

*terromatic*  
*Magnamatic*



# terromatic Magnamatic

les seuls cyclomoteurs  
totalement autonomes  
permettant le démarrage



Pour s'arrêter, il suffit de freiner : le moteur ne peut pas caler. Pour repartir, il suffit d'accélérer : vous démarrez sans un coup de pédale.



Vous vous moquez de la pluie, de la neige, de la boue, etc... : transmission par chaîne et moteur complètement protégé !



Vous avez les côtes sans des pédales plat, vous sans effort à l'heure

# moteurs à embrayage omatique et progressif marrage sans pédaler



Consommation :  
seulement un  
litre et demi aux  
100 km. Le réservoir  
de 3 litres  
donne une auto-  
nomie de 200 km.



Sécurité absolue  
grâce aux freins type  
auto qui vous assu-  
rent en toutes cir-  
constances un frein-  
nage puissant et  
progressif.

s avalez toutes  
côtes sans aide  
pédales. Sur le  
pédalier, vous roulez  
sans effort à 45 km.  
heure



Leurs roues de 23  
pouces rendent ces  
cyclo-moteurs très  
stables et très mania-  
bles. A l'arrêt, vos  
deux pieds touchent  
terre. Son poids 30 kg



## Les 3 modèles

### VILLE

Couleurs noir et rouge.  
Cadre monopoutre. Mo-  
teur 2 temps à double  
transfert. Embrayage  
automatique. Eclairage  
électrique. Porte-  
bagages, sacoche gar-  
nio, avertisseur, etc...



### LUXE

Couleurs noir et rouge.  
Suspension avant par  
fourche télescopique et  
frein avant à tambour.



### GRAND LUXE

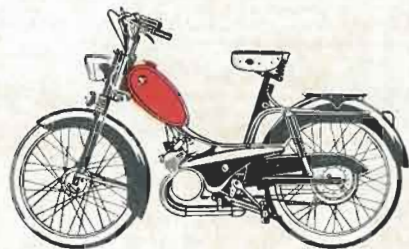
Couleurs : vous avez le  
choix entre les 5 gammes  
de tons pastels présen-  
tées sur la première  
page.



DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE VENDÔME

Si vous désirez  
un confort total :

le **VL2**



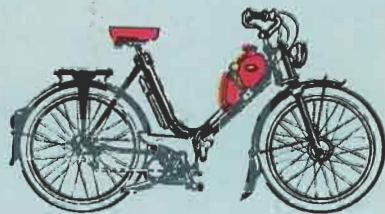
Suspension intégrale : à l'avant par fourche télescopique, à l'arrière par bras oscillants et amortisseurs. Transmission à 2 vitesses commandées par poignée tournante avec point mort verrouillé. Embrayage à disques multiples. Freins type auto avant et arrière. Réservoir de 5 litres.

Si vous préférez  
un cyclomoteur à galet :

voici le **LUTIN**



VILLE



LUXE

Même cadre et même équipement que les Terromatic et Magnamatic. Moteur horizontal avec débrayage instantané et décompresseur synchronisés. Entraînement par galet à pression constante. Vitesse : 35 km. heure.

AGENT OFFICIEL

PRODUCTION

**TERROT**  
MAGNAT DEBON