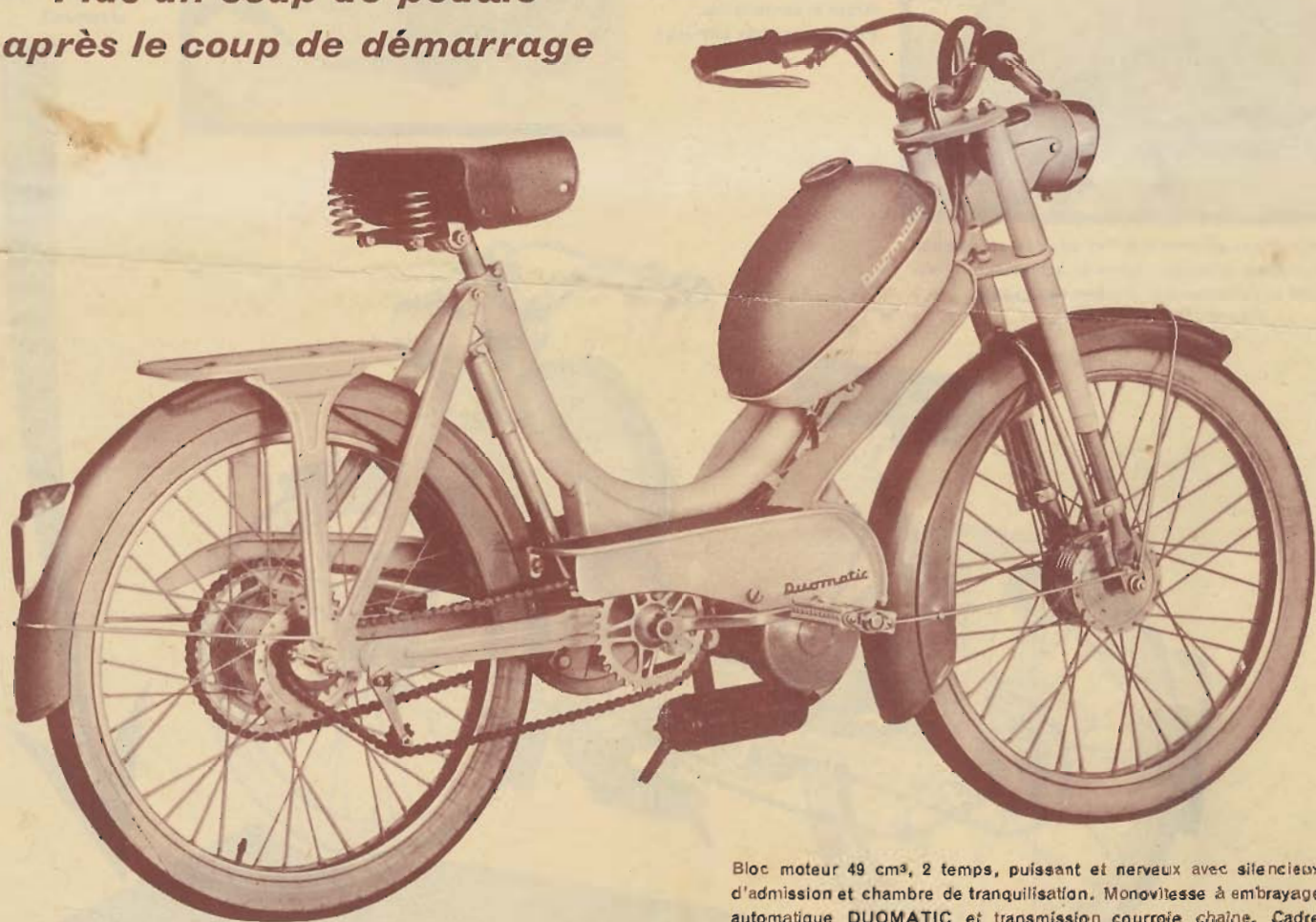


*"Sans effort, puissant,  
conduite remarquable"*

# **Duomatic**

*le "dernier né" des cyclos automatiques*

**Plus un coup de pédale  
après le coup de démarrage**



Bloc moteur 49 cm<sup>3</sup>, 2 temps, puissant et nerveux avec silencieux d'admission et chambre de tranquillisation. Monovitesse à embrayage automatique DUOMATIC et transmission courroie chaîne. Cadre monotube très rigide avec fourche télescopique LUXE. Excellent freinage par 2 moyeux-freins monobloc dans moyeux gros corps. Réservoir 5 litres monté sur caoutchouc. Protection très efficace et confort : capotage du moteur, carter de protection de la chaîne de transmission, garde-boue très enveloppants, repose-pieds caoutchoutés, pare-jambes. Pneus 23x2. Présentation très élégante en émaux bicolores au goût du jour.

# **TERROT**

USINES ET DIRECTION COMMERCIALE : 59, avenue de Rochetaillée, 59 — SAINT-ÉTIENNE (Loire)

Magasin d'exposition : 72, avenue de la Grande-Armée — PARIS (XVII<sup>e</sup>)

TERROT  
RECOMMANDE  
L'EMPLOI  
EXCLUSIF DE



# Quelques particularités exclusives du cyclomoteur



Repose-pieds caoutchoutés larges et confortables.  
Pare-jambes très efficaces.



Embrayage  
100 % automatique  
DUOMATIC de  
conception nouvelle  
(brevet TERROT)  
assurant un entraî-  
nement doux et  
progressif.

Verrouillage automatique des pédales en position horizontale (dispositif breveté) accroissant la sécurité et contribuant au confort de l'usager.



# TERROT

ETABLISSEMENTS TERROT  
S. A. au capital de 8.400.000 NF  
R. C. Saint-Etienne 59 B 2

# Duomatic

Cycles - Cyclomoteurs - Véломoteurs - Motocyclettes

Gérant commercial : Ets TERROT, Propriétaire-constructeur : INDÉNOR,  
société anonyme au capital de 14.000.000 de NF — R. C. Saint-Etienne 59 B 36