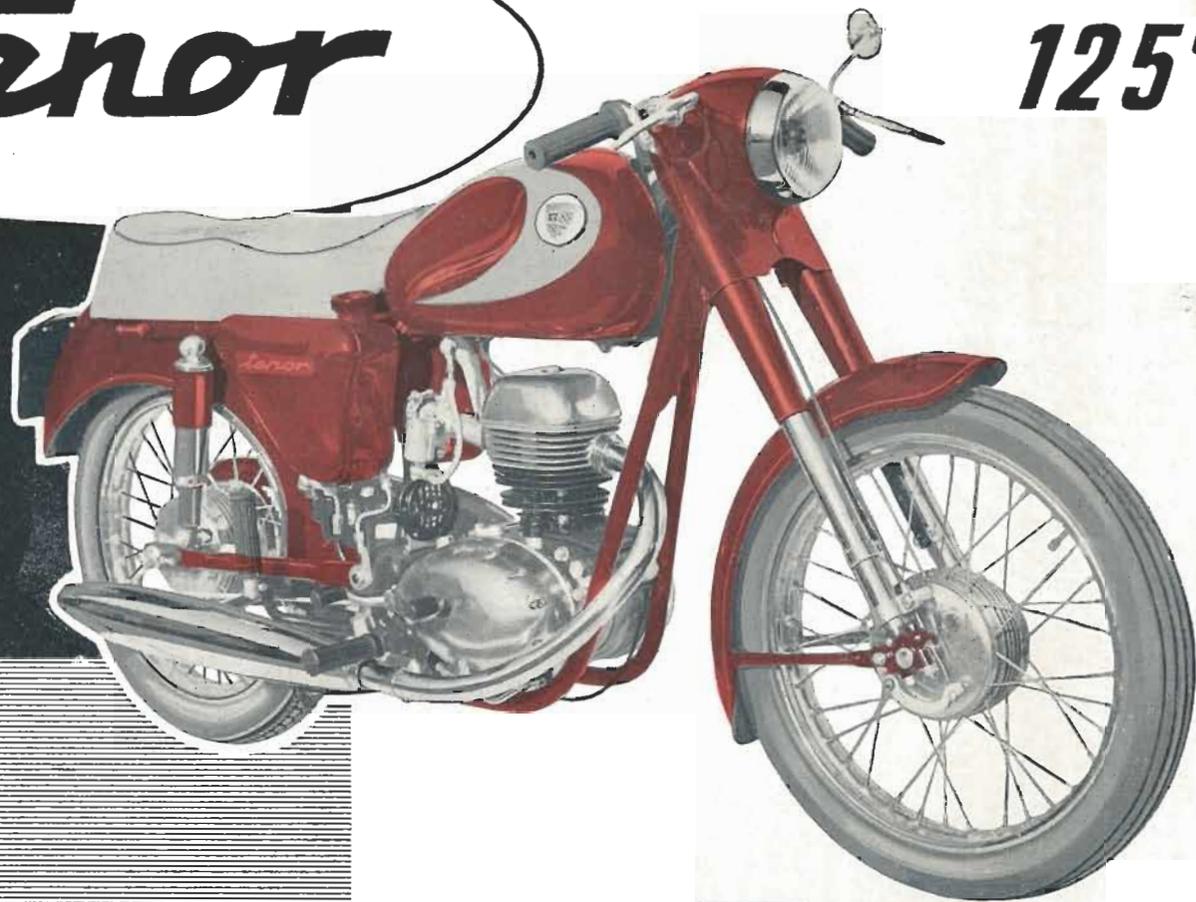


Tenor

125^{cm3}



TERROT

la *Tenor*

**une 125 cc de sport
et de grand tourisme
de classe internationale**

Pour un prix très abordable, la *Tenor* donne toutes les joies et les possibilités d'une belle machine de sport. Elle atteint facilement le 100 à l'heure chrono (c'est la plus rapide des 125 cc de série). De la même lignée que la "Rallye", elle en possède la tenue de route, le freinage et l'infatigable endurance. C'est aussi la plus économique des motos : moins de 3 francs de consommation au kilomètre !

Bloc moteur 4 temps à culbuteurs - Soupapes en tête enfermées et lubrifiées sous pression - Ressorts de soupapes hélicoïdaux - Culasse ventilée en alliage léger - Cylindrée 125 cc - Alésage 52, Course 58, Puissance 7,5 CV à 6.600 tours minute - Graissage sous pression par circulation d'huile assurée par double pompe à engrenages - Réservoir d'huile séparé - Double filtrage d'huile - Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux - Boîte de vitesses à 4 rapports - Sélecteur au pied avec point mort verrouillé - Embrayage multidisques liège et acier - Ressort Central - Moyeu en alu, freinage central diamètre 130, roulement à billes annulaire - Moyeu AR à broche avec amortisseur de transmission - Pneu AV : 17 x 2,75 Ribbed - Pneu AR : 17 x 3 Pavé - Châssis tubulaire double berceau - Suspension AV par fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet - Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques - Béquille centrale - Eclairage et avertisseur sur volant magnétique 40 w. - Selle double sport.

USINES ET BUREAUX : 2, rue André Colombar - Dijon
MAGASIN D'EXPOSITION : 72, Avenue de la Grande Armée - Paris

CONCESSIONNAIRE

TERROT
recommande
l'emploi exclusif de :



X-100
MOTOR OIL