

# TERROT & C<sup>ie</sup>

## DIJON



### Liste Confidentielle

### des Prix de Gros

### *Pour la Saison 1911*



Il sera fait une réduction de 20 francs pour toute Bicyclette demandée sans pneumatiques, et de 3 francs si elle est demandée sans selle.

Les prix de la présente liste s'entendent pour marchandises prises à Dijon, payables à 90 jours net ou à 30 jours avec 3 pour 100 d'escompte.

*Nous nous réservons le droit de retirer notre représentation immédiatement et à n'importe quelle époque de la saison, à tout agent qui, après un seul avertissement motivé, persisterait à vendre en dehors de son rayon ou à vil prix.*



# SUPPLÉMENTS

POUR

Bouts de fourche nickelés. . . . .	1 <sup>fr</sup> 50
Cadre extra renforcé, pour cyclistes de plus de 100 kil., ou cadre de hauteur non courante. . . . .	5 »
Cadre émaillé couleur vert-olive . . . . .	7 »
— avec filets or, sans garde-boue. . . . .	3 »
— — avec — . . . . .	5 »
Changement de vitesse n° 1 . . . . .	35 »
Frein n° 2 sur jante avant . . . . .	8 50
— 3 — arrière, vendu séparément . . . . .	11 »
— 5 — — — — — . . . . .	11 »
— 3 — — monté sur machine . . . . .	12 »
— 5 — — — — — . . . . .	12 »
— 5 avec ralentisseur. . . . .	15 »
— 5 sur jante arrière à contrepédale . . . . .	15 »
— 6 dans le moyeu à contrepédale et roue libre (Now Departure). . . . .	16 »
— 6 — — (moyeu Eadie). . . . .	18 »
Garde-boue acier émaillés noir . . . . .	4 50
— — — jaune . . . . .	7 50
— — nickelés et émaillés . . . . .	12 50
— en bois, homme. . . . .	5 »
— — dame, au lieu en acier . . . . .	1 50
— auxiliaire transparent. . . . .	5 »
— — — avec bavette. . . . .	7 50
Guidon avec raccord en avant extra long . . . . .	2 »
— réversible TERROT, supplément de . . . . .	2 75
Huile spéciale pour Motorette, le bidon de 2 litres . . . . .	2 »
Jantes nickelées entièrement. . . . .	3 »
— — et émaillées . . . . .	5 »
— en bois 1 <sup>re</sup> qualité Kundtz . . . . .	7 »
Lanterne électrique complète. . . . .	25 »
— — accumulateur seul . . . . .	7 50
— — ampoule seule. . . . .	1 30
Moyeu 2 vitesses TERROT, vendu séparément . . . . .	50 »
Pneumatiques : doubles tubes, sur modèle C. . . . .	5 »
— — — AL et AC. . . . .	12 »
— — — enveloppe épaisseur voiture, jusqu'à 38 m/m. . . . . pièce.	4 »
— — — au-dessus de 38 m/m, pièce. . . . .	5 »
— — — chambre à air, épaisseur voiture, jusqu'à 38 m/m, pièce. . . . .	4 »
— — — au-dessus de 38 m/m, pièce. . . . .	5 »
Poignées corne à la place des autres. . . . .	1 »
Protège-pantalon pour bicyclette . . . . .	5 »

RAPPELS	}	pour 12 à 24 bicyclettes TERROT . . . . .	5 »
		— 25 à 49 — — — . . . . .	10 »
		— 50 et plus — — — . . . . .	15 »

*Aucune exception ne sera faite pour des quantités inférieures à celles indiquées ci-haut.*

## Voitures légères "TERROT"

10 chevaux, 4 cylindres 65×110 <sup>m/m</sup>, 3 vitesses, marche arrière,  
transmission par cardans transversaux.

Le châssis court, pour 2 places, avec pneus MICHELIN 700×85, net.	4.500 »
2 places, carrosserie n° 1, simple, avec capote et pare-bise . . . . .	5.135 »
2 places, carrosserie n° 2, Runabout, c'est-à-dire avec coquille, une porte à gauche, capote et pare-bise. . . . .	5.300 »
2 places, carrosserie n° 3, Sport, direction inclinée, y compris 2 baquets, capote et pare-bise. . . . .	5.450 »
Sans pare-bise, en moins. . . . .	120 »
— capote, — . . . . .	130 »
Baquets pour nos 1 et 2, en plus. . . . .	75 »
Supplément pour pneus 710×90 à l'avant . . . . .	85 »
— — — lisses, à l'arrière. . . . .	75 »
— — — semelle, à l'arrière. . . . .	175 »
=====	
Le châssis long, pour 4 places, avec pneus MICHELIN 750×85, net. . .	5.000 »
4 places, double phaéton n° 4, simple, avec capote et pare-bise, net. . .	6.020 »
4 places, double phaéton n° 5, Runabout, c'est-à-dire avec coquille, une porte à l'avant, capote et pare-bise, net. . . . .	6.200 »
4 places, Torpédo, n° 6, capote et pare-bise, net. . . . .	6.300 »
Sans pare-bise, en moins. . . . .	120 »
— capote, — . . . . .	180 »
Supplément pour pneus 760×90 à l'avant. . . . .	95 »
— — — lisses, à l'arrière . . . . .	80 »
— — — semelle, à l'arrière . . . . .	185 »
— pour carrosserie nos 4 et 5, avec arrière démon- table, grande pointe de course et capote spéciale pour 2 et 4 places. . . . .	250 »

### PRISES A DIJON

*Payables au comptant sans autre escompte.*