

1954

TERROT

AGENCE TERROT
BRACCINI
39. Avenue Marechal Foch
MARS ILL
R. G. Marsilia 182462

AGENCE CENTRALE
TERROT
GAILLARDIEN C^e
72, Avenue de la Grande Armée
Paris 16^e

Seul...

CONSTRUIT EN
GRANDE SÉRIE
TOUTE LA GAMME
DES MOTORISÉS
DE 50 A 500 CM³



250 cm³ type OSSD

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalement enclosées, commandées par culbute. - Cylindre all. léger. - Cylindr. 250 cm³. - Alésage 68. - Course 68 mm. - Graiss. à circuit, par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automatique. - Carbur. à deux manettes. - Silencieux tubulaire. - Transmiss. primaire par engren., secondaire par chaîne dans carter étanche. Invis. - Boîte à graiss. séparée 4 vit. à point mort, verrouillé rapports : 17,4, 10,8, 7,55, 6,02 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150 mm. - Pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux alum. AR à broche faisant amort. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière par éléments télescopiques et amortisseurs hydrauliques incorporés. - Guidon avec poignée tourn. à droite et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumin. - Réserv. essence 12 litres. - Genouillères. - 2 sacoches avec trousse d'outil. - Pompe à air. - Eclair. élect. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertiss. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 120 kgs. - Vitesse 115 kms h. environ.

Le triomphe de la qualité



SCOOTER type

VMS 2 125 cm³

SPÉCIFICATIONS : Moteur 125 cm³, 2 temps à piston étoilé, distribution à 2 transferts, culasse hémisphérique, en alliage léger, alésage 53,5, course 55. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Refroidissement par turbine à air canalisé et circulation forcée. — Carburateur à starter automatique, commande des gaz par poignée tournante. — Boîte : 2 vitesses, commandées par deux pédales, rapports de démultiplication : 1^{re} : 9,45 à 1, 2^{me} : 4,83 à 1. — Débrayage à disques multiples. — Freins : à tambour ; AV, diam. 130, commande au guidon, AR, diam. 130 à commande au pied. — Roues : sur roulements annulaires indéformables. — Pneus de 8x3,5. Changement rapide de la chambre à air par flasque amovible. — Suspension AV : tube articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc. — Susp. AR : tube pivotant sur articulation du châssis et suspension par bloc caoutchouc comprimé, siège galbi Dunlopillo. — Divers : Réservoir essence 7 litres. — Coffre à outils amovible, sous le siège, permettant un accès facile du moteur. — Pare-choix AR, et AV. — Panneaux latéraux arrière amovibles. — Feu rouge catadioptrique. — Avertisseur électrique. — Vitesse : 70 kms-h. — Consommation : 2 l. 5 aux 100 kms.



125 cm³ type ETM

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube à soupapes en tête, totalement enclos et graissés par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — Culasse alliage léger. — Alésage 52%. — Course 58%. — Cylindrée 123 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par volant magnétique à avance variable. — Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. — Boîte 4 vitesses à point mort verrouillé. — Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage à disques multiples. — Sélecteur au pied. — Mise en marche par

pédale. — Freins à tambour de 130^{mm} à l'AR et 100^{mm} à l'AV. — Pneus AV 600x65, AR 25x3. — Moyeux AR à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique à grand débattement. — Cadre tubulaire entièrement brasé. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Selle caoutchouc suspendue par ressort horizontal réglable. — Porte-bagages amovible. — Carter enjoliveur riche-volet. — Béquille centrale. — Plaque de police AR lumineuse. — Réservoir d'essence : 10 litres environ. — Genouillères. — Réservoir d'huile : 3 litres environ. — Sacoche tôle avec outillage. — Pompe de cadre. — Éclairage par volant magnétique. — Avertisseur électrique.

TERROT

GARANTIE. — Nos moteurs, culbuteurs et moteurs-pédale sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme qu'ils soient, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résultent. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'acheteur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'envoi, etc. — et à l'issue de la réparation ou d'échange de pièce. La garantie des pneumatiques et radiateurs est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes à moteur, moteurs-pédale Terrot ; toutes, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque démontées par les tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

CYCLORETTE 50 cm³

SPÉCIFICATIONS : Moteur 2 temps. — Alésage 40. — Course 38. — Cylindrée 49 cm³. — Culasse all. léger. — Carbur. avec start. — Allum. par volant magnét. — Echapp. par silenc. très efficace. — Transmission primaire par chaîne. — Entraîn. de la roue par galet oscillant. — Rapp. de démultiplic. : 16,5 à 1. — Cadre burcau renf. — Roues de 600x50. — Freins : AR et AV sur jantes. — G.-boue à bavolets. — P.-b. avec sacoches et outill. — Béquille. — Guidon avec poignée tourn. double effet gaz et décompress. — Réserv. d'essence sous la selle, conten. 2,5 litres env. — Selle souple. — Pompe à air. — Eclair. par volant magnét. — Timbre avertiss. — Poids 30 kgs. — Vitesse 30 kms-h. environ.



125 cm³ type ETDS

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, total, enclos et graissés par circul. d'huile, comm. par culbus. — Culasse alliage léger. — Cylindrée 123 cm³ (52x58). — Graiss. circul. continu et carter sec, par pompe double à engren. — Allum. bobine-batterie. — Avance autom. — Carbur. autom. avec volet de départ et filtre à air. — Echapp. silenc. tub. — Transm. prim. engren. et second. chaîne. — Boîte à graiss. séparé, 4 vit. point mort verrouillé. — Rapp. : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage très souple. — Sélect. au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 130^{mm}. — Pneus AV 24x2,375 ou 600x65, AR 25x3. — Moyeux alumin. AR à broche faisant

amortiss. de transmiss. — Fourche télesc. avec amortiss. hydraul. à double effet. — Cadre tubul. — Suspension AR oscill. avec amortiss. hydraul. — Guidon orient. poignée tourn. gaz. — Selle caout. suspendue ressort horiz. régl. — P.-b. amov. — Béquille centr. — Plaque police AR lumin. — Réserv. essence 10 lit. — Genouillères. — Réserv. huile 3 lit. — Sacoche tôle avec outill. — Pompe cadre. — Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. — Avertiss. électr. — Indicat. de vit. incorporé dans le phare avec comm. de compteur dans le bloc. — Poids : 95 kgs.

500 cm³ type RGST

SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps soup. et culb. totalement enclos, graiss. par circul. — Culasse all. léger. — Cylindrée 499 cm³ (84x90). — Graiss. circul. continu et carter sec, par pompe double à engren. — Allum. bobine-batterie. — Carbur. incliné à correction d'air. — Echapp. silenc. tubul. — Boîte 4 vit. comm. sélect. — Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. — Débrayage 9 disques acier-liège. — Freins : AV 170^{mm}, AR 200^{mm}. — Pneus 26x3,25 à l'AV et 27x4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. — Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direct. — Suspension AR grand débat., réglable solo ou tan-sad. — Poignée tourn. gaz. — Rétroviseur. — P.-b. amov. — Béquilles AV et centr. — Selle suspendue caoutch. ressort horiz. réglable. — Réserv. essence 16 litres. — Réserv. huile 3 litres. — 2 sacoches tôle avec outill. — Pompe 40x30. — Eclair. électr. dynamo-régulat.-batterie (phare, plaque lumin., avertiss.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids 180 kgs.

1954

