

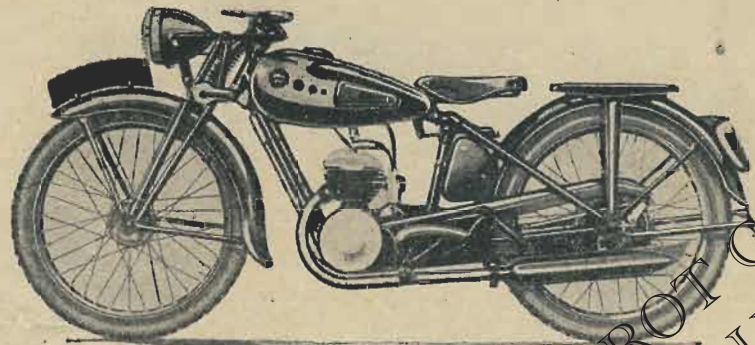
Saison 1948-49

MAGNAT-DEBON

LA MARQUE DE QUALITE

VÉLOMOTEURS

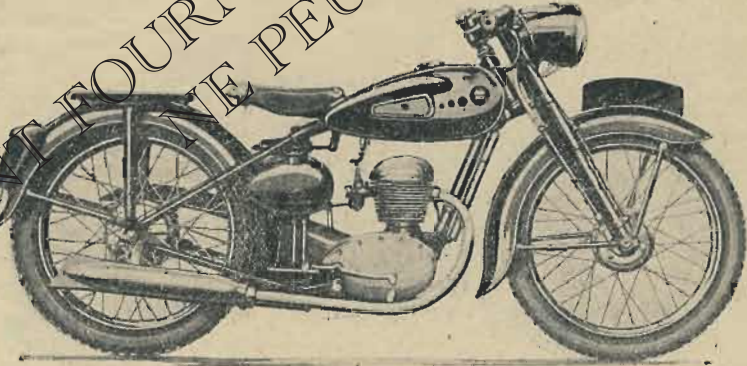
100^{cc}
2 temps
Type M3R



Economique à l'achat comme à l'entretien

CARACTÉRISTIQUES. Moteur 2 temps, 2 échappements, piston à dent d'acier, graissage à l'huile, Course : 50 mm. Cylindres : 100 cc. Culasse alliage léger. Carburateur automatique avec joint de départ. Emission de vapeur d'eau. Emission de vapeur d'eau. Transmission primaire par pignons métalliques, commande par chaîne. Boîte 4 vitesses à P.M. variateur formant bloc avec le moteur. Rapport 7-57, 9-68, 13-89, 21-87. Commande par sélecteur au pied double branche à droite. Débrayage en bout d'arbre moteur à deux disques fixes. Mise en marche à gauche par pédale réglable. Freins à tambour de 130 mm AV et AR. Pneus AV 21 x 2,375; AR 25 x 3 ou 25 x 2,75. Moyeux aluminium AV freins acier, avec prise de compteur incorporée; AR à broche faisceau amortisseur de transmission, permettant démontage rapide de la roue, la chaîne restant en place. Pédale frein arrière gauche à la pointe du pied. Fourche tubes caoutchouc avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. Cadre tubulaire entièrement bras. Guidon orientable avec poignée tour main gaz. Selle suspendue par ressort horizontal et réglable. Porte-Bagages amovible. Béquille centrale. Plaque de Police AV et AR. Réservoir d'essence : 10 litres environ. Genouillères. Réservoir d'huile 1,5 litres environ. Sacchoche avec outillage de bord. Réservoir d'essence nouveau modèle de 10 litres environ. Béquille arrière. Poids approx. 75 kg. Eclairage par volant magnétique. Pompe de cuir.

125^{cc}
4 temps culbuteurs
Type M4T



Cumule les avantages de la moto et du vélomoteur

CARACTÉRISTIQUES. Bloc-moteur 4 temps monobloc à soupapes en file, totalement enclousés et graissés par circulation d'huile, commande par culbuteurs. Culasse alliage léger avec siège de soupapes en acier spécial. Alésage : 52 mm. Course : 78 mm. Cylindres : 125 cm³. Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. Allumage par volant magnétique à avance variable. Carburateur avec volet de départ. Emission de vapeur d'eau. Emission de vapeur d'eau. Transmission primaire par engrenages; se ondule par chaîne. Boîte 4 vitesses à P.M. variateur formant bloc avec le moteur. Rapport 7-57, 9-68, 13-89, 21-87. Commande par sélecteur au pied double branche à droite. Débrayage en bout d'arbre moteur à deux disques fixes. Mise en marche à gauche par pédale réglable. Freins à tambour de 130 mm AV et AR. Pneus AV 21 x 2,375; AR 25 x 3 ou 25 x 2,75. Moyeux aluminium AV freins acier, avec prise de compteur incorporée; AR à broche faisceau amortisseur de transmission, permettant démontage rapide de la roue, la chaîne restant en place. Pédale frein arrière gauche à la pointe du pied. Fourche tubes caoutchouc avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. Cadre tubulaire entièrement bras. Guidon orientable avec poignée tour main gaz. Selle suspendue par ressort horizontal et réglable. Porte-Bagages amovible. Béquille centrale. Plaque de Police AV et AR. Réservoir d'essence : 10 litres environ. Genouillères. Réservoir d'huile 1,5 litres environ. Sacchoche avec outillage de bord. Réservoir d'essence nouveau modèle de 10 litres environ. Béquille arrière. Poids à vide 75 kg. Eclairage par volant magnétique. Indicateur de vitesse incorporé au phare. Poids à vide 75 kg. environ.

