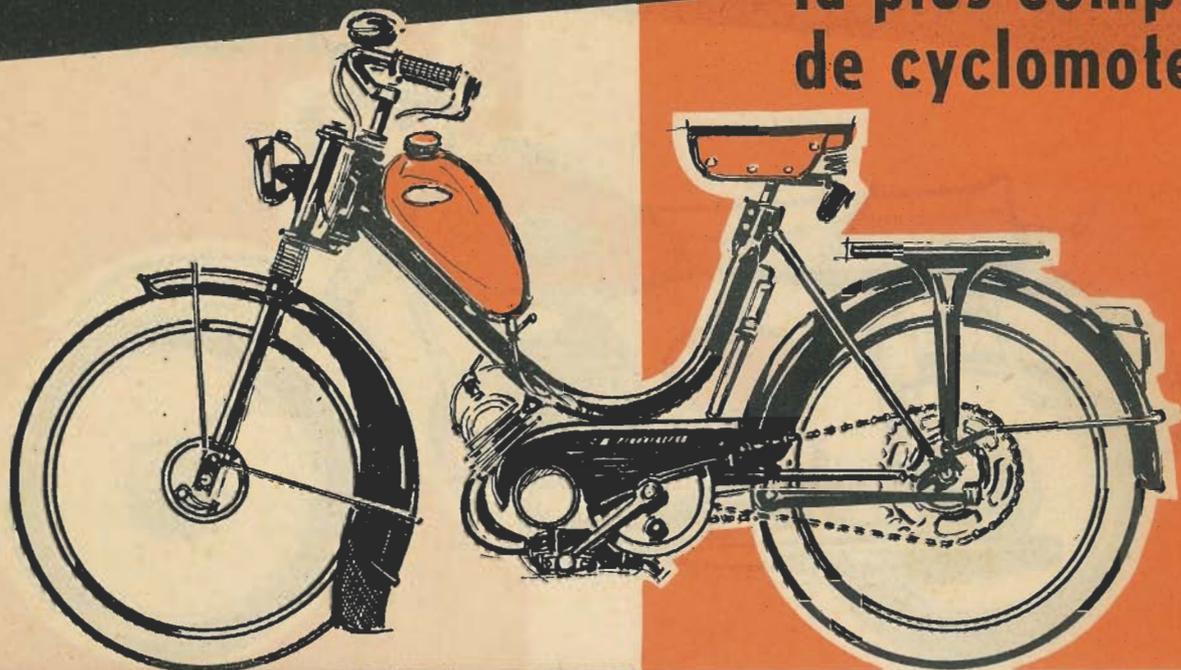


TERROT

MAGNAT DEBON

la gamme
la plus complète
de cyclomoteurs



terromatic
Magnamatic
à embrayage automatique
progressif

"Ville" Cadre monopoutre. Moteur 2 temps à double transfert. Embrayage automatique. Transmission par chaîne. Vitesse 45 km à l'heure. Consommation 1,5 litre aux 100 km.

"Luxe" Suspension avant par fourche télescopique et frein avant à tambour.

"Grand luxe" mêmes caractéristiques que le luxe, mais décoration en 2 tons pastels. 5 gammes de couleurs au choix de l'acheteur.

LUTIN



Même cadre et même équipement que les Terromatic et Magnamatic. Moteur horizontal avec débrayage instantané et décompresseur synchronisé. Entraînement par galet à pression constante. Vitesse 35 km à l'heure. Trois modèles : "Standard", "Ville" et "Luxe".

VL 2



Cyclomoteur de luxe. Suspension intégrale : à l'avant par fourche télescopique, à l'arrière par bras oscillants et amortisseurs. Transmission à 2 vitesses. Freins type auto avant et arrière. Réservoir de 5 litres.

