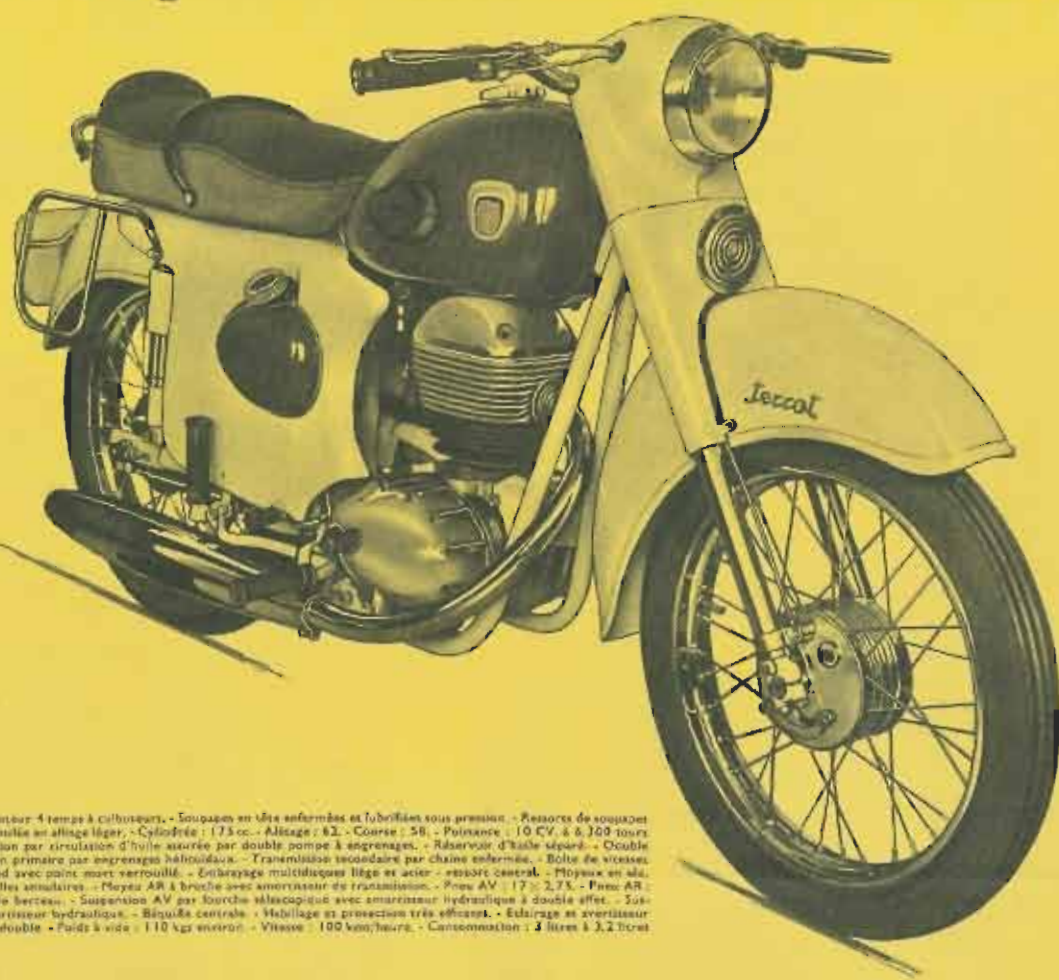


**LA 175 CC 4 TEMPS CULBUTEURS 4 VITESSES**

**TERROT**





**SPÉCIFICATIONS** — Bloc moteur 4 temps à carburateurs. — Soupapes en tête enfermées et lubrifiées sous pression. — Ressorts de soupapes en épingle croisés. — Culasse ventilée en alliage léger. — Cylindrée : 173 cc. — Alésage : 62. — Course : 58. — Potence : 10 CV, à 6.100 tours environ. — Graissage sous pression par circulation d'huile assurée par double pompe à engrenages. — Réservoir d'huile séparé. — Double filtrage de l'huile. — Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux. — Transmission secondaire par chaîne enroulée. — Boîte de vitesses à 4 rapports. — Déclateur au pied avec point mort verrouillé. — Embrayage multidisques léger et acier. — Ressort central. — Moyeux en alu. — Freinage central, roulement à billes annulaire. — Moyeu AR à brèche avec amortisseur de transmission. — Pneu AV : 2,75. — Pneu AR : 17 x 3. — Cadre tubulaire double berceau. — Suspension AV par fourche télescopique avec amortisseur hydraulique à double effet. — Suspension AR oscillante avec amortisseur hydraulique. — Béquille centrale. — Mobilage et protection très efficaces. — Eclairage et avertisseur par batterie. — Sacoches. — Selle double. — Poids à vide : 110 kg environ. — Vitesse : 100 km/heure. — Consommation : 3 litres à 3,2 litres aux 100 km.



— Vue 3/4 AR côté droit — selle double avec porte-bagages télescopique — porte-sacoches chromé — suspension AR oscillante avec 2 amortisseurs hydrauliques — moyeu AR alu à brèche avec amortisseur de transmission.



— Vue de la suspension AV — fourche télescopique carénée avec avertisseur incorporé — moyeu monobloc en alu à freinage central et roulement à billes annulaire.



— Nouvelle ligne du carénage du phare avec compteur triangulaire encastré.



— Vue du bloc moteur (côté embrayage) et partie AV du cadre tubulaire double berceau — suspension du moteur sur caoutchoucs (dispositif anti-vibratoire) — sélecteur au pied avec point mort verrouillé — béquille centrale.