MAGNAT-DEBON, S. A. au Capital de 1.000.000 frs. 51^{bis} Boulevard Thiers, DIJON (Côte-d'Or)

Saison 1948-49

MAGNAT-DEBON

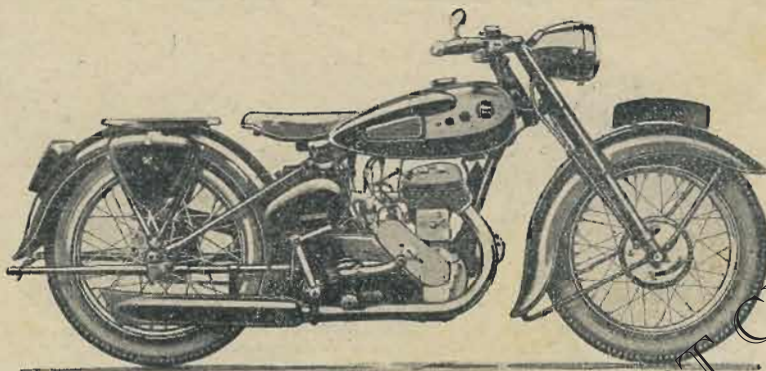
LA MARQUE DE QUALITE

MOTOCYCLETTES

350^{cc}

4 cv latérale

Type B 4 T



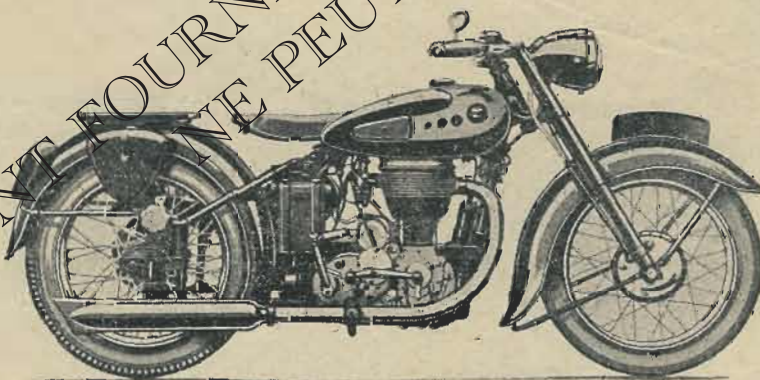
Encore un type nouveau dans la série des 350 latérales, la série qui a le plus contribué au renom de la marque.

CARACTÉRISTIQUES. — Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage par circulation d'huile et carter sec avec dérivation réglable pour graissage de la chaîne primaire. — Allumage par magnéto. — Carburateur à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied et pédale double. — Rapporis 5,55 - 6,93 - 9,71 - 15,4. — Débrayage à 3 disques liège. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus ballon de 26 x 3,25 strié à l'AV et pavé à l'AR. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. — Selle caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Frein à direction. — Guidon orientable en une seule pièce. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolet à l'AV et enveloppant à l'AR. — Porte-bagages et Plaque lumineuse AR. — Béquille avant et arrière. — Réservoir d'essence de 18 litres. — Phare avec compteur incorporé. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Genouillères. — Repose-pieds réglable. — 2 Sacoches toile avec outillage complet. — Pompe de 40 x 30. — Poids à vide 120 kgs.

500^{cc}

5 cv Grand sport

Type C 4 T



Une machine qui concentre les qualités de rapidité, de souplesse, de silence et qui est particulièrement appréciée des amateurs de grand tourisme.

CARACTÉRISTIQUES. — Moteur 4 temps monotube à soupapes et culbuteur, totalement enclosés et graissés par circulation d'huile réglable. — Culasse alliage léger. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et accumulateurs. — Carburateur incliné à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur et pédale double. — Débrayage 4 disques liège. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour 170 m/m à l'AV, 200 m/m à l'AR et moyen à broche. — Pneus 26 x 3,25 strié à l'AV et 27 x 3,75 pavé à l'AR. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Suspension arrière. — Selle caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible et Plaque lumineuse nouveau modèle. — Béquille centrale. — Réservoir d'essence de 18 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Equipement électrique complet, compteur incorporé dans le phare. — Deux sacoches toile avec outillage complet. — Pompe de 40 x 30. — Poids à vide 180 kgs.

MAGNAT-DEBON, S. A. au Capital de 1.000.000 frs. 51^{bis} Boulevard Thiers, DIJON (Côte-d'Or)