

Je suis libre comme l'air,  
j'ai un  
**terromatic**  
à embrayage automatique progressif



Arrêt sans caler  
le moteur,  
démarrage sans  
un coup de pédale.



Pluie, neige, boue  
n'arrêtent pas le  
Terromatic.



Toutes les côtes  
sont avalées sans  
pédaler.



Sécurité absolue  
grâce aux  
freins type auto.

### TERROMATIC Ville

Cadre monopoutre ultra rigide. Roues de 23 pouces assurant une parfaite stabilité. Moteur 2 temps, 49 cm<sup>3</sup>, à double transfert. Carburateur à starter automatique, réglage de ralenti et silencieux d'aspiration. Allumage et éclairage par volant magnétique. Transmission secondaire par chaîne. Embrayage automatique progressif. Réservoir d'essence : 3 litres. Frein AR à tambour, frein AV à mâchoires. Béquille latérale. Porte-bagages très robuste. Sacoche avec outillage. Timbre avertisseur. Poids : 30 kgs environ. Vitesse : 40 à 45 km/h. Consommation : 1,6 litre aux 100 kms.

### TERROMATIC Luxe

Mêmes caractéristiques, mais avec suspension avant par fourche télescopique et frein avant à tambour.

### TERROT construit aussi :



#### LUTIN Ville

Même cadre et même équipement que le Terromatic. Bloc moteur 2 temps, 48 cm<sup>3</sup>, à cylindre horizontal. Débrayage instantané du moteur et décompresseur synchronisés. Entraînement de la roue AR par galet avec dispositif à pression constante. Poids : environ 30 kgs. Vitesse : 35 km/h. environ. Consommation : 1,5 litre aux 100 kms.



#### LUTIN Luxe

à fourche élastique et frein avant à tambour.

AGENT OFFICIEL :