

# LE CYCLOMATIC

# TERROT

1957



**Cyclomoteur léger, d'une grande simplicité d'entretien et de conduite, à cadre monopoutre élégant et rigide, équipé de roues de 23" assurant un cachet inédit et harmonieux à l'ensemble, en même temps qu'une grande stabilité.**

# LE CYCLOMATIC VILLE

Entraînement par chaîne

- permet de s'arrêter sans caler le moteur
- de redémarrer en souplesse

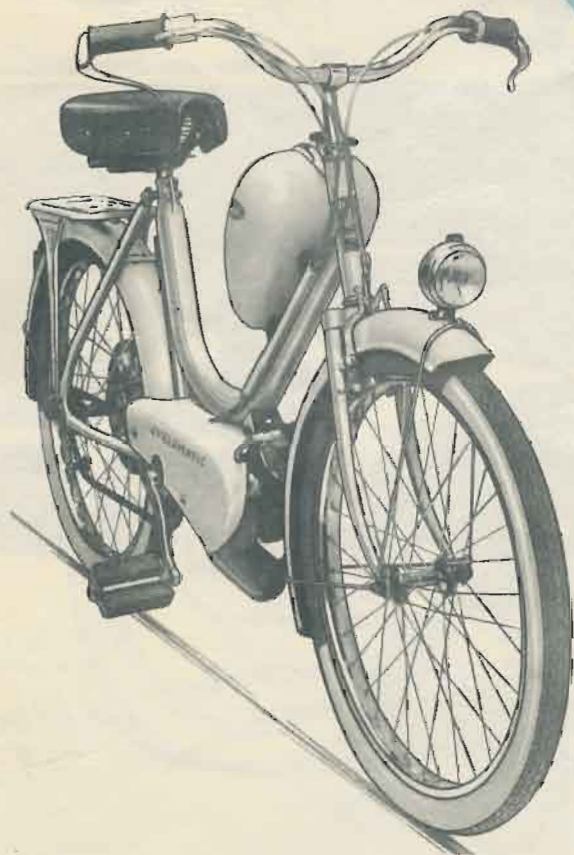
## SANS un coup de pédale

grâce à son embrayage  
automatique progressif

Sécurité

Souplesse

Élégance



**SPÉCIFICATIONS.** — Moteur 2 temps, 49 cm<sup>3</sup>, Motobloc à double transfert - Cylindre force à larges ailettes de refroidissement - Carburateur à starter automatique et réglage de ralenti - Transmission primaire par courroie trapézoïdale et secondaire par chaîne - Embrayage automatique progressif à masselottes actionné par la force centrifuge et selon le régime du moteur - Echappement à prédésaimanté - Guidon avec poignée tournante pour les gaz et manette séparée pour le décompresseur - Réservoir d'essence : 3 litres - Frein AR à tambour - Béquille latérale - Timbre avertisseur - Poids : 30 kgs environ - Vitesse : 40 km/h. - Consommation : 1,6 litre aux 100 kms.

100 JOURNAL - BICOM