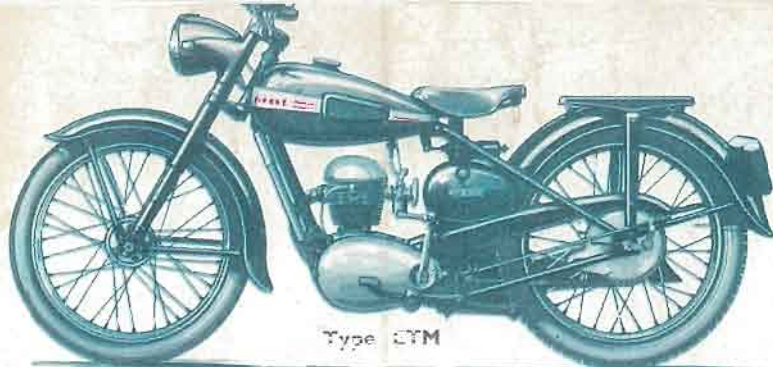


**125 cm<sup>3</sup>****Type  
ETM**

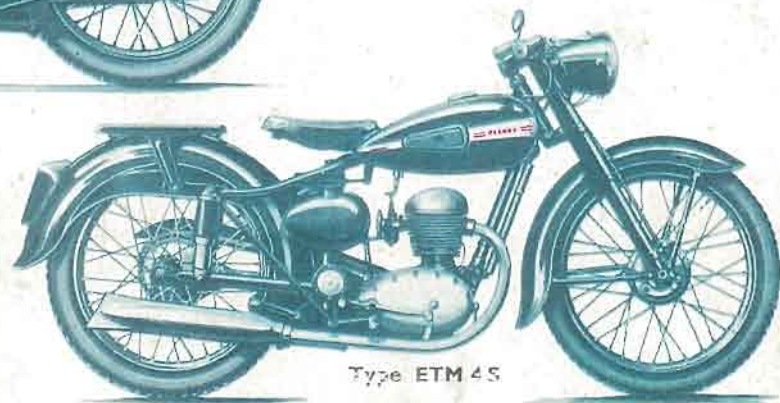
Bloc moteur 4 temps. - Mono-tube soupapes en tête, totalement enclosées et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger. - Cylindré 123 cm<sup>3</sup> (52x58). - Graissage à circulation continue et carter sec par pompe double à engrenages. - Allumage par volant magnétique à avance variable. - Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. - Echappement par silencieux tubulaire. - Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. - Boîte à graissage séparé, 4 vitesses, sélecteur au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 100 à AV, 30 à AR. - Moyeu AR aluminium à broche faisant amortisseur de transmission. - Pneus AV 600x65, AR 25x3. - Fourche télescopique à grand débattement. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Guidon orientable avec poignée tournante gaz. - Selle caoutchouc suspendue, ressort horizontal réglable. - Porte-bagages amovible. - Carter enjoliveur cache-volant. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Réservoir d'essence 10 litres. - Genuillères. - Réservoir d'huile 3 litres. - Sacoches tôle avec outillage. - Pompe cadre. - Eclairage par volant magnétique. - Avertisseur électrique. - Indicateur de vitesse incorporé dans le phare. - Poids : 78 kilogs.



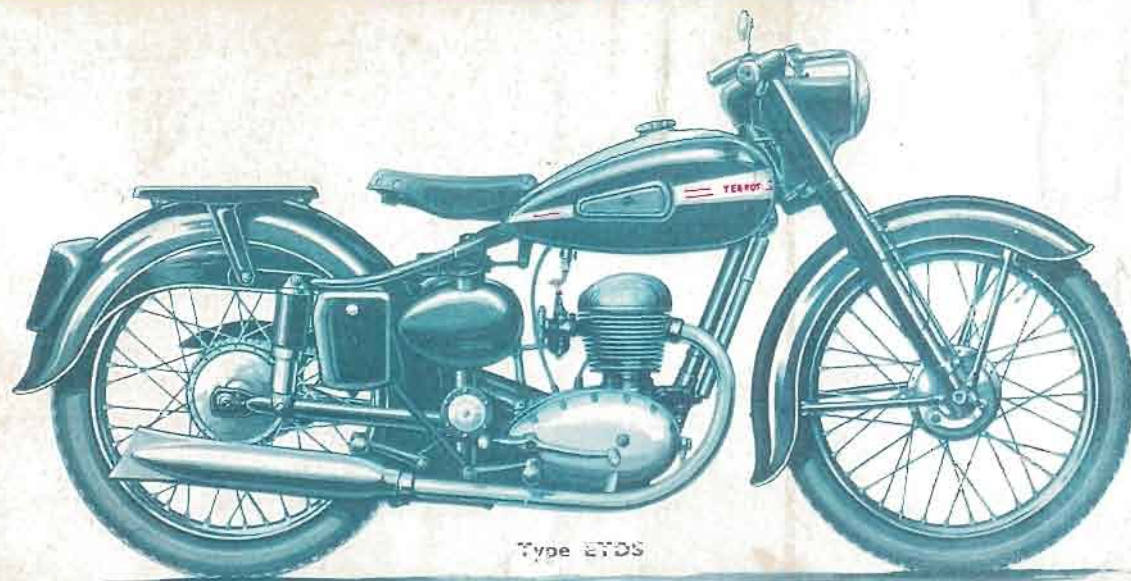
Type ETM

**125 cm<sup>3</sup>  
Type  
ETM 4 S****SPÉCIFICATIONS**

Mêmes caractéristiques que l'ETM, mais, avec freins tambour de 130 mm. - Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques à double effet. - Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. - Grand garde-boue enveloppant. - Poids : 88 kilogs.



Type ETM 4 S



Type ETDS

**125 cm<sup>3</sup>  
Type  
ETDS****SPÉCIFICATIONS**

Bloc mot. 4 temps mono-tube soupapes en tête, total, enclosées et graiss. par circuli d'huile, com. par culbut. - Culasse alliage lég. - Cylind. 123 cm<sup>3</sup> (52x58). - Graiss. à circuli cont. et carter sec par pompe doub. à engren. - Allum. dynamo-bat. avance autom. - Carbur. autom. av. volet de dép. et filt. à air. - Echapp. par silenc. tubul. - Transmis. prim. par engren. et second. par chaîne. - Boîte à graiss. séparé, 4 vit., sélect. au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débray. très souple à disques mult. - Mise en marche par péd. - Freins tamb. de 130 mm av. enjoliv. de moyeux polis. - Moyeux AR alum. à broche faisant amortis. de transmis. - Pneus AV 600x65, AR 25x3. - Fourche télesc. à amortis. hydraul. à double effet. - Cadre tubul. entièrement brasé. - Susp. AR oscil. avec amortis. hydraul. - Guidon orientab. avec poignée tournante gaz. - Selle caoutchouc suspendue ressort horizont. régl. - Porte-bag. amovible. - Cache-batterie. - Béquille cent. - Plaque de police AR lumin. - Garde-boue profonds très envelop. - Réserv. essence 10 l. - Genuill. - Réservoir d'huile 3 l. - Sacoches tôle avec outillage. - Pompe cadre. - Eclairage par dynamo en bouc. Carbre et batterie. - Avertisseur électrique. - Indicateur de vitesse incorporé dans le phare. - Poids : 97 kilogs.

**LES MOTORETTES 125 cm<sup>3</sup>****VERHOFF**