipédique

— *M. Terrot* nous montre 6 superbes bicyclettes à cadre Humber, dont 3 avec boîte Carter, deux machines type Terrot à double cadre; deux machines de dames fort bien comprises, et une splendide bicyclette-tandem.