Agent officiel

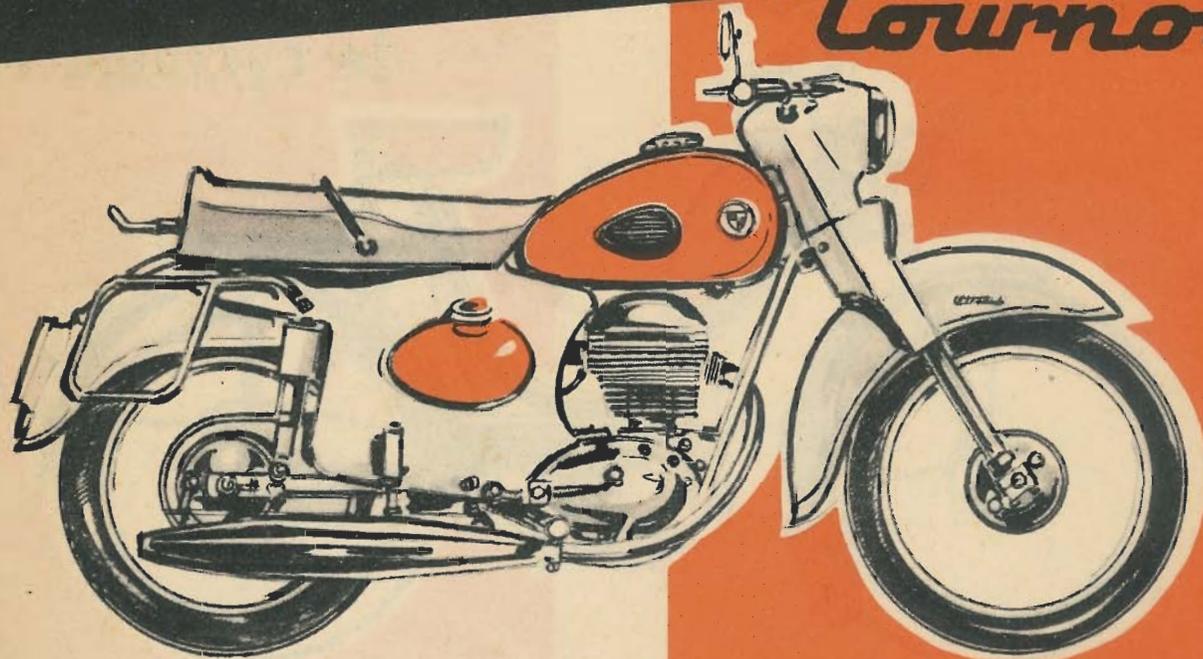
1957

TERROT

MAGNAT DEBON

175^{cc}

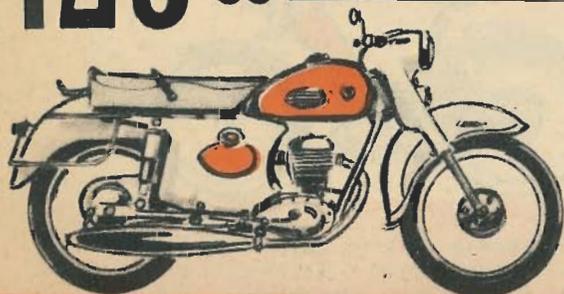
Tournoi



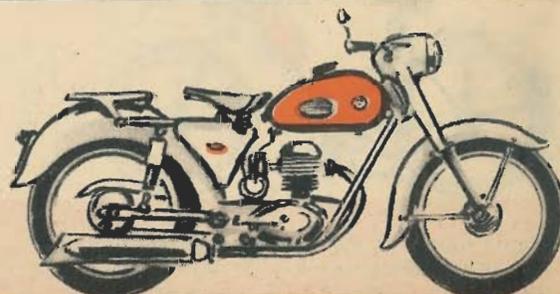
"Tournoi" Moto de sport et de grand tourisme de classe internationale. Bloc-moteur 4 temps à culbuteurs. Ressorts de soupapes en épingle croisés. Culasse en alliage léger. Puissance : 10,5 CV à 6.300 tours. Graissage sous pression. Réservoir d'huile séparé. Double filtrage de l'huile. Filtrage d'air très efficace. Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux. Transmission secondaire par chaîne enfermée. Boîte 4 vitesses. Sélecteur au pied. Embrayage multidisques. Moyeux en alu, freinage central, roulement à billes annulaires. Moyeu AR à broche avec amortisseur de transmission. Cadre double berceau. Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. Équipement électrique et batterie. Selle double. Porte-bagages télescopique

125^{cc}

95 à l'heure, 2 litres au 100



"Fleuron" : même présentation, même équipement, même mécanique que la "Tournoi", mais avec cylindrée de 125 cc. Machine de tourisme et de transport économique.



"Tenace" Mêmes caractéristiques que la "Fleuron" mais avec un équipement plus simple. Allumage et éclairage par volant magnétique. Selle monoplace.