

1958



TERROT

VÉLOMOTEURS 125 cm³

fleuron

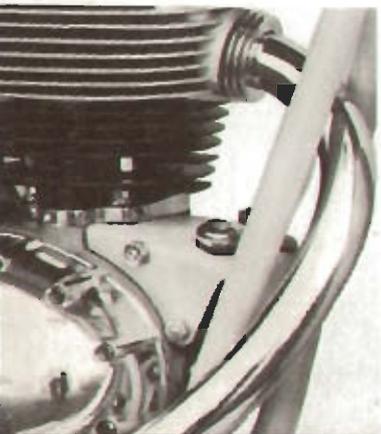
tenace



2 litres aux 100 km

95 km à l'heure :

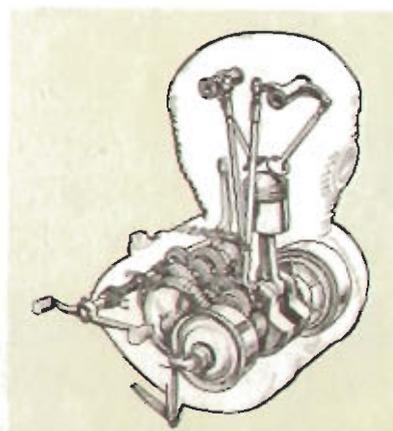
**nos motos légères 125 cc
sont à la fois des machines de grand tourisme
et des moyens de transport très économiques**



Bloc moteur fixé au cadre par des blocs en caoutchouc absorbant toutes les vibrations à tous les régimes.



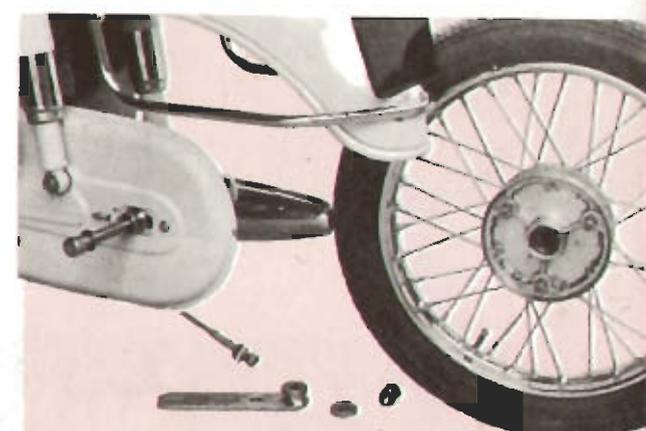
Double filtrage de l'huile par filtre mécanique et piège magnétique retenant les particules métalliques.



Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux parfaitement silencieux. Boîte à 4 vitesses avec point mort verrouillé.



Cadre en double berceau d'une rigidité absolue. Fourche avant télescopique, suspension arrière oscillante avec amortisseurs.

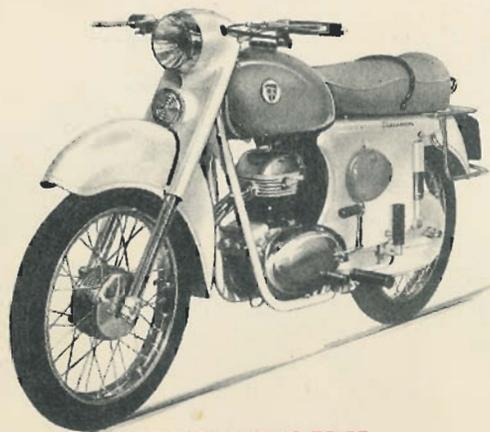


Roue arrière facilement démontable grâce à son moyeu à broche. Freins à tambour central, rayonnage renforcé, amortisseur de transmission.

Mêmes
performances

même
économie

deux
présentations
différentes



"FLEURON"

Machine de grand luxe comportant tous les perfectionnements modernes. Moteur 4 temps à soupapes en tête, distribution enclose et silencieuse. Graissage sous pression avec double filtration de l'huile. Filtrage d'air très efficace. Boîte à 4 vitesses. Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux silencieux. Cadre double berceau à suspension intégrale. Freins à tambour à serrage central. Chaîne sous carter. Équipement électrique complet avec batterie. Compteur de vitesse. Avertisseur. Selle bi-place avec porte-bagage télescopique, etc, etc...



"TENAGE"

Même mécanique et mêmes caractéristiques que la "Fleuron". Seuls l'équipement et la présentation diffèrent. Allumage et éclairage par volant magnétique. Selle monoplace. Porte-bagage très robuste.

Nous recommandons
l'emploi exclusif de



X-100
MOTOR OIL

FACILITÉS DE PAIEMENT
par **DICOMA**

TERROT

Magasin d'Exposition à Paris
72, Avenue de la Grande-Armée